

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.com
www.azdomes.com



V20220928

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

» Garantie und Kundenbetreuung

Wir bieten eine 12-monatige beschränkte Garantie für Ihr Produkt ab dem Einkaufsdatum, um frei von Material- und Verarbeitungsfehlern zu sein. Bei Fragen, Betreuung oder Garantieansprüchen, bitte kontaktieren Sie uns unter service@azdome.hk mit Ihrer Bestellnummer. Falls Sie Fotos oder Videos bereitstellen können, um Ihr Problem zu zeigen, werden wir geschätzt.



service@azdome.hk



WhatsApp

» Parkmodus mit Einführung von Hardwire-Kit

Das AZDOME 3-Lead Hardwire Kit ist ein Energiewerwaltungsgerät, das Ihre Dashcam von der Batterie Ihres Autos über einen Sicherungskasten mit Strom versorgt, damit Ihre Dashcam auch nach dem Abstellen des Motors zur Nutzung der 24-Stunden-Parküberwachungsfunktion kontinuierlich läuft. Erkennt automatisch den Spannungseingang, ob Ihr Fahrzeug mit DC 12V oder 24V betrieben wird. Es ist mit den meisten auf dem Markt erhältlichen Dash-Kameras kompatibel, die über einen Mini-USB-Stromanschluss verfügen.

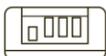
Das AZDOME 3-Lead Hardwire Kit überwacht Ihren Spannungsstatus und unterbricht die Stromzufuhr zur Dashcam, wenn die Spannung länger als 8 Sekunden unter den konfigurierten Wert fällt. Und behält genug Kraft, damit Sie Ihr Auto das nächste Mal starten können. Sie haben vier verschiedene Konfigurationsoptionen, die Sie auswählen können, wann die Stromzufuhr zur Dashcam unterbrochen werden soll, wenn die Batteriespannung einen bestimmten Wert erreicht.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die minimal erforderliche Batteriespannung, die Sie zum nächsten Starten Ihres Autos benötigen, testen und ermitteln, bevor Sie die niedrigste Einstellung einstellen. Wir empfehlen Ihnen, mit der höchsten Einstellung zu beginnen und dann nacheinander nur eine Spannungsoption zu testen und zu drücken, um die geeignete Batteriespannung zu finden, die Ihnen genügend Batterieleistung für den nächsten Start Ihres Fahrzeugs bietet.

4 Optionen des Niederspannungsschutzes:

Für 12V Batterie: 11,8V 12,0V 12,2V 12,4V

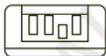
Für 24V Batterie: 23,6V 24,0V 24,4V 24,8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Hinweis: Wenn Sie gleichzeitig drücken, um 2 oder mehr Optionen auszuwählen, oder die Spannungsoption nicht auswählen, beträgt diese Standardspannungsabschaltung 11,8 V DC für eine 12 V DC-Batterie und 23,6 V DC für eine 24 V DC-Batterie. 12,2 V oder 24,4 V werden für die meisten Benutzer unter allgemeinen Fahrbedingungen empfohlen.

Gesamtkabellänge: 3,5 Meter (Eingang 0,8 Meter, Ausgang 2,7 Meter)

Ausgangsanschluss: Type-C-USB-Stecker, DC 5V, 2.5A

Arbeitstemperatur: -20°C bis 90°C

Es gibt 3 Drähte, die verbunden werden müssen:

- Ein gelber Draht (ACC) muß mit dem Sicherungskasten ACC verbunden werden, dadurch kann die Dashcam beim Ein- und Ausschalten des Fahrzeugs automatisch ein- und ausgeschaltet werden.
- Ein roter Draht (BAT+) muß mit einer konstanten Sicherung verbunden werden. Er kann die Dashcam auch beim Ausschalten des Fahrzeugs mit Strom versorgen.
- Ein schwarzer Draht (GND) muß mit Metallbolzen oder -schraube verbunden werden, um den elektrischen Schlag zu vermeiden.

HINWEIS: Der Parkmodus funktioniert nur bei einer Dashcam, die die Funktion zur Erkennung von ACC hat. Dadurch wird Ihre Kamera basierend auf der Parkmodeeinstellung Ihrer Kamera aufzeichnen.

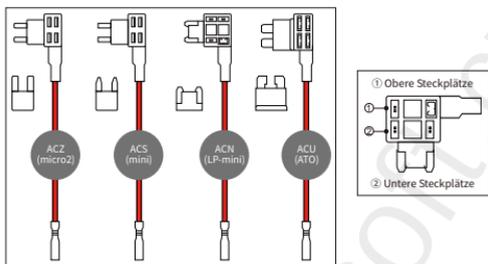
Schlagen Sie immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach, um Sicherungsschlitze zu vermeiden, die wichtige Sicherheitsfunktionen in Ihrem Fahrzeug betreffen könnten. Vermeiden Sie beispielsweise Sicherungen, die Airbags, Stabilitätskontrollprogramme usw. steuern.

Die Sicherungen, die bestimmte Elemente wie Radio, Garagentoröffner, Schiebadach usw. steuern, sind normalerweise sicher zu verwenden.

» Sicherungshähne

Die Sicherungsgrößen und die Art der Sicherungshähne variieren je nach Ihrem Fahrzeug. Bitte prüfen Sie Ihren Sicherungskasten, um festzustellen, welche Art von Sicherungshahn Ihr Fahrzeug benötigt.

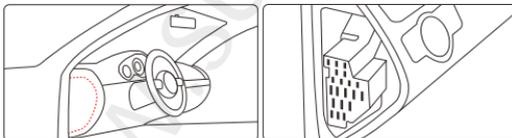
Es gibt 4 Varianten von Add-a-fuse, die wir tragen: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) und ACU (ATO) als Fotos unten (Pro Fahrzeug werden 2 Varianten benötigt).



» Installation

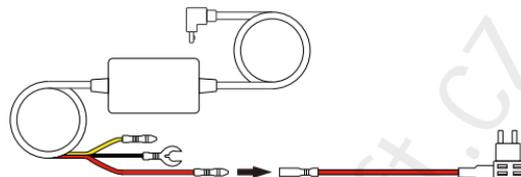
Schritt 1: Lokalisieren Sie Ihren Sicherungskasten

Informationen zur Position des Sicherungskastens finden Sie bitte in der Bedienungsanleitung Ihres Autos. Abhängig vom Modell Ihres Fahrzeugs, müssen Sie möglicherweise einige Verkleidungen entfernen oder einige Paneele öffnen, um Zugang zu den Sicherungen zu schaffen.



Schritt 2

Bitte Verbinden Sie den **Rot Draht** des Hardwire-Kits mit einer Art von Sicherungshähnen, die Ihr Fahrzeug benötigt.



Schritt 3

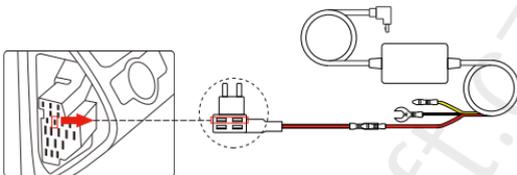
Bitte lokalisieren Sie den **Sicherungskasten** und finden Sie einen **konstanten Sicherungssteckplatz** darin. (Konstanter Sicherungssteckplatz hat immer Strom, auch bei ausgeschalteter Zündung.)

Bitte verwenden Sie einen Stromkreisprüfer, um zu prüfen, welche Sicherung konstant und welche zündgeschaltet ist. Der Stromkreisprüfer erleuchtet beim Einstecken in den Anschluss oben auf der konstanten Sicherung, und umgekehrt für die zündgeschaltete Sicherung.



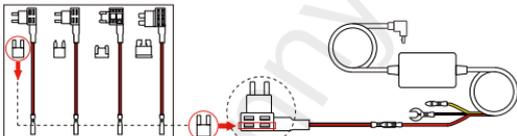
Schritt 4

Bitte entfernen Sie die ursprüngliche Sicherung im konstanten Sicherungssteckplatz und installieren Sie sie in den **unteren Steckplätzen** des Sicherungshahns.



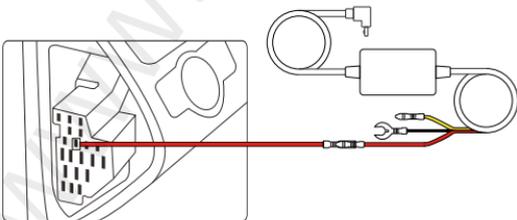
Schritt 5

Bitte fügen Sie die von uns bereitgestellte Sicherung mit gleicher Größe in die **oberen Steckplätze** des Sicherungshahns ein.



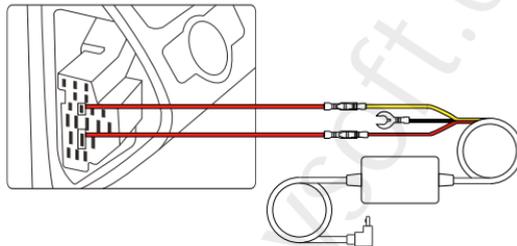
Schritt 6

Bitte verbinden Sie den Sicherungshahn mit dem Pluspol Ihres **konstanten Sicherungssteckplatzes**.



Schritt 7

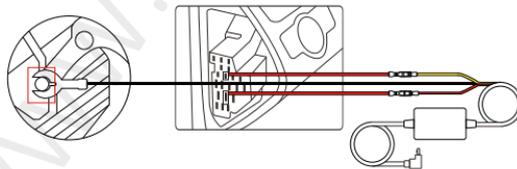
Bitte verbinden Sie den **Gelb Draht** des Hardware-Kits mit dem Pluspol des ACC-Sicherungssteckplatzes im Sicherungskasten. ACC-Sicherungssteckplatz hat Strom nur bei eingeschalteter Zündung.



Hinweis: Die Installationschritte der Sicherungen sind mit den Schritten 4 und 5 gleich.

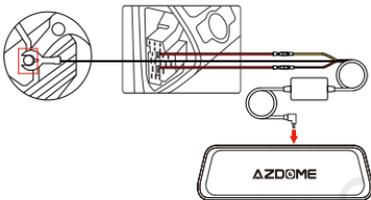
Schritt 8

Bitte crümpfen Sie den **schwarzen Draht** und schrauben Sie ihn an beliebige unbeschichtete Metallbolzen oder -schrauben in Ihrem Fahrzeug fest, um ihn zu erden. Falls eine schlechte Erdung gewählt wird, kann dies dazu führen, dass Ihre Dashcam wiedergestartet wird, wenn der Strom nicht konstant fließen kann.



Schritt 9

Bitte verbinden Sie den **Type-C-USB** Anschlussteil des Hardwire-Kits mit dem Mini-USB-Eingang Ihrer Dashcam.



Schritt 10

Sobald Sie die Stromversorgung und Erdung angeschlossen haben, bitte stecken Sie das Kit in Ihre Kamera ein und dann starten Sie Ihr Fahrzeug, um zu prüfen, ob es funktioniert. Wenn es funktioniert, können Sie alle Drähte verlegen und in Ihr Auto stecken. Wir empfehlen, die überschüssigen Drähte aus dem Weg in Ihrem Fahrzeug zu kleben oder sie mit Kabelbinder zu binden, damit wird der Zugang zu Ihrem Sicherungskasten nicht blockiert.

•» Anleitung zur Fehlerbehebung

Umgekehrte Orientierung des Zubehörs und der zündgeschalteten Drähte

Falls die Drähte geschaltet werden, verhält die Dashcam sich ungewöhnlich und führt sie in einigen Fällen sogar zu einer Batterieentladung. Bitte überprüfen Sie die Drahtorientierung mit Ihrem speziellen Hardwire-Kit und bitte gehen Sie von anderen Anleitungen nicht ab.

Add-A-Fuse falsch eingerichtet

Falls Sie keine Sicherung in den oberen Sicherungssteckplatz von Add-A-Fuse einsetzen, wird das Hardwire-Kit nicht mit Strom versorgt.

Schlechte Erdung

Wenn eine falsche Erdung verwendet wird, wird die Kamera nicht mit Strom versorgt werden. Eine lockere oder schwache Erdung kann zu einem Neustart führen, wenn das Fahrzeug auf eine Unebenheit trifft.

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz