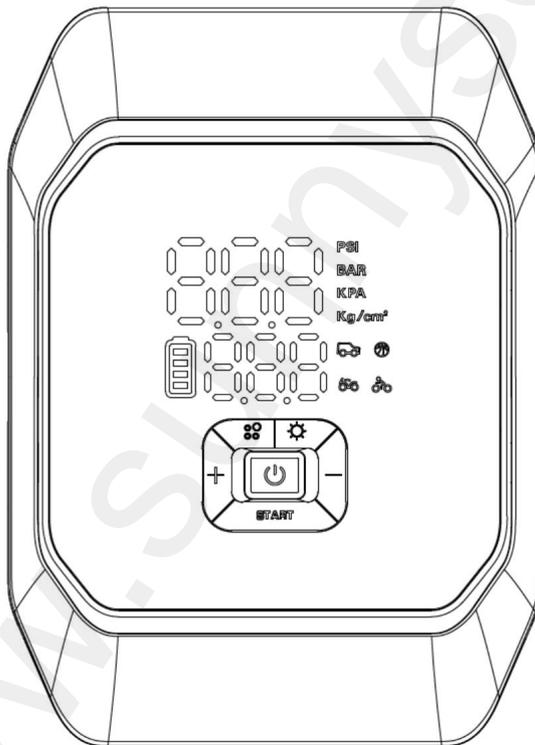


NEWO KF03

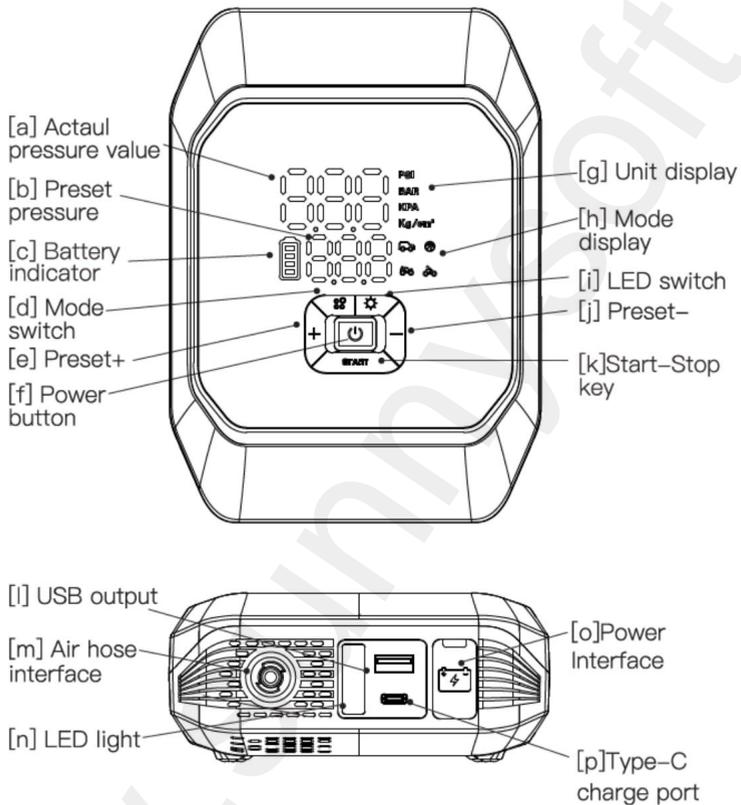
Autostartquelle, Starthilfe
+ Kompressor



Gebrauchsanweisung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der ersten Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie das Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.

Gerätebeschreibung



a – aktueller Druck

b – voreingestellter Druck c

– Batterieanzeige d –

Modusschalter e –

Einstellung (+) f –

Netzschalter

g – Einheiten

h – Modusanzeige

i – LED Netzschalter / Geräteumschaltung

j – Einstellung (-)

k – Start-/Stopp-Taste

l – USB-Ausgang

m – Schlauchanschluss

n – LED-Licht

o – Stromschnittstelle

p – Eingabetyp C

Beachten

1. Bewegen Sie sich während der Verwendung nicht vom Produkt weg.
2. Die Pumpe kann während des Gebrauchs heiß werden oder ungewöhnliche Geräusche machen. Schalten Sie es zum Abkühlen aus. Und verwenden Sie es erst wieder, wenn es abgekühlt ist.
3. Von brennbaren und explosiven Stoffen fernhalten.
4. Vermeiden Sie Feuchtigkeit, Sand und Stürze.
5. Lagern Sie das Produkt nicht an einem zu kalten oder zu heißen Ort. Da das Gerät mit einer Lithiumbatterie ausgestattet ist, werfen Sie es nicht ins Feuer und entsorgen Sie es nicht versehentlich.
6. Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Packungsinhalt

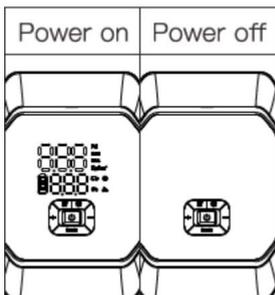
1× Kompressor	1× Ballonnadel
1× Schrader	1× Aufbewahrungstasche
1× Typ-C-Ladekabel 1× Presta	1× Klemme

Technische Daten

Produktname	2-in-1-Starthilfegerät mit Luftkompressor
Produktkennzeichnung	KF03
Maße	180 × 130 × 58 mm
Gewicht	732 g
Mac-Druck	160psi
Arbeitstemperatur	-10 – 45°C
Batterie	29,6 Wh
Eingabeparameter	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB-Ausgang	5 V/1,5 A

Anweisungen

1. Ein-/Ausschalten



Einschalten

Abschalten

Einschalten:

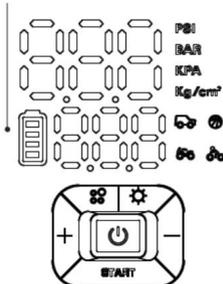
Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt.

Abschalten:

Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt.

2. Batterieanzeige

Batterieanzeige



Die Ladezustandsanzeige zeigt je nach Anzahl der Balken im Batteriesymbol eine unterschiedliche elektrische Leistung an:

4 Kommas: 80 %

3 Kommas: 60 – 79 %

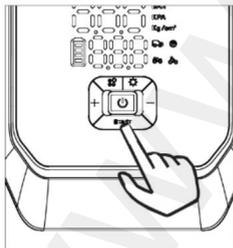
2 Kommas: 30 – 59 %

1 Komma: 5 – 29 % oder weniger

Batteriesymbol blinkt: < 5%

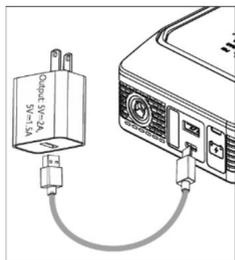
Wenn der Akku entladen ist, muss er vor der Verwendung aufgeladen werden.

3. Start/Stopp-Taste



Nach dem Einschalten drücken Sie kurz die Start-Stopp-Taste, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Das Aufpumpen wird automatisch gestoppt, wenn der eingestellte Luftdruckwert erreicht ist.

4. Aufladen



Ladeeingang Typ C 5 V/2 A: Verwenden Sie das Ladekabel, um den Kompressor und das Netzteil (nicht im Lieferumfang enthalten) mit der Pumpe zu verbinden.

Wenn die Batterieanzeige blinkt: Wird geladen.

Wenn die Anzeige dauerhaft leuchtet: vollständig aufgeladen.

Tipps: Verwenden Sie den Kompressor nicht während des Ladevorgangs.

5. Ventil an den Schlauch anschließen



Ventil



Ventilanschluss

Schrader

Fahrräder, Elektrofahrräder, Motorräder und Autos werden mit einem Schrader-Ventil ausgestattet.

Aufpumpen: Schließen Sie das Schrader-Ventil an den Anschluss am Hochdruckschlauch an und beginnen Sie mit dem Pumpen.

Luft ablassen: Drücken Sie mit einem geeigneten

Werkzeug (z. B. 4 mm Inbusschlüssel) auf die Luftnadel im Inneren der Luftdüse, um die Luft abzulassen.



Presta

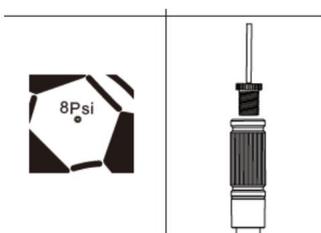
Bei Rennrädern und einigen anderen Fahrrädern muss beim Aufpumpen ein Presta-Adapter verwendet werden.

Inflation:

1. Verbinden Sie den Presta-Adapter mit dem Schrader-Anschluss am Hochdruckschlauch.
2. Schrauben Sie die Presta-Ventilschrauben am Reifen ab.

3. Zum Aufpumpen kann das Presta-Ventil mit dem Adapter verbunden werden.

Luft ablassen: Das Presta-Ventil abschrauben, das Luftende drücken und die Luft herauslassen.



Ballonnadel

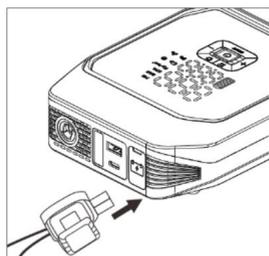
Bälle wie Basketbälle und Fußbälle müssen mit einer Ballnadel aufgepumpt werden.

Aufpumpen: Nachdem Sie die Ballnadel und den Schrader-Anschluss fest angedrückt haben, führen Sie die Nadel in die Einfüllöffnung des Balls ein und pumpen Sie ihn auf.

Ventile

Ventilanschluss Luftablass : Zum Ablassen der Luft die Nadel direkt in das Balloch einführen.

6. Starthilfe



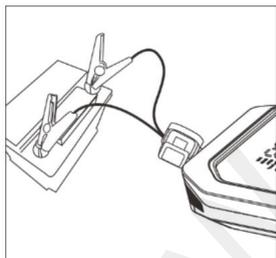
Verbindung

Verbinden Sie den Zündanschluss mit der Startstromschnittstelle und drücken Sie zum Starten lange auf die Einschalttaste. Die roten und grünen Kontrollleuchten blinken abwechselnd.

Hinweis: Um den Zündeffekt sicherzustellen, überprüfen Sie bitte, ob die Stromversorgung höher als 50 % ist.

Beim Start mit Nullspannung ist darauf zu achten, dass die Versorgungsspannung höher ist als 75 %.

Anschlussklemmen



Öffnen Sie die Motorhaube und verbinden Sie den Zündanschluss mit der Autobatterie.

Der Pluspol des Zündanschlusses entspricht dem Pluspol der Autobatterie,

Der Minuspol des Zündanschlusses entspricht dem Minuspol der Autobatterie.

Zündung

Gehen Sie zurück zum Auto und starten Sie es. Nach einem erfolgreichen Start schalten Sie die Startvorrichtung sofort aus.

Hinweis: Um einen erfolgreichen Start sicherzustellen, schließen Sie den Start innerhalb von 30 Sekunden ab.

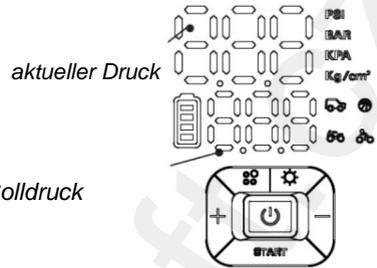
7. Luftdruck prüfen

Durch kurzes Drücken der Start-Stopp-Taste [i] wird das Aufpumpen gestoppt.

Sobald der Luftdruck den eingestellten Druckwert [b] erreicht, stoppt die Luftpumpe automatisch das Aufpumpen.

Nach dem Einschalten des Gerätes wird der Schlauch mit dem zu prüfenden Objekt verbunden.

Der Druckmesswert [a] zeigt den aktuellen Druck an.



8. Moduswechsel

Drücken Sie kurz die Betriebsartentaste [d], um aus 5 Optionen auszuwählen Inflation, nämlich:

<i>Szenenmodus</i>	<i>Empfohlen Wert</i>	<i>Optional Reichweite</i>
Automodus	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Motorradmodus (Motorrad)	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Fahrradmodus	38 psi	2 – 160 psi
Benutzerdefinierter Modus	100 psi	2 – 160 psi
Ballmodus	8 psi	2 – 15 Hunde

9. Schalteinheiten

Um die angezeigten Einheiten zu ändern, drücken Sie kurz die Taste [i].

Umrechnung: 1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Druckeinstellung

Kurzes Drücken der + / - Tasten: Einstellen des voreingestellten Luftdruckwertes: bei Druck unter 100 psi um +/- 0,5 PSI, bei Druck über 100 psi um +/- 1 PSI

Langes Drücken der + / - Tasten: Sie können den voreingestellten Luftdruckwert schnell anpassen.

Hinweis: Im Benutzermodus werden die Modusumschaltung und der per Software eingestellte Luftdruckwert automatisch gespeichert und

Bei der nächsten Verwendung wechseln Sie einfach den Modus und der voreingestellte Luftdruckwert wird automatisch eingestellt.

11. Einschalten der LED

Nach dem Start drücken Sie lange auf die LED-Einschalttaste [I], drücken Sie erneut lange, um das Gerät einzuschalten drücken, um es auszuschalten.

12. Adapter-Schnellkupplung

Drehen Sie im Uhrzeigersinn nach rechts, um den Schlauch festzuziehen, und gegen den Uhrzeigersinn, um den Luftschnlauch festzuziehen, und drehen Sie nach links, um den Schlauch abzuschrauben.



13. Kalibrierung

Nach dem Einschalten verbindet sich der Schlauch nicht mit dem Ladeobjekt. Wenn der gemessene Druckwert nicht 0,0 ist, drücken Sie die Tasten (+) und (-) gleichzeitig 2 Sekunden lang ([e] und [j]), um mit der Drucknullung zu beginnen. Alle Zeichen auf dem Anzeigebildschirm leuchten auf und nach Ablauf des Countdowns ist die Druckrücksetzung abgeschlossen.

Hinweis: Dieses Produkt ist auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt. Wenn der gemessene Luftdruckwert aufgrund von Höhen- oder Sensorunterschieden nicht Null ist, kann ein manuelles Zurücksetzen die Genauigkeit des Luftdrucks verbessern.

Eine Kalibrierung bei hohen Temperaturen wird nicht empfohlen.

14. Überprüfung des empfohlenen Drucks

Um die Sicherheit vor dem Aufblasen zu gewährleisten, überprüfen Sie die Anforderungen der aufblasbaren Artikel, indem Sie die Gebrauchsanweisung lesen. Weitergeben Verletzungen durch eine Explosion, die durch übermäßiges Aufpumpen verursacht wird.

Autoreifen

Der Luftdruckbereich für Autoreifen ist auf der Seitenwand des Reifens angegeben.

Der Druckwert hängt vom Gewicht der Ladung ab.

Genauere Empfehlungen zum Luftdruck finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.



Fahrradreifen

Der Luftdruckbereich für Fahrradreifen ist auf der Reifenflanke angegeben.

Der Druck hängt vom Gewicht der Ladung ab.

Genauere Empfehlungen zum Luftdruck finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.



Bälle

Der Aufpumpdruck von Bällen wie Basketbällen und Volleybällen ist rund um die Aufpumplöcher markiert.

Der Fülldruck hängt von der Gewichtsbelastung ab.

Genauere Informationen und Empfehlungen zum Luftdruck entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des jeweiligen Balls.



Sicherheitsvorkehrungen

Beim Abschrauben des Schlauches entsteht durch den längeren Betrieb eine hohe Temperatur am Schlauch und an der Verbindung. Lassen Sie den Kontakt nicht zu lange.



Druckwerte für gängige Produkte

Fahrräder	Kinderwagen	18 – 30 Pfund.
	10 – 16“ Fahrradreifen 20 – 30“	30 – 45 psi
	Fahrradreifen	17 – 25 kg
	Renncrad	100 – 120 psi
	Roller / Rollstuhl / Moped	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th Balance Auto	40 – 60 psi
Motorrad	Motorrad	1,8 – 3,0 bar
Auto	Auto	2,2 – 2,8 bar
Bälle	Kinderball	3 – 6 Hunde
	Basketball	7 – 9 Hunde
	Fußball	10 – 12 Hunde
	Volleyball	4 – 6 Hunde
	Rugby	10 – 14 Hunde

Fehlerbehebung

Probleme	Lösung
Langsame Inflation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob der Akku vollständig geladen ist. 2. Überprüfen Sie die Luftleitung auf Lecks. 3. Prüfen Sie, ob die Anschlüsse an beiden Enden der Luftleitung dicht sind. 4. Prüfen Sie, ob die aufgeblasenen Gegenstände dicht sind.
Es kann sich nicht aufblasen. zu Beginn der Fahrt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob der Akku vollständig geladen ist. 2. Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher als der voreingestellte Wert ist.
Der voreingestellte Druck kann nicht verstellt werden.	Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Modus ausgewählt haben, und wählen Sie „Benutzerdefinierter Modus“, um einen voreingestellten Wert zwischen 2 und 160 psi festzulegen.
Kann aufgepumpt werden, die Luftdruckanzeige ändert sich jedoch nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niederdruckprodukte wie Ballons liegen nicht im Messbereich des Instruments. 2. Bei einer Reifenpanne kann es vorkommen, dass der Reifendruckwert erst nach einer kürzeren Aufpumpzeit angezeigt wird.
Nach dem Anschließen des Schlauches schaltet der Kompressor automa- schaltet sich aus.	Die Pumpe schaltet sich nach 3 Minuten Inaktivität automatisch ab. Drücken Sie lange auf die Starttaste, um sie neu zu starten.
Beim Anschließen des Schlauches kommt es zu einer Undichtigkeit.	Den Schlauch festziehen.
Die Farbe der Betriebsanzeigen im Ladezustand unterscheidet sich von der im Standby-Zustand.	Der Lithium-Akkupack weist während der Entladung einen erheblichen Spannungsabfall auf, der dazu führt, dass die Farbe der Anzeigeleuchte im Lade- und Standby-Zustand ungleichmäßig ist. Bei diesem Phänomen handelt es sich nicht um eine Fehlfunktion.
Die Betriebsanzeige leuchtet nach dem Laden nicht.	Ersetzen Sie sie durch ein sicheres und konformes Ladekabel und einen Adapter zum Aufladen.

Verteiler

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik

www.sunnysoft.cz