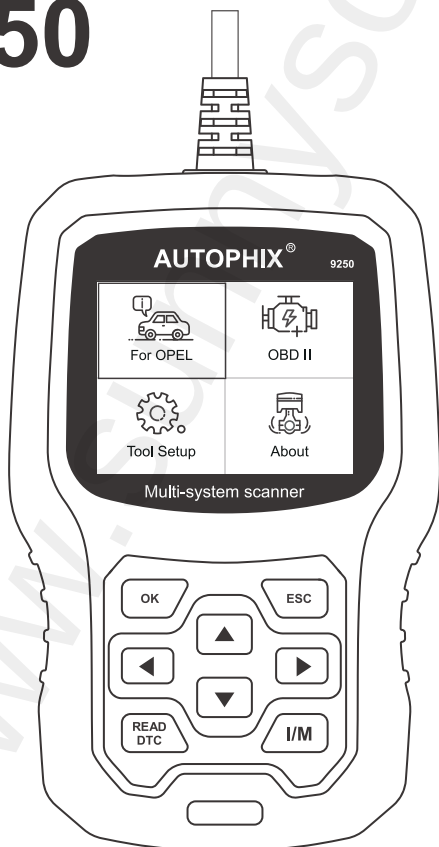


AUTOPHIX[®]

Uživatelský manuál

9250



Bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Postupujte podle následujících instrukcí:

Testování provádějte v bezpečném a dobře větraném prostředí. Nepokoušejte se zařízení obsluhovat nebo sledovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování zařízení rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu. Chraňte si oči a noste vhodné ochranné pomůcky a brýle (ANSI standard).

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru. Automobil uveďte do provozu v dobře větrné místnosti.

Výfukové plyny a splodiny jsou jedovaté.

Zařaďte převodovku do polohy parkování (u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

Zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem a hadříkem.

Před použitím zařízení a nastarováním automobilu, zapojte zařízení do automobilu.

9250

1. Kompatibilita

1) 9250 funguje s evropskými, americkými a asijskými vozidly, vyrobené po roce 1996 a disponují funkcí OBDII.

2) Podpora 1997-2020 OPEL

3) Podpora 1997-2020 Vauxhall

4) Podpora OBD rozhraní s 16-pinovou zásuvkou a 12 V.

Například:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka
Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B
Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) bez podpory

[6] 2006 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vauxhall Monaro
[3] 2003 Frontera-B
[3] 2003 Movano
[3] 2003 Vectra-C/Signum
[2] 2002 Campo
[2] 2002 Frontera-B
[2] 2002 Movano
[1] 2001 Campo
[1] 2001 Frontera-B
[1] 2001 Movano
[Y] 2000 Arena
[Y] 2000 Campo
[Y] 2000 Frontera-B
[Y] 2000 Movano
[X] 1999 Arena
[X] 1999 Frontera-B
[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Specifikace

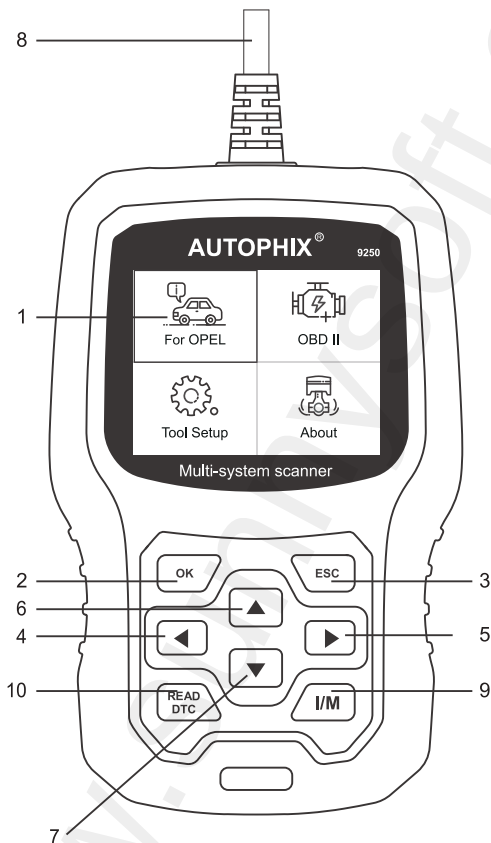
2,8 LCD, 320 x 240 pixelů, barevný displej

Pracovní napětí: 8 V - 18 V

Pracovní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Popis zařízení



1. LCD displej - zobrazení výsledku měření, podsvícení, 320 x 240 pixelů.

2. Tlačítko OK - potvrzení výběru z menu.

3. Tlačítko ESC - zrušení výběru z menu nebo návrat do menu.

4. Tlačítko doleva - pohyb v menu a pod menu doleva, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na poslední obrazovku.
5. Tlačítko doprava - pohyb v menu a pod menu doprava, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na další obrazovku.
6. Tlačítko nahoru - pohyb v menu a pod menu nahoru, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem nahoru se přesuňte na předchozí obrazovku.
7. Tlačítko dolů - pohyb v menu a pod menu dolů, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem dolů se přesuňte na další obrazovku.
8. Konektor OBD se 16 piny - zapojte zařízení do konektoru vozidla (Data Link Connector, DLC).
9. Tlačítko I/M - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.
10. Read DTC tlačítko - rychlé přečtení chybových kódů vozidla.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Poznámky:

MIL žlutá - přístrojová deska MIL ON
MIL šedá - přístrojová deska MIL OFF

Ø - nepodporuje

✓ - kompletní

✗ - není kompletní

Instrukce

1. Spojení 9250

1.1 Zapněte zapalování.

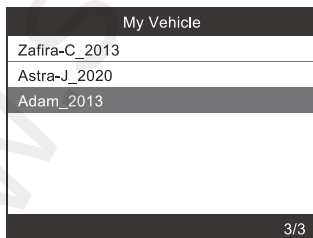
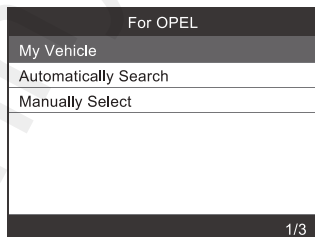
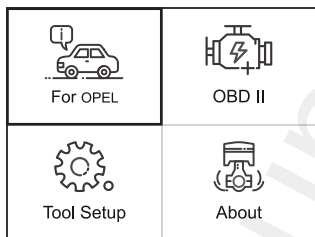
1.2 Vyhledejte 16-pinový konektor (Data Link Connector (DLC)).

2. Funkce 9250

2.1 OPEL

Zařízení slouží k testování vozidel OPEL a Vauxhall.

Vyberte "For OPEL" a stiskněte "My Vehicle", manuálně vyberte aktuální model a zobrazte následující:



Stiskněte "Diagnostic" a zobrazte následující:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

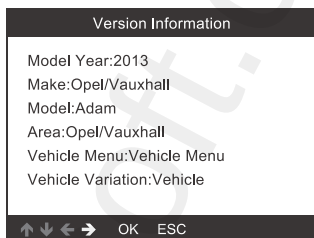
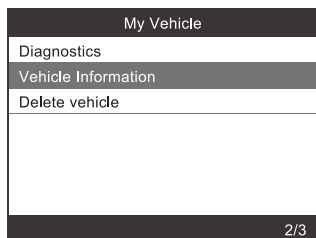
Stiskněte "Special Functions" a zobrazte následující:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

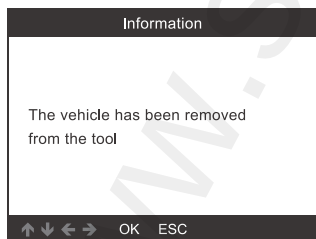
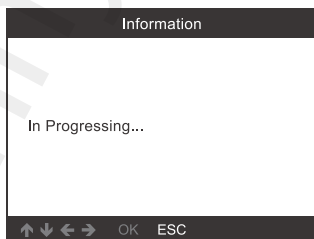
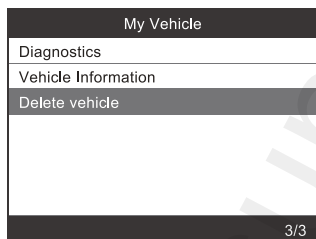
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Poznámka: speciální funkce se liší model od modelu.

2.1.1 Stiskněte "Vehicle Information", zobrazte následující:



Stiskněte "Delete vehicle" a zobrazte následující:



2.1.2 Stiskněte "Automatically Search" a zobrazte následující:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select

2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.

↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte "Manually Select" a zobrazte následující:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select

3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014

1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007

8/24

Poznámka: Automatické a manuální vyhledávání: pokud jej nelze identifikovat, můžete zvolit odpovídající model pro testování.

2.2 Speciální funkce

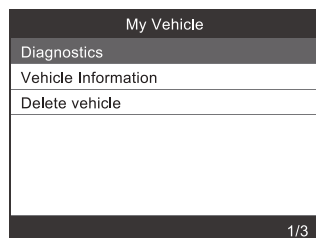
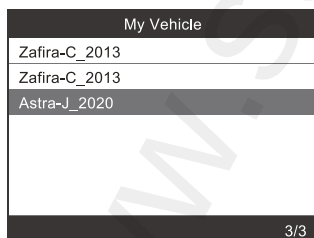
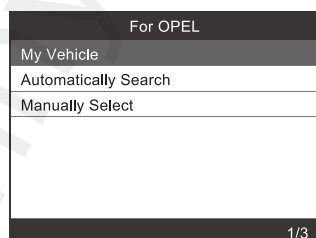
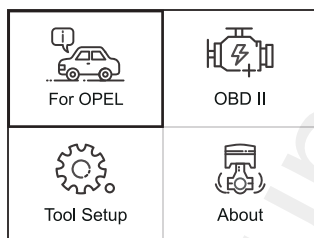
Speciální funkce jsou následující:

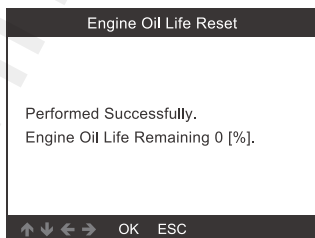
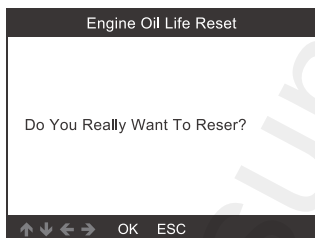
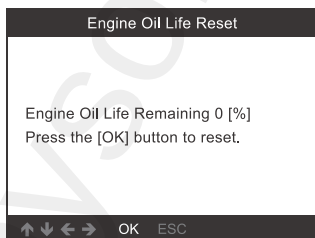
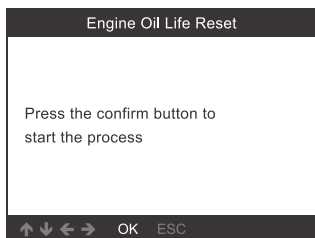
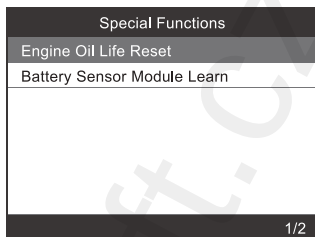
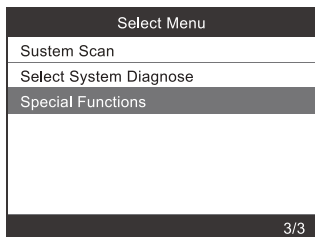
- ETC reset
- EPB výměna brzdových destiček
- SRS
- Reset oleje
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

Níže jsou uvedeny dvě speciální funkce:

2.2.1 Reset oleje

Stiskněte "Special Functions" a přejděte na "Oil Reset".
Následujte instrukce v rozhraní a dokončete reset oleje.
Postupujte podle následujících kroků:

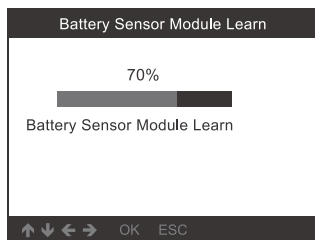
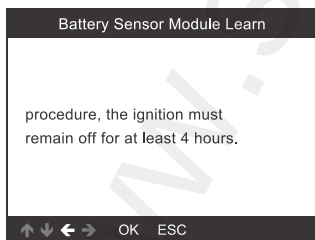
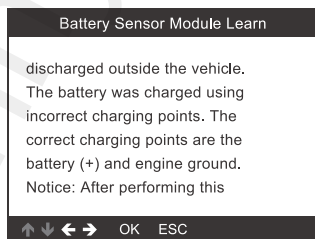
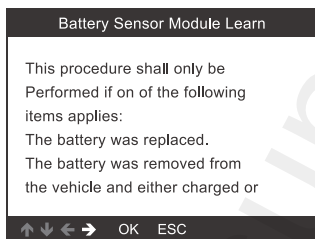
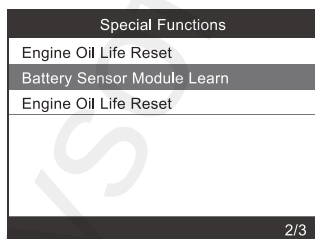
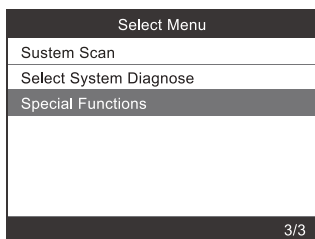


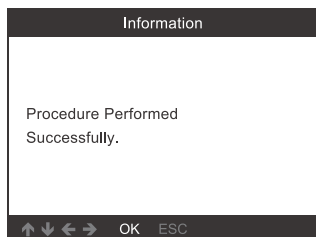
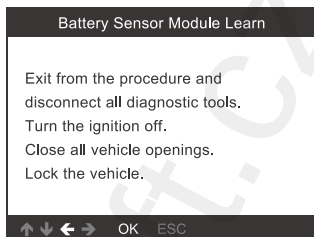
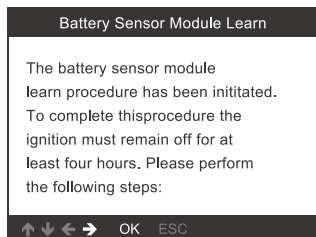


Poznámka: Výše uvedené je hlavním obsahem resetování kontrolky servisu oleje; postupujte podle výše uvedených kroků.

2.2.2 Baterie

Stiskněte "Special Functions" a pokračujte na "Battery learn". Následujte instrukce v rozhraní a dokončete modul sensoru baterie.





Poznámka: speciální funkce se liší model od modelu.

3. OBDII systém

3.1 Čtení kódů

Uložené kódy jsou také známe jako "pevné kódy" nebo "trvalé kódy".

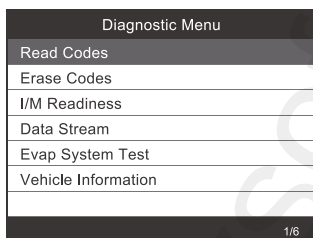
Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolní světlo multifunkce (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy jsou také označovány jako "doznívající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označuje problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

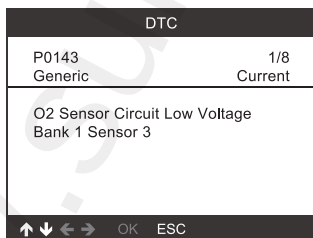
Pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádné poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Read Codes" z diagnostického menu a stiskněte poté OK.



Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy! "No (pending) codes are stored in the module". Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2) Zobrazte DTCs a jejich definici

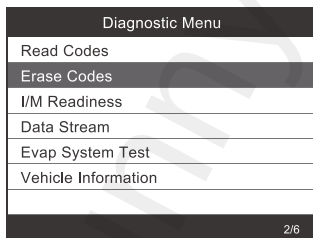


V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTS, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic or Manufacturer specific).

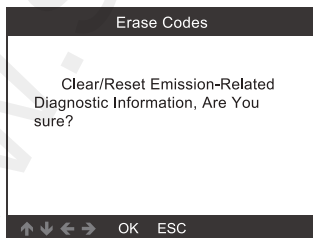
3.2 Mazání kódů

Poznámka: funkce lze použít při vypnutém motoru. Motor nestartujte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali poruchové kódy. Po vyčištění znovu načtěte poruchové kódy nebo zapněte zapalování a znovu načtěte kódy. Pokud se stále objevují poruchové kódy, zjistěte nejprve příčinu, která kód potíží způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

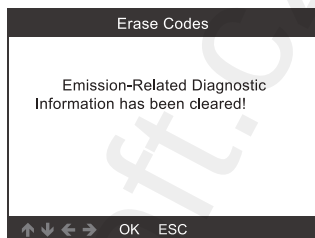
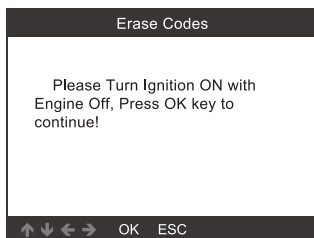
1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Erase Codes" z diagnostického menu a stiskněte tlačítko OK.



2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



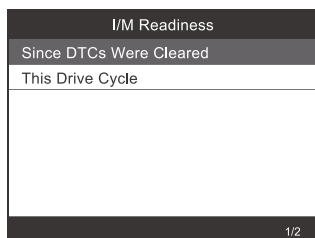
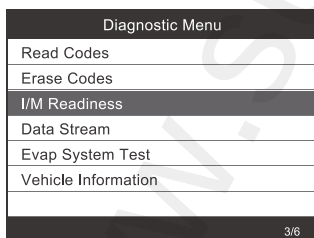
3) Stiskněte tlačítko OK a potvrďte.



3.3 I/M připravenost

I/M se vztahuje na kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší. Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny ke kontrole a údržbě.

Funkci I/M připravenost "Monitor Status" lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitorování.

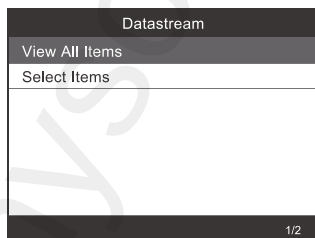
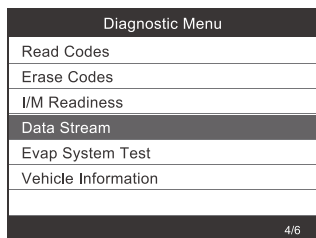


3.4 Datový tok

Skenovací zařízení OBDII je speciální diagnostické zařízení, které komunikuje s počítačem vozidla.

Skenovací zařízení umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (volty, otáčky, teplota, rychlostní smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

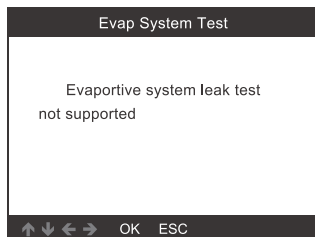
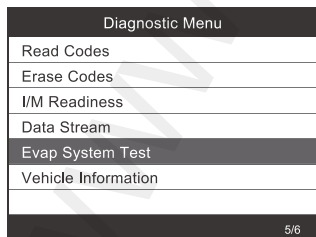
Stiskněte tlačítko OK.



3.5 Zkouška těsnosti

Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, a zjistěte potřebné postupy.



3.6 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a stiskněte "Enter", na displeji budou zobrazeny informace VIN (identifikační číslo vozidla), CID (ID kalibrace) a CVN (kalibrační ověřovací číslo).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Nastavení zařízení

4.1 Jazyk

Vyberte "Language" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

4.2 Zvukový signál

Vyberte "Beeper" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukce (zobrazení při spuštění)

Vyberte "Instructions (Display at startup)" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednotka měření

Vyberte "Unit of measure" a zobrazte následující:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Styl povrchu

Vyberte "Skin Style" a zobrazte následující:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

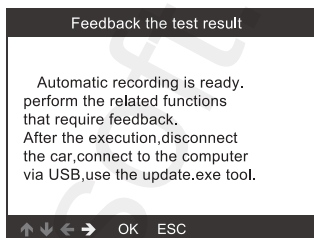
Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Zpětná vazba k výsledku testu

1. Pokud se zobrazí potíže nebo chyby, použijte prosím funkci zpětné vazby. Vyberte "Feedback The Test Result" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7



Dále: Několikrát stiskněte tlačítko "ESC" a vraťte se zpět do hlavního menu.

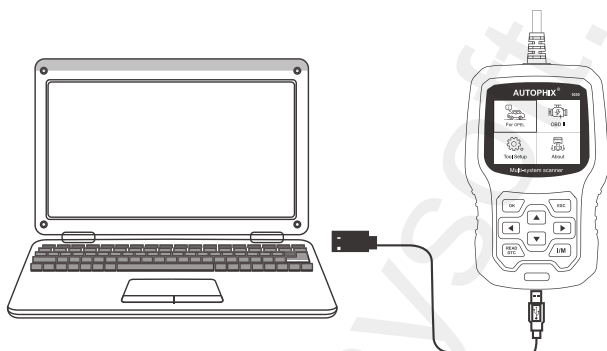
2. Například: neúspěšná registrace výměny baterie.

Vyberte "Register battery change" a proveďte registraci baterie (tento krok je velice důležitý).

Poznámka: udržujte spojení zařízení s vozidlem podle výše uvedených kroků.

3. Po registraci baterie, odpojte od vozidla.

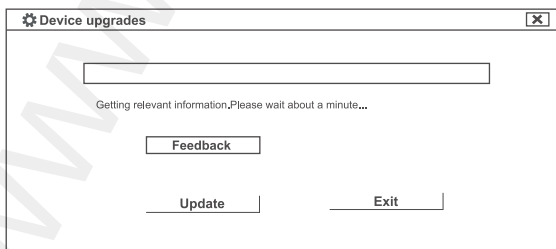
4. Přesuňte data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby. Stáhněte aktualizovaný soubor do počítače z webové stránky Autophix. Zařízení spojte s počítačem prostřednictvím USB kabelu.

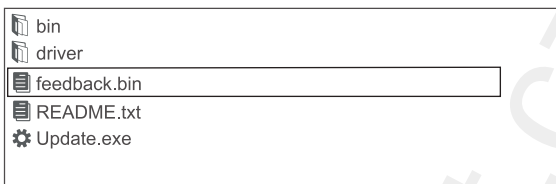


Vyberte "Update" souboru a zobrazte na displeji následující:



Stiskněte "Feedback" a zobrazte na displeji následující:

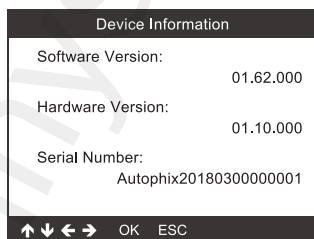
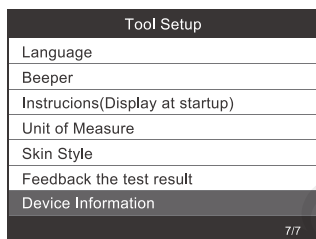




Soubor pro zpětnou vazbu feedback.bin zašlete prosím na support@autophix.com.

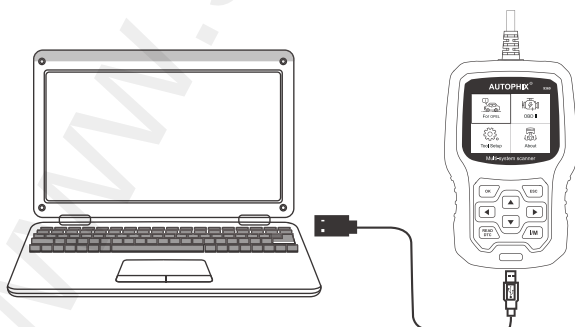
4.7 Informace o zařízení

Vyberte "Device information" a zobrazte následující:



5. Aktualizace

1. Stáhněte aktualizací software.
2. Spojte zařízení s počítačem prostřednictvím USB kabelu.



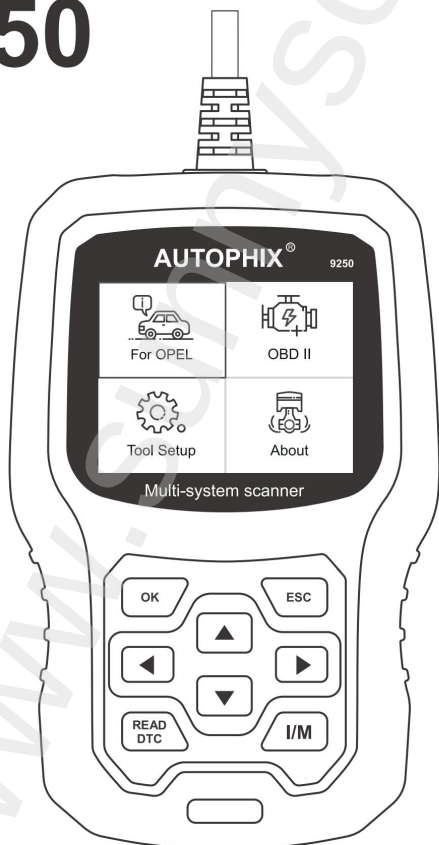
- 1) Po aktualizaci systému, pouze Windows 7/8/10 je podporován.
- 2) Lze přímo aktualizovat na Windows 8 a 10.
- 3) U Windows 7, driver software je nainstalován do počítače.

Poznámka: výše uvedené výsledky jsou příklady; skutečné výsledky naleznete na skutečném testovacím vozidle.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Benutzerhandbuch 9250



Sicherheitshinweis

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch. Bewahren Sie diese Anleitung zum **späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie** diese Anweisungen:

Die Tests sollten in einer sicheren und gut belüfteten **Umgebung durchgeführt werden**. Bedienen oder überwachen Sie das Gerät nicht während der Fahrt. Die Bedienung oder Überwachung des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann einen tödlichen Unfall verursachen. Schützen Sie Ihre **Augen** und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung **und** eine Schutzbrille (ANSI-Standard).

Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fernhalten. Das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich **betreiben**.

Abgase und Dämpfe sind giftig.

Stellen Sie das Getriebe auf Parken (Automatikgetriebe) bzw. Neutral (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.

Das Gerät muss trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett sein. Reinigen Sie **bei** Bedarf die Außenseite des Scanners mit **einem** milden Reinigungsmittel und einem Tuch.

Bevor Sie das Gerät benutzen und das Auto starten, schließen Sie das Gerät an das Auto an.

9250

1. Kompatibilität 1) Das

9250 funktioniert mit europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugen, die nach 1996 hergestellt wurden und mit einer OBDII-Funktion ausgestattet sind.

2) Unterstützung 1997-2020 OPEL

3) Unterstützung 1997-2020 Vauxhall

4) Unterstützung der OBD-Schnittstelle mit 16-poliger Buchse und 12 V.

Zum Beispiel:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka
Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B
Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) ohne Unterstützung

- [6] 2006 Vauxhall Monaro
- [5] 2005 Vauxhall Monaro
- [5] 2005 Vectra-C/Signum
- [4] 2004 Vectra-C/Signum
- [4] 2004 Vauxhall Monaro
- [3] 2003 Frontera-B
- [3] 2003 Movano
- [3] 2003 Vectra-C/Signum
- [2] 2002 Campo
- [2] 2002 Frontera-B
- [2] 2002 Movano
- [1] 2001 Campo
- [1] 2001 Frontera-B
- [1] 2001 Movano
- [Y] 2000 Arena
- [Y] 2000 Campo
- [Y] 2000 Frontera-B
- [Y] 2000 Movano
- [X] 1999 Arena
- [X] 1999 Frontera-B
- [X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Technische Daten

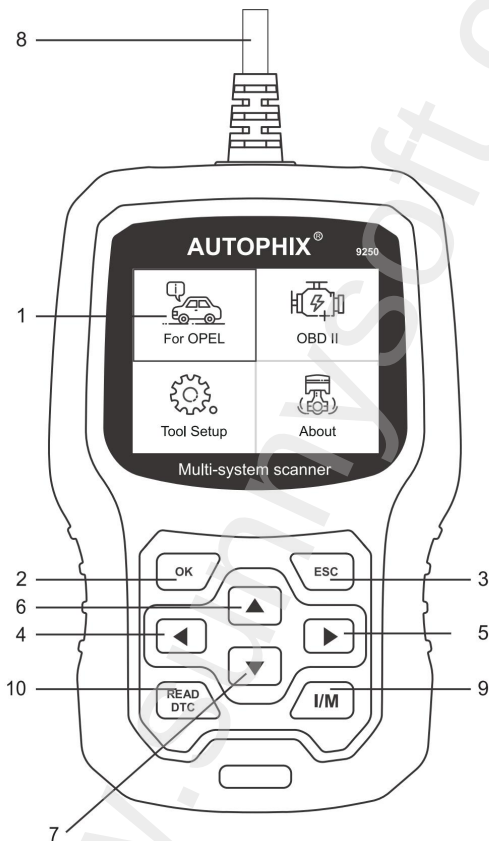
2,8-Zoll-LCD, 320 x 240 Pixel, Farbanzeige

Betriebsspannung: 8 V - 18 V

Betriebstemperatur: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Lagertemperatur: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Gerätebeschreibung



1. LCD-Display – Anzeige der **Messergebnisse**, Hintergrundbeleuchtung, 320 x 240 Pixel.

2. OK- **Taste** – bestätigt die **Menüauswahl**.

3. ESC- **Taste** – bricht eine **Menüauswahl** ab oder kehrt zum Menü zurück.

4. Linke **Taste** – Bewegen Sie sich im Menü nach links und unterhalb des Menüs können Sie **beim Anzeigen von Daten mit der Taste zum letzten** Bildschirm zurückkehren.

5. Rechte **Maustaste** – Bewegen Sie sich im Menü und unterhalb des Menüs nach rechts, während Sie Daten anzeigen. Verwenden Sie die Maustaste , um zum nächsten Bildschirm zu gelangen .

6. **Aufwärtstaste** – Bewegen Sie sich im Menü und Untermenü nach oben. **Wenn** Sie Daten für mehr als einen Bildschirm wiederherstellen , bewegen Sie sich mit der Aufwärtstaste nach oben, um zum vorherigen Bildschirm zu **gelangen** .

7. **Abwärtstaste** – bewegt sich im Menü nach unten und unterhalb des Menüs, **wenn** Daten für mehr als einen Bildschirm wiederhergestellt werden , bewegt man sich mit der Abwärtstaste nach unten, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen .

8. 16-poliger OBD-Stecker - Stecken Sie **das Gerät in** den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

9. I/M- **Taste** - schnelle Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus und der Fahrzyklusverifizierung .

10. DTC-Taste lesen – Fahrzeugfehlercodes schnell auslesen.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Kommentar:

MIL gelb - Kontrollleuchte MIL an

MIL grau - Armaturenbrett MIL AUS

Ø - wird nicht unterstützt

✓ - vollständig

✗ - nicht vollständig

Anweisungen

1. Anschluss 9250 1.1

Zündung einschalten .

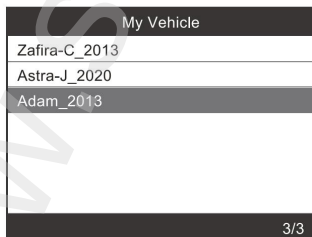
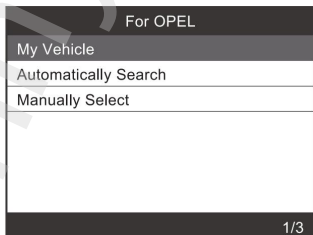
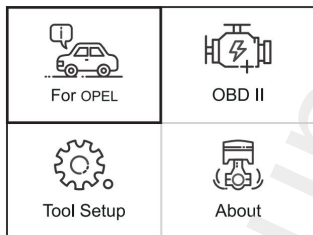
1.2 Suchen Sie den 16-poligen Stecker (Data Link Connector (DLC)).

2. Funktion 9250 2.1

OPEL

Das Gerät wird zum Testen von Fahrzeugen der Marken OPEL und Vauxhall verwendet.

Wählen Sie „Für OPEL“ und drücken Sie „Mein Fahrzeug“, wählen Sie **manuell das aktuelle Modell aus und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:**



Drücken Sie auf „**Diagnose**“, dann wird Folgendes angezeigt:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

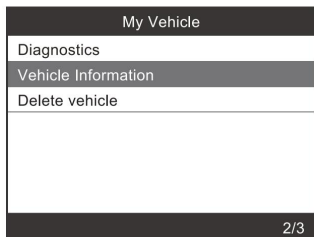
Drücken Sie „**Sonderfunktionen**“, um Folgendes anzuzeigen:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

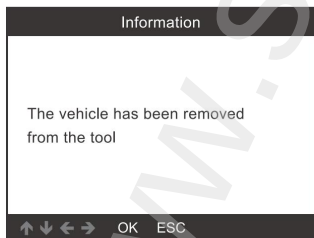
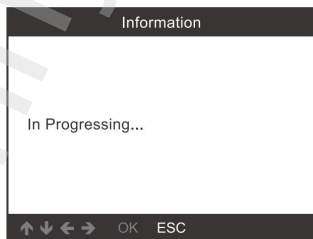
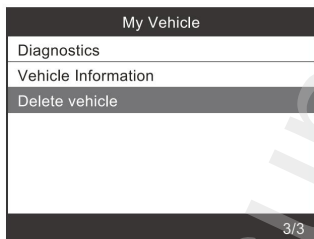
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

2.1.1 Drücken Sie die Taste „Fahrzeuginformationen“. Folgendes wird angezeigt:



Drücken Sie auf „Fahrzeug löschen“, woraufhin Folgendes erscheint:



2.1.2 Drücken Sie auf „Automatisch suchen“, um anzuzeigen
Folgendes:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Drücken Sie auf „Manuell auswählen“, woraufhin Folgendes erscheint:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Hinweis: Automatische und manuelle Suche: Falls das gesuchte Modell nicht identifiziert werden kann, wählen Sie bitte das entsprechende Modell zum Testen aus.

2.2 Spezielle Funktionen

Die speziellen Funktionen sind wie folgt:

- ETC reset
- EPB- **Bremsbelagwechsel**
- SRS
- Öl-Reset
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

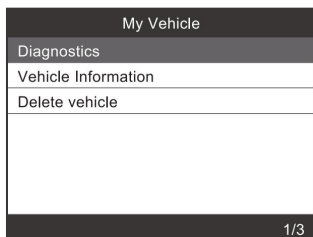
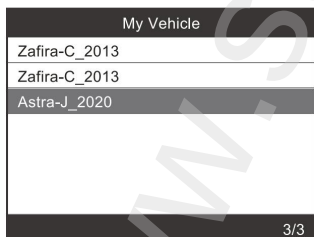
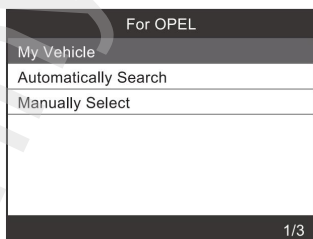
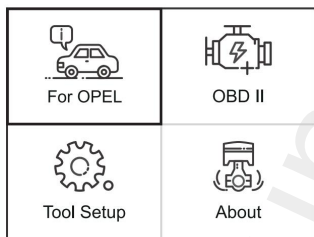
Nachfolgend sind zwei **Sonderfunktionen** aufgeführt:

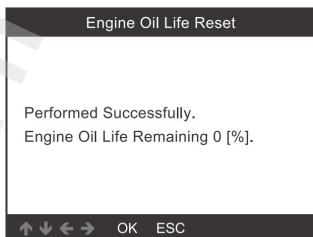
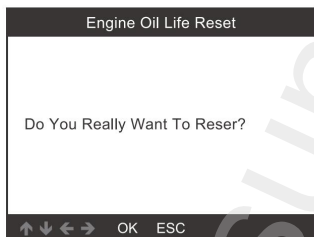
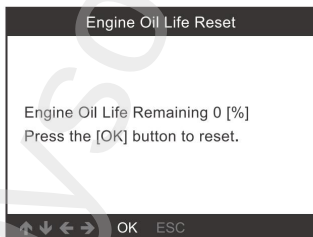
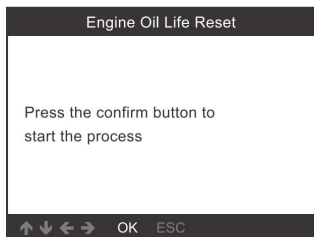
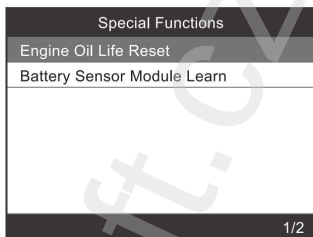
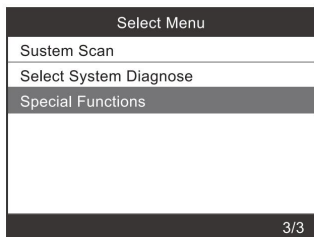
2.2.1 Öl-Reset

Drücken Sie **„Spezialfunktionen“** und gehen Sie zu **„Öl-Reset“**.

Folgen Sie den Anweisungen in der Benutzeroberfläche, um den Öl-Reset abzuschließen.

Befolgen Sie diese Schritte:

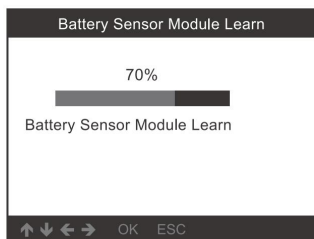
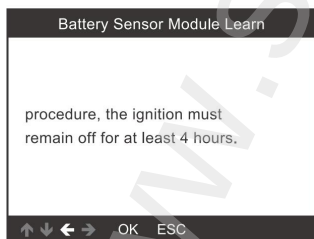
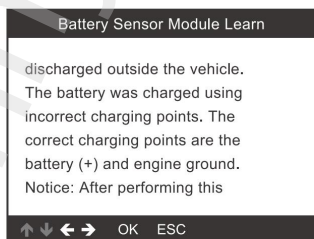
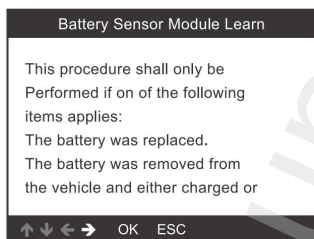
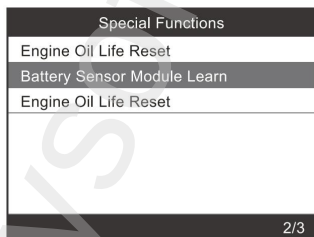
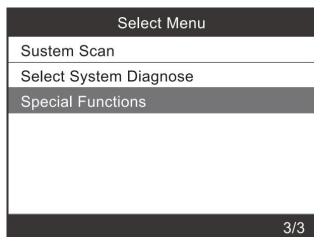


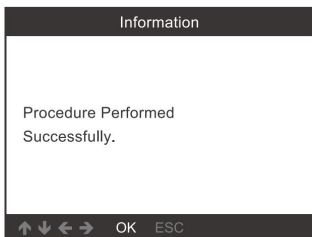
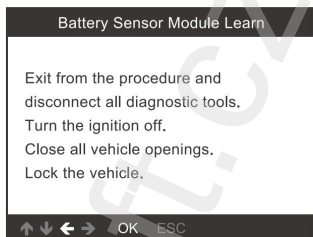
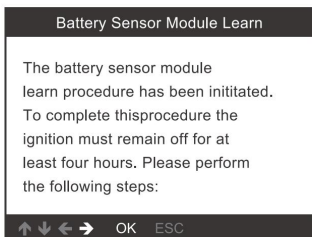


Hinweis: Das Obige ist der Hauptinhalt des Zurücksetzens der Ölserviceanzeige; bitte befolgen Sie die oben genannten Schritte.

2.2.2 Batterie

Drücken Sie „**Sonderfunktionen**“ und fahren Sie mit „**Batterie anlernen**“ fort. Folgen Sie den Anweisungen in der Benutzeroberfläche, um das Batteriesensormodul fertigzustellen.





Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

3. OBDII-System 3.1

Auslesen von

Fehlercodes Gespeicherte Fehlercodes werden auch als „Hard Codes“ oder „Permanent Codes“ bezeichnet.

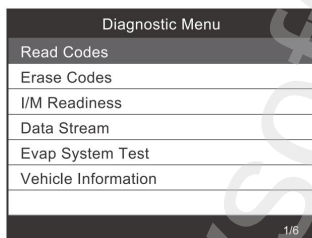
Diese Codes bewirken, dass die Multifunktionsanzeigeleuchte (MIL) **im Steuergerät aufleuchtet, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.**

Ausstehende Codes werden auch als „auslaufende Codes“ oder „Codes für die kontinuierliche Überwachung“ bezeichnet.

Weist auf ein Problem hin, das das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus festgestellt hat, das aber nicht als schwerwiegend eingestuft wird.

Wenn während der anschließenden Aufwärmphase keine Störung auftritt, leuchtet die Störungsanzeigeleuchte nicht auf und die Fehlercodes werden aus dem Speicher gelöscht.

- 1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um **„Codes lesen“** auszuwählen. Klicken Sie auf **„Diagnosemenü“** und anschließend auf **„OK“**.



Wenn keine Diagnosefehlermeldungen verfügbar sind

Bei fehlenden Codes erscheint die Meldung „Im Modul sind keine Codes vorhanden“ auf dem Display.

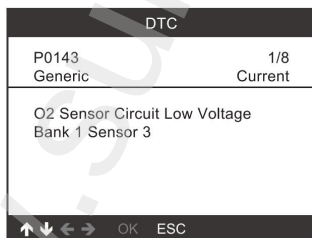
"Es sind keine (ausstehenden) Codes gespeichert! "

Im Modul gespeichert." **Warten Sie einige Sekunden oder**

Drücken Sie eine beliebige Taste, um in den Diagnosemodus zurückzukehren.

Speisekarte.

- 2) DTCs und deren Definition anzeigen



In der oberen rechten Ecke des Displays werden die Steuergerätenummer, die DTS-Reihenfolge, die Gesamtzahl der **erkannten Codes** und der **Codetyp (generisch oder herstellerepezifisch)** angezeigt.

3.2 Codes löschen

Hinweis: Die Funktion kann bei ausgeschaltetem Motor verwendet werden.

Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes ausgelesen und notiert haben, bevor Sie diese Arbeiten durchführen.

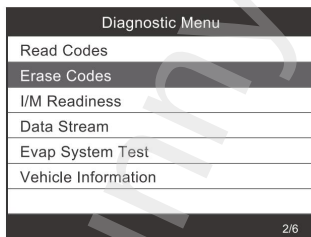
Lesen Sie nach der Reinigung die Fehlercodes erneut aus oder schalten

Sie die Zündung ein und lesen Sie die Codes erneut aus. Werden die

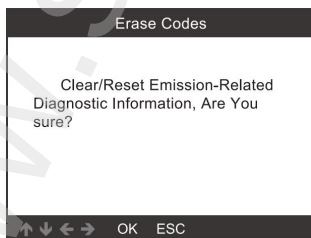
Fehlercodes weiterhin angezeigt, ermitteln Sie zunächst die Ursache und beheben

Sie das Problem. Die Fehlercodes können nun gelöscht werden.

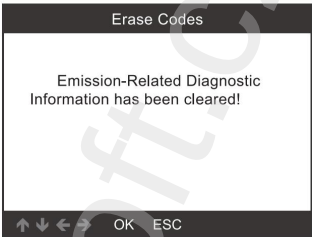
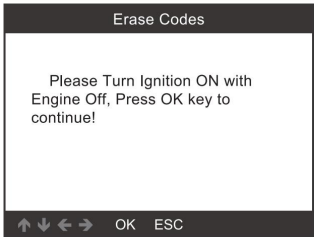
- 1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um im Diagnosemenü „Codes löschen“ auszuwählen, und drücken Sie die **OK-Taste**.



- 2) Es erscheint eine Warnmeldung, in der Sie um Bestätigung gebeten werden.



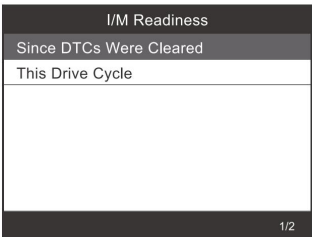
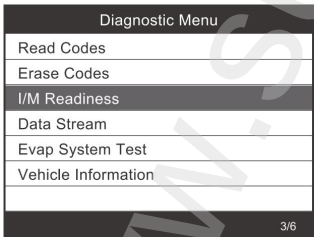
3) Drücken Sie **OK**, um zu bestätigen.



3.3 I/M-Bereitschaft I/M

bezieht sich auf die von der Regierung vorgeschriebene Inspektion und **Wartung** zur Einhaltung der bundesstaatlichen Luftqualitätsstandards . Die I/M-Bereitschaft **gibt an**, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektion und **Wartung bereit sind**.

Die I/M **-Bereitschaftsfunktion** „Überwachungsstatus“ kann auch (nach einer durchgeführten Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Status des Überwachungslaufs zu überprüfen.



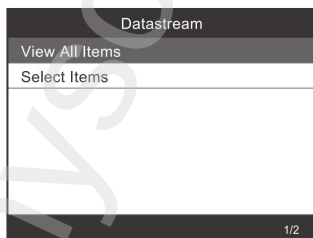
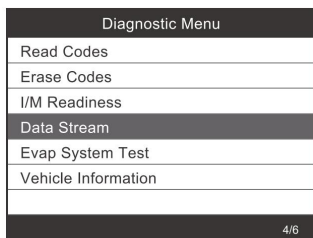
3.4 Datenfluss

Ein OBDII -Scan- **Tool** ist ein spezielles Diagnosegerät.

Ein Gerät , das mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs kommuniziert .

Das **Scannergerät ermöglicht die Anzeige von "Live"-Daten in Echtzeit** . Diese Informationen umfassen Werte (Volt, **Drehzahl**, Temperatur, Drehzahlregelkreis , Kraftstoffstand System usw.), erzeugt durch verschiedene Sensoren, Schalter und Fahrzeugaktuatoren .

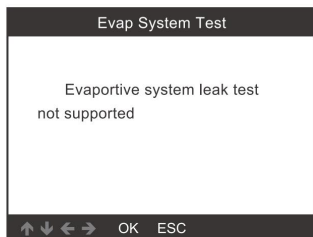
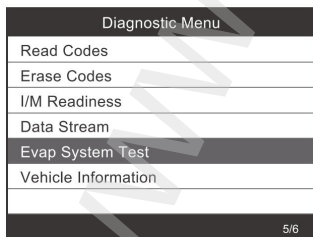
Drücken Sie **die OK-Taste**.



3.5 Dichtigkeitsprüfung

Diese Funktion **ermöglicht es Ihnen** , die notwendigen Bedingungen für einen Dichtheitstest des Verdunstungssystems zu schaffen , führt den Test aber nicht **selbst** durch. Der Fahrzeughersteller ist für die Festlegung der Kriterien für den automatischen Abbruch des Tests verantwortlich.

Bevor Sie diese Funktion ausführen, konsultieren Sie bitte das Fahrzeug-Servicehandbuch, um die notwendigen Vorgehensweisen zu erfahren.



3.6 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie „Fahrzeuginformationen“ und drücken Sie „Enter“. Auf dem Display werden die VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), die CID (Kalibrierungs-ID) und die CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) angezeigt

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Geräteeinstellungen

4.1 Sprache

Wählen Sie „Sprache“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Akustisches Signal

Wählen Sie „Piepser“ aus, und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Anweisungen (Startanzeige)

Wählen Sie „Anleitung (Beim Start anzeigen)“ und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Maßeinheit Wählen

Sie „Maßeinheit“, um Folgendes anzuzeigen

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Hautstil Wählen

Sie „Hautstil“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Feedback zum Testergebnis 1. Sollten Sie auf Probleme oder Fehler stoßen, nutzen Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie „Feedback zum Testergebnis“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Nächster Schritt: **Drücken Sie mehrmals die Taste "ESC", um zum Hauptmenü zurückzukehren.**

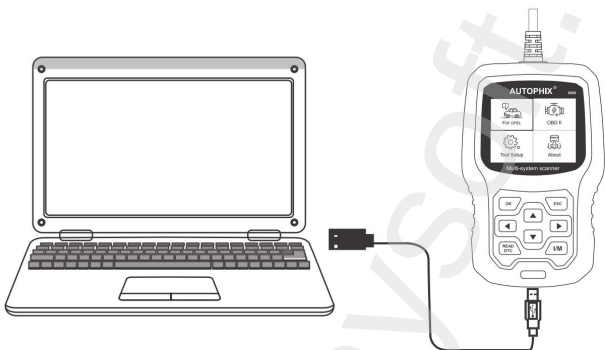
2. Zum Beispiel: Fehlgeschlagene Registrierung des Batteriewechsels.

Wählen Sie „Batteriewechsel registrieren“ und registrieren Sie die Batterie (dieser Schritt ist sehr wichtig).

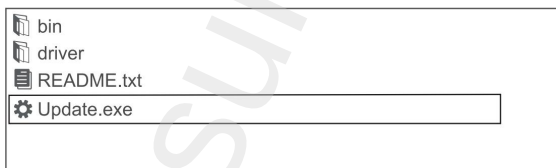
Hinweis: Halten Sie das Gerät gemäß den oben beschriebenen Schritten mit dem Fahrzeug verbunden.

3. Nach der Registrierung der Batterie diese vom Fahrzeug trennen.

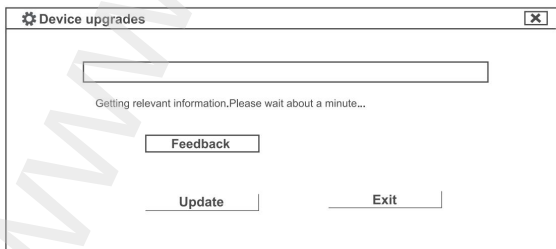
4. Übertragen Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Feedback-Datei. Laden Sie die aktualisierte Datei von der Autophix-Website auf Ihren Computer herunter. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit Ihrem Computer .

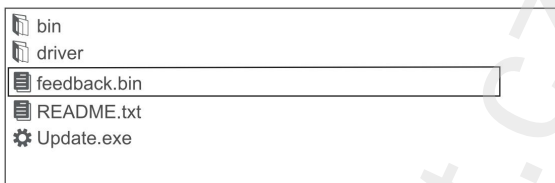


Wählen Sie die Datei „Update“ aus. Folgendes wird dann auf dem Display angezeigt:



Drücken Sie **„Feedback“**, woraufhin Folgendes auf dem Display erscheint:

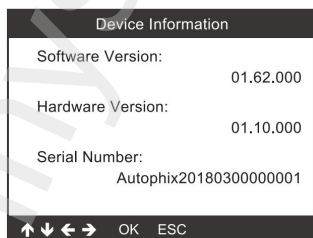
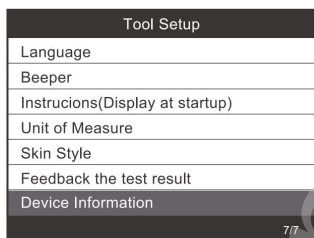




Bitte senden Sie **die Feedback-Datei** feedback.bin an support@autophix.com.

4.7 Geräteinformationen Wählen

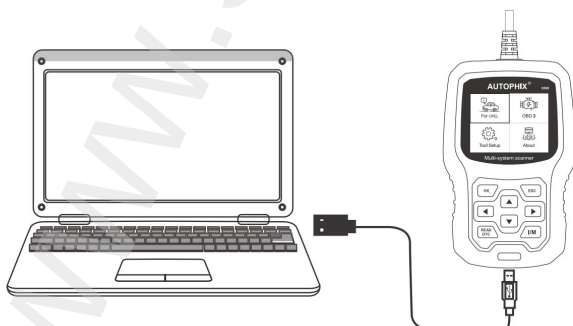
Sie „Geräteinformationen“, um Folgendes anzuzeigen:



5. Aktualisierung 1.

Laden Sie **die Aktualisierungssoftware** herunter.

2. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer.



- 1) Nach dem Systemupdate wird nur noch Windows 7/8/10 unterstützt.
- 2) Kann **direkt auf Windows 8 und 10 aktualisiert werden.**
- 3) Bei Windows 7 wird die Treibersoftware auf **dem Computer installiert.**

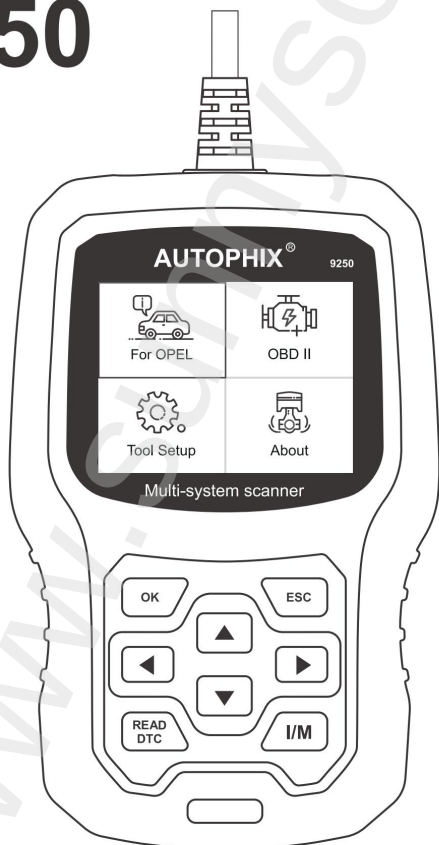
Hinweis: Die oben genannten Ergebnisse sind Beispiele; tatsächliche Ergebnisse können an einem realen Testfahrzeug ermittelt werden.

Verteiler
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Felhasználói kézikönyv

9250



Biztonsági figyelmeztetés

Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Kövesse az alábbi utasításokat:

A vizsgálatot biztonságos és jól szellőző környezetben végezze .

Vezetés közben ne kísérelje meg a készülék kezelését vagy felügyeletét . A készülék kezelése vagy felügyelete elvonja a vezető figyelmét , és halálos balesetet okozhat. Védje a szemét , és viseljen megfelelő védőfelszerelést és védőszemüveget (ANSI szabvány).

Tartsa távol a ruházatát, haját, kezét, szerszámain, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől. A járművet jól szellőző helyen üzemeltesse .

A kipufogógázok és a füst mérgezőek.

Kapcsolja a sebességváltót parkoló (automata sebességváltó) vagy üres (manuális sebességváltó) állásba, és ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírmentesen. Szükség esetén tisztítsa meg a szkanner külsejét enyhe mosószerrel és ruhával .

A készülék használata és az autó beindítása előtt csatlakoztassa a készüléket az autóhoz.

9250

1. Kompatibilitás 1)

A 9250-es készülék 1996 után gyártott európai, amerikai és ázsiai járművekkel működik, amelyek OBDII funkcióval vannak felszerelve.

2) Támogatás 1997-2020 OPEL

3) Támogatás 1997-2020 Vauxhall

4) Támogatja az OBD interfészt 16 tűs aljzattal és 12 V-tal.

Például:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka
Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B
Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) támogatás nélkül

- [6] 2006 Vauxhall Monaro
- [5] 2005 Vauxhall Monaro
- [5] 2005 Vectra-C/Signum
- [4] 2004 Vectra-C/Signum
- [4] 2004 Vauxhall Monaro
- [3] 2003 Frontera-B
- [3] 2003 Movano
- [3] 2003 Vectra-C/Signum
- [2] 2002 Campo
- [2] 2002 Frontera-B
- [2] 2002 Movano
- [1] 2001 Campo
- [1] 2001 Frontera-B
- [1] 2001 Movano
- [Y] 2000 Arena
- [Y] 2000 Campo
- [Y] 2000 Frontera-B
- [Y] 2000 Movano
- [X] 1999 Arena
- [X] 1999 Frontera-B
- [X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Specifikációk 2,8

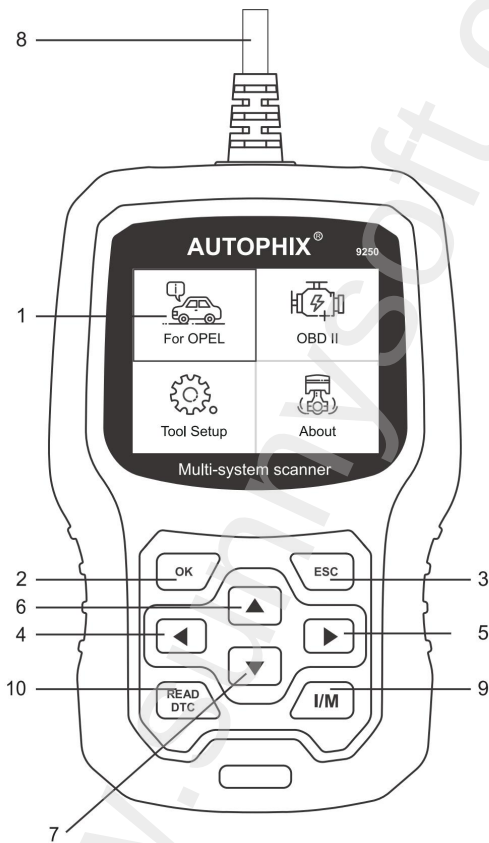
hüvelykes LCD, 320 x 240 pixeles, színes kijelző

Üzemi feszültség: 8V - 18V

Üzemi hőmérséklet: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Tárolási hőmérséklet: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Eszközleírás



1. LCD kijelző – mérési eredmények megjelenítése , háttérvilágítás, 320 x 240 pixel.

2. OK gomb – megerősíti a menü kiválasztását.

3. ESC gomb – menüelemzésből való kilépésre vagy a menübe való visszatérésre szolgál.

4. Balra gomb – balra mozog a menüben, és a menü alatt, adatok megtekintése közben a gombbal az utolsó képernyőre léphet .

5. Jobbra gomb – a menüben való mozgáshoz, és a jobb oldali menü alatt, adatok megtekintése közben a gombbal a következő képernyőre léphet .

6. Fel gomb – felfelé mozgás a menüben és az almenüben. Több képernyő adatainak visszaállításakor felfelé mozduljon az előző képernyőre való visszatéréshez .

7. Le gomb – lefelé mozog a menüben és a menü alatt. Több képernyő adatainak visszaállításakor a lefelé mozdulással a következő képernyőre léphet .

8. 16 tűs OBD-csatlakozó – csatlakoztassa az eszközt a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).

9. I/M gomb – a kibocsátás-felügyeleti állapot gyors ellenőrzése és a vezetési ciklus ellenőrzése .

10. Hibakód olvasása gomb – a jármű hibakódjainak gyors kiolvasása.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Megjegyzés:

MIL sárga - műszerfal MIL BE

MIL szürke - műszerfal MIL KI

⊘ - nem támogatja

✓ - teljes

✗ - nem teljes

Utasítás

1. Csatlakozás 9250 1.1

Kapcsolja be a gyújtást.

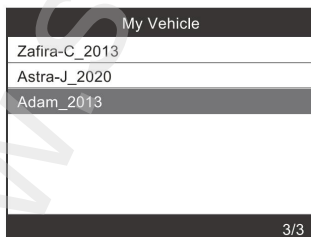
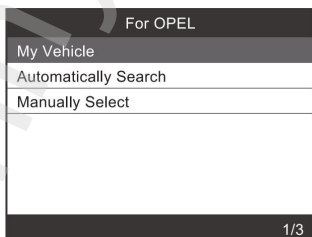
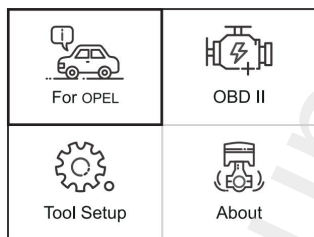
1.2 Keresse meg a 16 tűs csatlakozót (adatkapcsolati csatlakozó (DLC)).

2. Funkció 9250 2.1

OPEL

A készüléket OPEL és Vauxhall járművek tesztelésére használják.

Válassza az „OPEL” lehetőséget, majd nyomja meg a „Saját jármű” gombot, válassza ki manuálisan az aktuális modellt, és jelenítse meg a következőket:



Nyomja meg a „Diagnosztika” gombot, és a következő jelenik meg:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

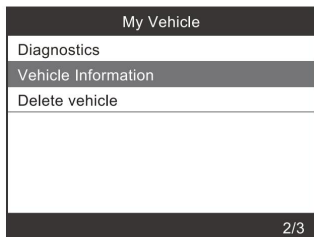
A „Speciális funkciók” gomb megnyomásával a következők jelennek meg:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

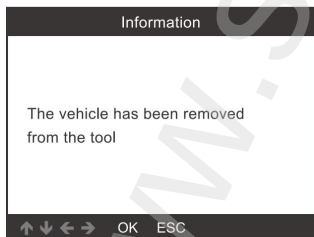
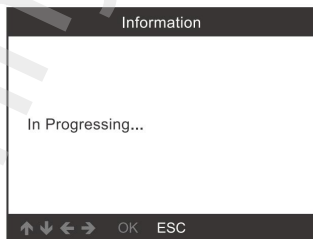
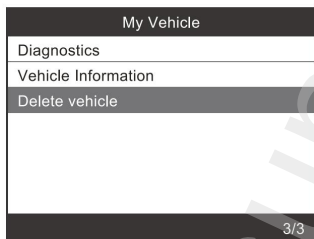
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Megjegyzés: a különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

2.1.1 Nyomja meg a „Járműinformációk” gombot, a következők jelennek meg:



Nyomja meg a „Jármű törlése” gombot, és a következő jelenik meg:



2.1.2 Nyomja meg az „Automatikus keresés” gombot a megjelenítéshez
következő:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Nyomja meg a „Manuális kiválasztás” gombot, és a következő jelenik meg:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Megjegyzés: Automatikus és manuális keresés: ha nem azonosítható,
kiválaszthatja a megfelelő modellt tesztelésre.

2.2 Speciális funkciók A

speciális funkciók a következők:

- ETC reset
- EPB fékbetét csere
- SRS
- Olaj visszaállítása
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

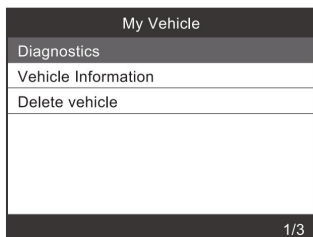
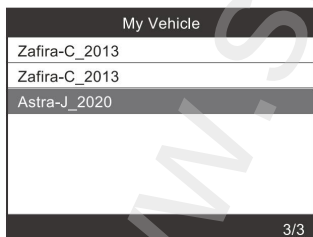
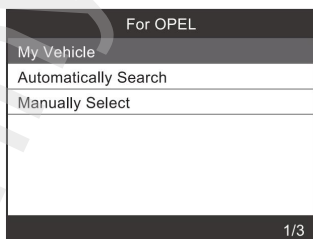
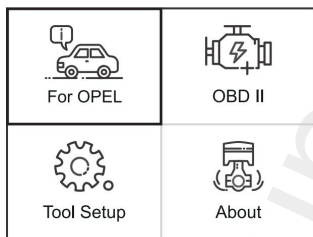
Az alábbiakban két speciális funkciót láthatunk:

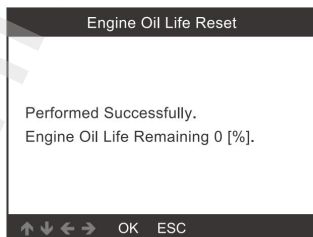
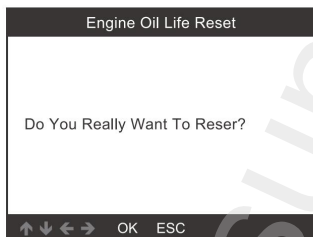
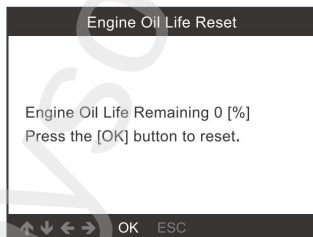
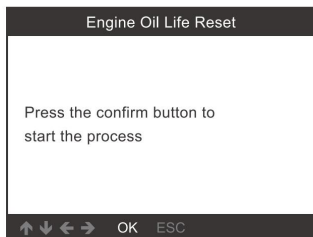
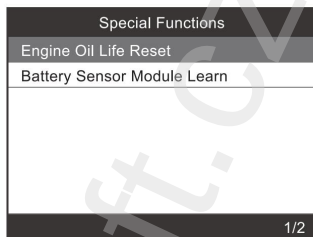
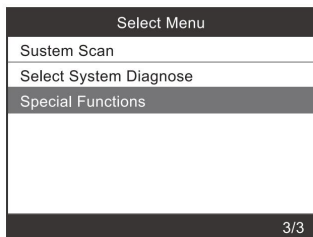
2.2.1 Olaj visszaállítása

Nyomja meg a „Speciális funkciók” gombot, és lépjen az „Olaj visszaállítása” menüpontra.

Az olajsint-visszaállítás befejezéséhez kövesse a kezelőfelületen megjelenő utasításokat.

Kövesse az alábbi lépéseket:

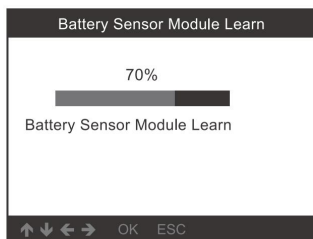
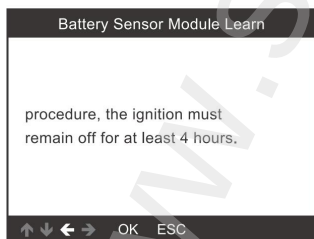
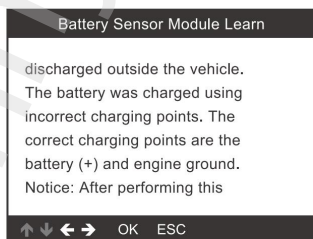
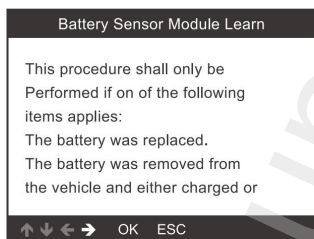
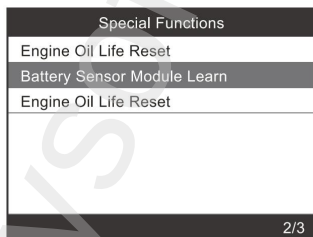
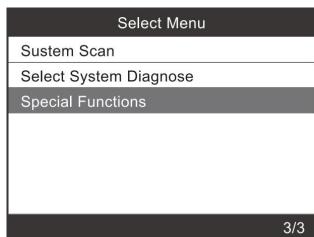


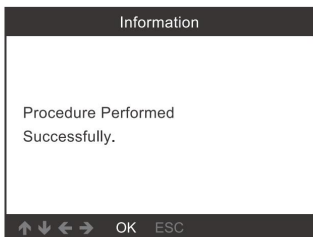
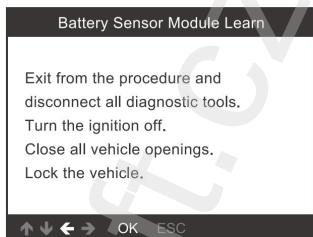
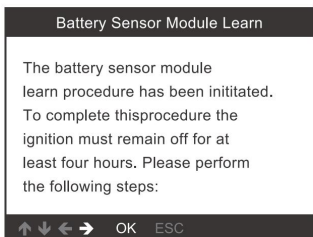


Megjegyzés: A fentiek az olajsint-jelzőfény visszaállításának fő részét képezik; kérjük, kövesse a fenti lépéseket.

2.2.2 Akkumulátor

Nyomja meg a „Speciális funkciók” gombot, és folytassa az „Akkumulátor betanítása” menüponttal. Kövesse a felhasználói felületen megjelenő utasításokat az akkumulátor-érzékelő modul telepítésének befejezéséhez.





Megjegyzés: a különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

3. OBDII rendszer 3.1

Kódok olvasása A

tárolt kódokat „hard kódoknak” vagy „állandó kódoknak” is nevezik.

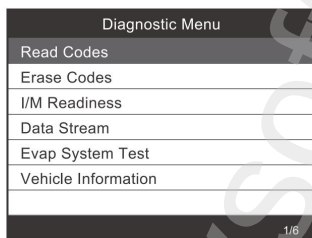
Ezek a kódok a többfunkciós jelzőfény (MIL) kigyulladását okozzák a vezérlőmodulban, amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik.

A függőben lévő kódokat „halványuló kódoknak” vagy „folyamatos monitorozási kódoknak” is nevezik.

Olyan problémát jelez, amelyet a vezérlőmodul az aktuális vagy az utolsó vezetési ciklus során észlelt, de nem tekinthető komolynak.

Ha a következő bemelegedési időszak alatt nem történik meghibásodás, a hibajelző lámpa nem világít, és a hibakódok törlődnek a memóriából.

1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok olvasása” lehetőséget a listából. diagnosztikai menüt, majd nyomja meg az OK gombot.



Ha nincsenek diagnosztikai hibaüzenetek

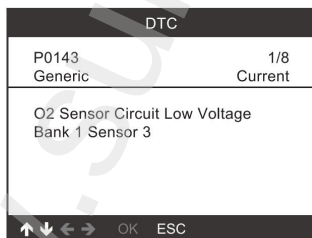
kódok esetén a „Nincsenek kódok a modulban” üzenet jelenik meg a kijelzőn.

"Nincsenek (függőben lévő) kódok tárolva! "

a modulban tárolva". Várjon néhány másodpercet, vagy

nyomja meg bármelyik gombot a diagnosztikai módba való visszatéréshez menü.

2) Hibakódok és azok definíciójának megjelenítése



A vezérlőmodul száma, a DTS sorrendje, az észlelt kódok teljes száma és a kód típusa (általános vagy gyártóspecifikus) a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg .

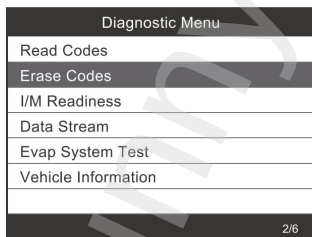
3.2 Kódok törlése

Megjegyzés: a funkció kikapcsolt motor mellett használható.

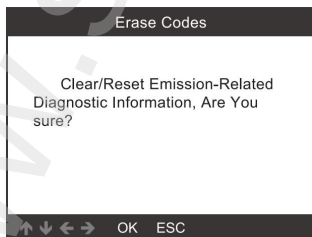
Ne indítsa be a motort. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg róla, hogy elolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

Tisztítás után olvassa le újra a hibakódokat, vagy kapcsolja be a gyújtást, és olvassa le újra a kódokat. Ha a hibakódok továbbra is megjelennek, először állapítsa meg a hibakód okát, majd oldja meg a problémát. A hibakódok most törölhetők.

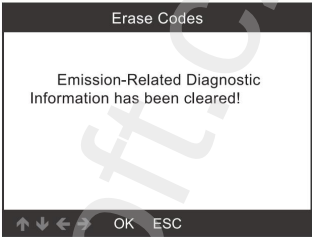
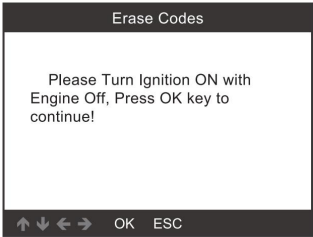
1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok törlése” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az OK gombot.



2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely megerősítést kér.



3) Nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez.

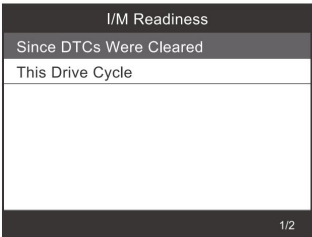
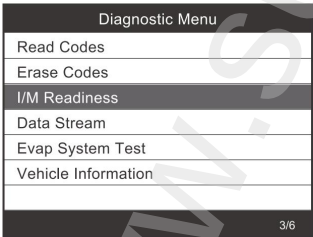


3.3 I/M készütség Az I/M a

kormány által előírt ellenőrzésekre és karbantartásokra utal, amelyek célja a szövetségi levegőminőségi szabványok betartása .

Az I/M készenléti állapot azt jelzi, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e , és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

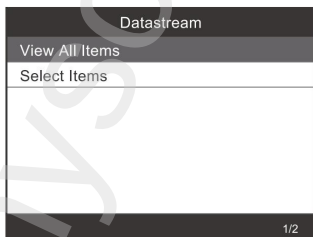
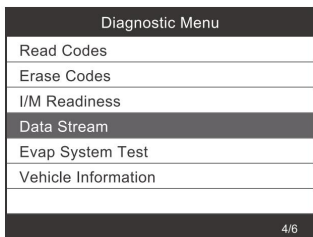
Az I/M Readiness „Állapotfigyelés” funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást helyesen végezték el , és/vagy a monitorozási futtatás állapotának ellenőrzésére .



3.4 Adatfolyam

Az OBDII szkennerek egy speciális diagnosztikai eszköz .
egy olyan eszköz , amely kommunikál a jármű számítógépével .
A szkennerek lehetővé teszik az „élő” adatok megtekintését
valós idejű. Ez az információ tartalmazza az értékeket (voltage,
Fordulatszám, hőmérséklet, sebességhurok , üzemanyagszint
rendszer stb.), amelyeket különféle érzékelők, kapcsolók és
jármű aktuátorok .

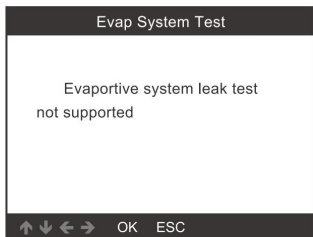
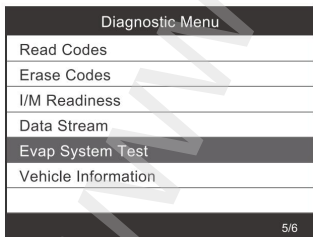
Nyomja meg az OK gombot.



3.5 Szivárgásvizsgálat

Ez a funkció lehetővé teszi a párolgási rendszer szivárgásvizsgálatához
szükséges feltételek megteremtését , de magát a vizsgálatot nem végzi
el. A jármű gyártója felelős a vizsgálat automatikus leállításának
kritériumainak beállításáért.

A funkció végrehajtása előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a
szükséges eljárásokért .



3.6 Járműadatok Válassza a

„Járműadatok” lehetőséget, és nyomja meg az „Enter” gombot. A kijelzőn megjelennek a VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám) információk.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Eszközbeállítások

4.1 Nyelv

Válassza a „Nyelv” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Hangjelzés

Válassza a „Beeper” lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Utasítások (indítóképernyő)

Válassza az „Utasítások (indításkor megjelenítése)” lehetőséget, és jelenítse meg a következőket:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Mértékegység Válassza

a „Mértékegység” lehetőséget a következők megjelenítéséhez

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Mertic	
Imperial	
1/2	

4.5 Bőrstílus Válassza

a „Bőrstílus” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

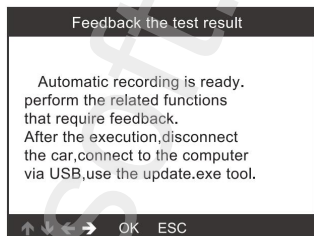
Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 A teszt eredményének visszajelzése 1. Ha

bármilyen problémába vagy hibába ütközik, kérjük, használja a visszajelzés funkciót. Válassza a „Visszajelzés a teszt eredményéről” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7



Következő: Nyomja meg többször az „ESC” gombot a főmenübe való visszatéréshez.

2. Például: sikertelen akkumulátorcsere-regisztráció.

Válassza az „Akkumulátorcsere regisztrálása” lehetőséget, és regisztrálja az akkumulátort (ez a lépés nagyon fontos).

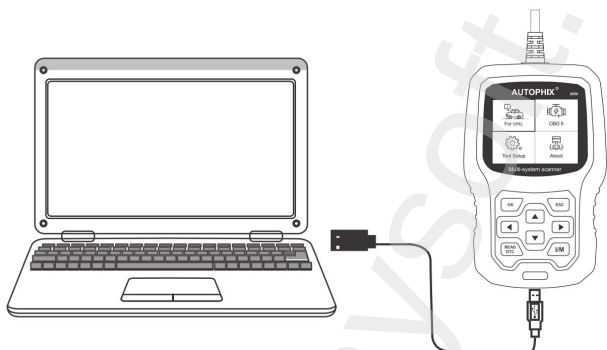
Megjegyzés: A fenti lépéseknek megfelelően tartsa a készüléket a járműhöz csatlakoztatva.

3. Az akkumulátor regisztrációja után válassza le a járműről.

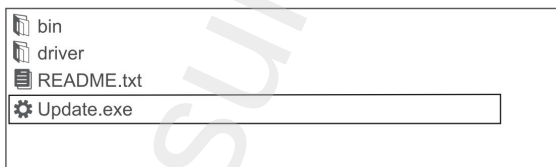
4. Vigye át az adatokat a számítógépére, és hozzon létre egy visszajelző fájlt.

Töltse le a frissített fájlt a számítógépére az Autophix weboldaláról.

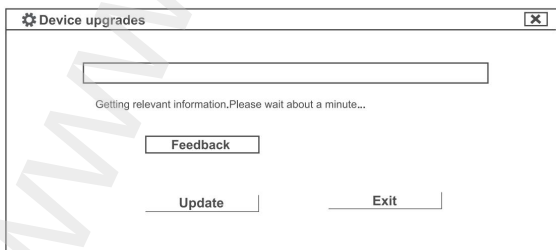
Csatlakoztassa az eszközt a számítógépéhez USB-kábellel.

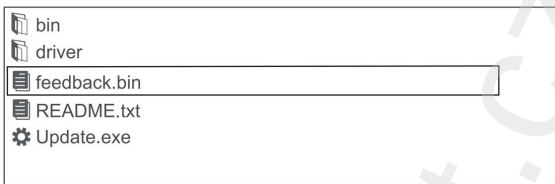


Válassza ki a „Frissítés” fájlt, és a következő jelenik meg a kijelzőn:



Nyomja meg a „Visszajelzés” gombot, és a következő jelenik meg a kijelzőn:

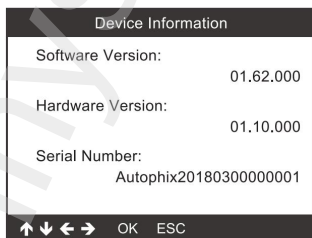
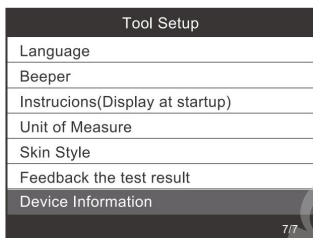




Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com címre.

4.7 Eszközinformációk Válassza

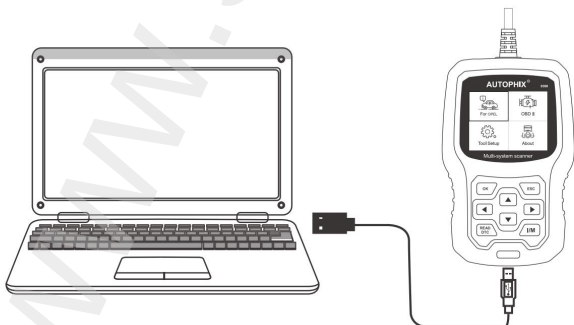
az „Eszközinformációk” lehetőséget a következők megtekintéséhez:



5. Frissítés 1. Töltse

le a frissítőszoftvert.

2. Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-kábellel.



- 1) A rendszerfrissítés után csak a Windows 7/8/10 támogatott.
- 2) Közvetlenül frissíthető Windows 8 és 10 rendszerre.
- 3) Windows 7 esetén az illesztőprogram telepítve van a számítógépre.

Megjegyzés: a fenti eredmények példák; a tényleges eredményeket egy tényleges tesztjárművön találhatja .

Elosztó

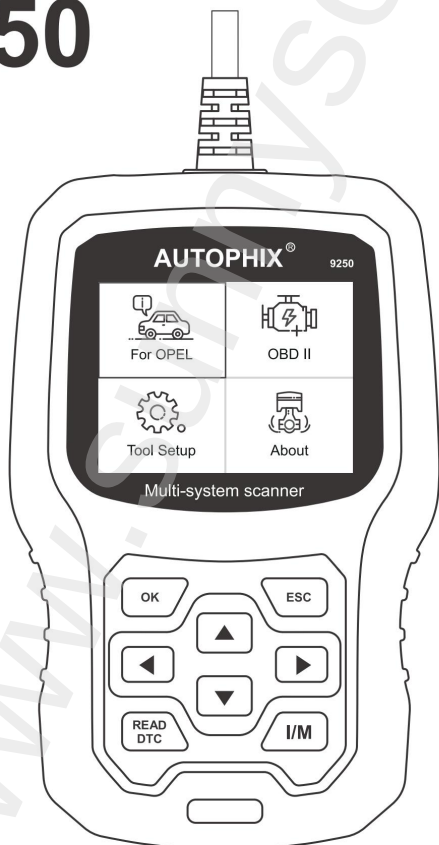
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Ръководство за потребителя

9250



Съобщение за безопасност

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди първата употреба.
Запазете това ръководство за бъдещи справки. Следвайте тези инструкции:

Извършвайте тестването в безопасна и добре проветрива среда.

Не се опитвайте да работите или да наблюдавате устройството, докато шофирате. Работата или наблюдението на устройството разсейва водача и може да причини фатален инцидент. Защитете очите си и носете подходящо предпазно оборудване и очила (стандарт ANSI).

Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя. Управлявайте превозното средство в добре проветриво помещение.

Изгорелите газове и изгорелите газове са отровни.

Поставете скоростния лост в паркинг (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия) и проверете дали ръчната спирачка е задействана.

Поддържайте устройството сухо, чисто и без масло/вода или мазнини. Ако е необходимо, почистете външната част на сканиращото устройство с мек препарат и кърпа.

Преди да използвате устройството и да стартирате автомобила, включете го в контакта на колата.

9250

1. Съвместимост

1) 9250 работи с европейски, американски и азиатски автомобили, произведени след 1996 г. и оборудвани с OBDII функция.

2) Поддръжка на OPEL 1997-2020

3) Поддръжка на Vauxhall 1997-2020

4) Поддържа OBD интерфейс с 16-пинов контакт и 12 V.

Например:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka
Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B
Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) без опора

[6] 2006 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vauxhall Monaro
[3] 2003 Frontera-B
[3] 2003 Movano
[3] 2003 Vectra-C/Signum
[2] 2002 Campo
[2] 2002 Frontera-B
[2] 2002 Movano
[1] 2001 Campo
[1] 2001 Frontera-B
[1] 2001 Movano
[Y] 2000 Arena
[Y] 2000 Campo
[Y] 2000 Frontera-B
[Y] 2000 Movano
[X] 1999 Arena
[X] 1999 Frontera-B
[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Спецификации

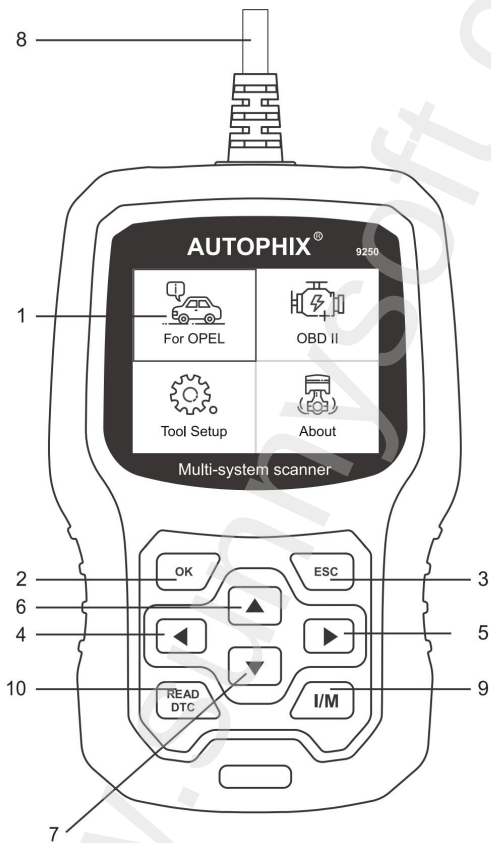
2.8 LCD, 320 x 240 пиксела, цветен дисплей

Работно напрежение: 8V - 18V

Работна температура: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Температура на съхранение: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Описание на устройството



1. LCD дисплей - показване на резултатите от измерванията, подсветка, 320 x 240 пиксела.

2. Бутон ОК - потвърждава избора от менюто.

3. Бутон ESC - отменя избор от менюто или връща към менюто.

4. Ляв бутон - придвижване наляво в менюто и под менюто, докато преглеждате данни, използвайте бутонa, за да отидете на последния екран.
5. Десен бутон - придвижване в менюто и под менюто вдясно, докато преглеждате данни, използвайте бутонa, за да преминете към следващия екран.
6. Бутон „Нагоре“ - придвижване нагоре в менюто и подменюто, при възстановяване на данни за повече от един екран, придвижете се нагоре, за да се върнете към предишния екран.
7. Бутон надолу - придвижване надолу в менюто и под менюто, когато възстановявате данни за повече от един екран, придвижете се надолу, за да преминете към следващия екран.
8. 16-пинов OBD конектор - включете устройството в конектора за данни (DLC) на автомобила.
9. Бутон I/M - бърза проверка на състоянието на готовност за емисии и проверка на цикъла на шофиране .
10. Бутон за четене на DTC - бързо четене на кодове за грешки на превозното средство.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Коментар:

Жълта MIL - таблото MIL е включено
Сива лампа MIL - таблото MIL ИЗКЛ.

⊘ - не поддържа

✓ - пълен

✗ - не е завършен

Инструкции

1. Свързване 9250 1.1

Включете запалването.

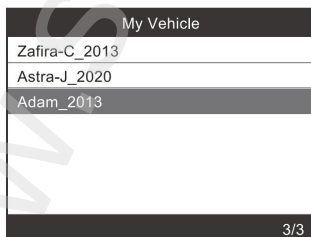
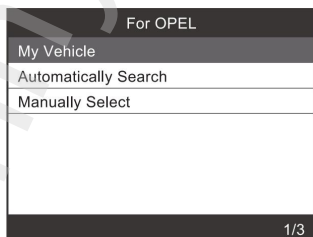
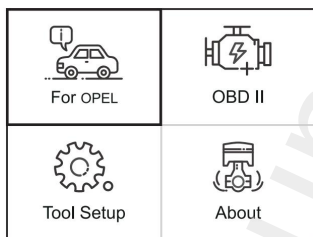
1.2 Намерете 16-пиновия конектор (конектор за връзка с данни (DLC)).

2. Функция 9250 2.1

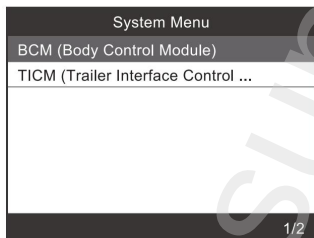
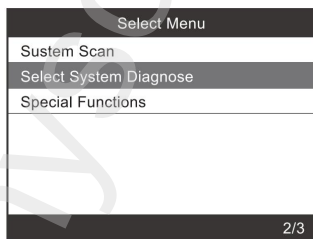
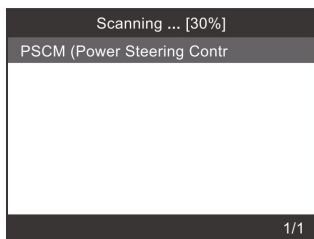
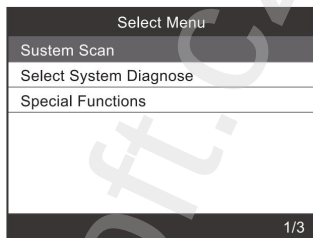
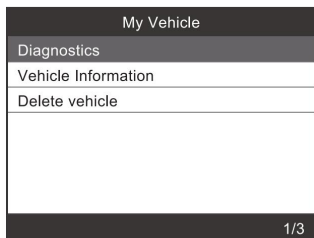
ОПЕЛ

Устройството се използва за тестване на автомобили OPEL и Vauxhall.

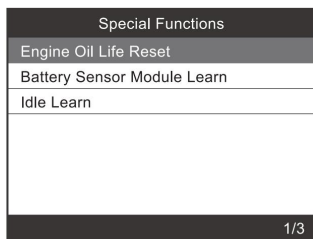
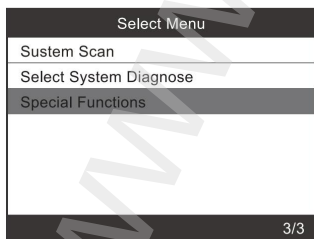
Изберете „За OPEL“ и натиснете „Моето превозно средство“, изберете ръчно текущия модел и се показва следното:



Натиснете „Диагностика“ и ще се покаже следното:



Натиснете „Специални функции“, за да се покаже следното:



Забележка: специалните характеристики варират в зависимост от модела.

2.1.1 Натиснете „Информация за превозното средство“, за да се покаже следното:

My Vehicle
Diagnostics
Vehicle Information
Delete vehicle

2/3

Version Information
Model Year:2013
Make:Opel/Vauxhall
Model:Adam
Area:Opel/Vauxhall
Vehicle Menu:Vehicle Menu
Vehicle Variation:Vehicle

↑ ↓ ← → OK ESC

Натиснете „Изтриване на превозно средство“ и ще се появи следното:

My Vehicle
Diagnostics
Vehicle Information
Delete vehicle

3/3

Information
In Progressing...

↑ ↓ ← → OK ESC

Information
The vehicle has been removed from the tool

↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.2 Натиснете „Автоматично търсене“, за да се покаже следното:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Натиснете „Ръчен избор“ и ще се появи следното:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Забележка: Автоматично и ръчно търсене: ако не може да бъде идентифициран, можете да изберете съответния модел за тестване.

2.2 Специални функции

Специалните функции са следните:

- ETC reset
- Смяна на накладките на EPB спирачката
- SRS
- Нулиране на маслото
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

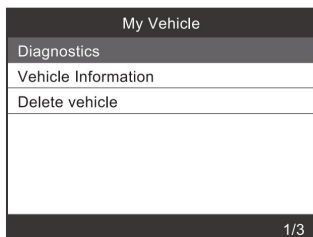
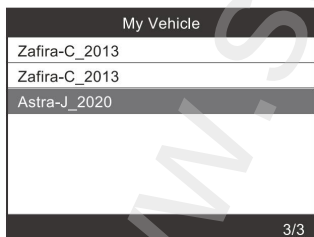
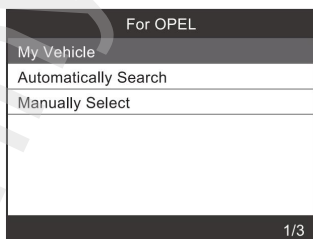
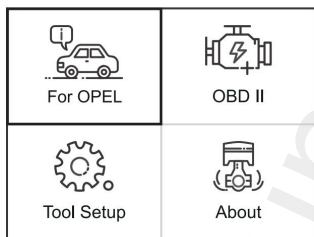
По-долу са две специални функции:

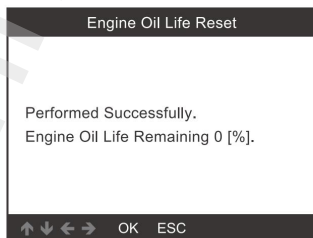
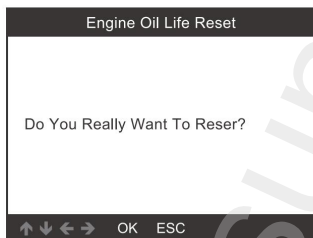
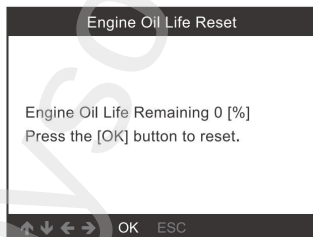
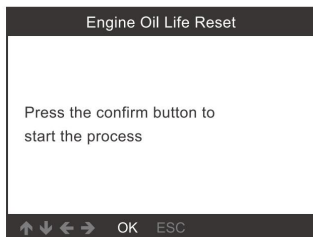
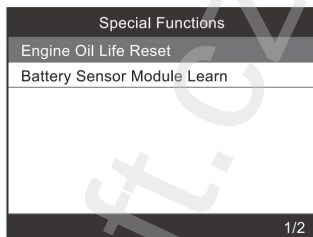
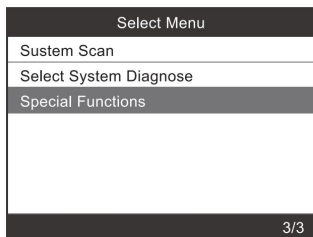
2.2.1 Нулиране на

маслото Натиснете "Специални функции" и отидете на "Нулиране на маслото".

Следвайте инструкциите в интерфейса, за да завършите нулирането на маслото.

Следвайте тези стъпки:

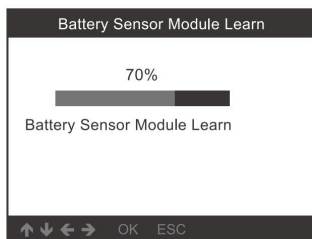
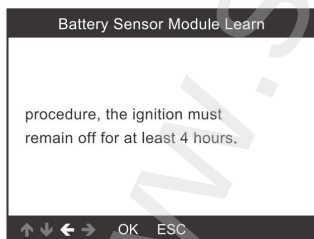
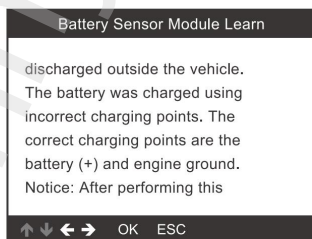
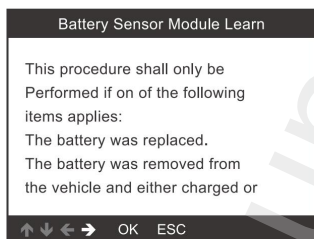
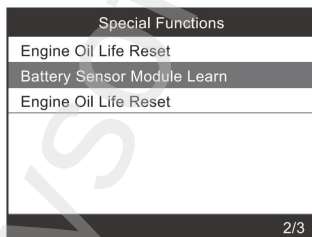
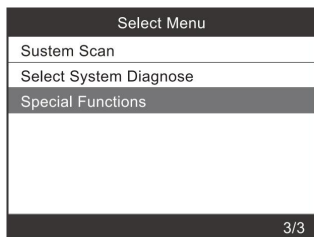


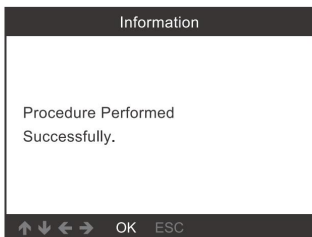
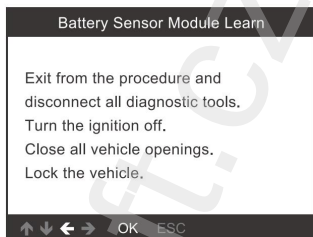
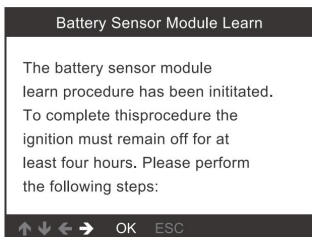


Забележка: Горното е основното съдържание на нулирането на лампата за обслужване на маслото; моля, следвайте стъпките по-горе.

2.2.2 Батерия

Натиснете „Специални функции“ и преминете към „Обучение на батерията“. Следвайте инструкциите в интерфейса, за да завършите модула на сензора за батерията.





Забележка: специалните характеристики варират в зависимост от модела.

3. OBDII система 3.1 Четене на кодове

Запаметените кодове са известни още като „твърди кодове“ или „постоянни кодове“.

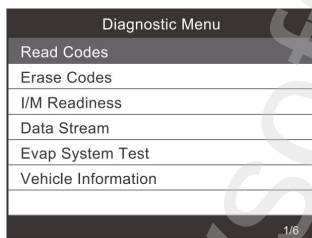
Тези кодове карат многофункционалната индикаторна лампа (MIL) да светне в контролния модул, когато възникне неизправност, свързана с емисиите.

Чакащите кодове се наричат още „затихващи кодове“ или „кодове за непрекъснато наблюдение“.

Показва проблем, който управляващият модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но не се счита за сериозен.

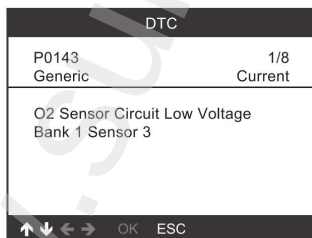
Ако по време на следващия период на загреване не възникне неизправност, индикаторът за неизправност няма да светне и кодовете ще бъдат изчистени от паметта.

1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Четене на кодове“ от диагностично меню и след това натиснете OK.



Ако няма налични диагностични съобщения за грешки кодове, на дисплея се появява съобщението „Няма кодове в модула“. „Не са съхранени (чакащи) кодове!“ съхранено в модула“. Изчакайте няколко секунди или натиснете произволен бутон, за да се върнете в диагностичен режим меню.

2) Показване на DTC и тяхното определение



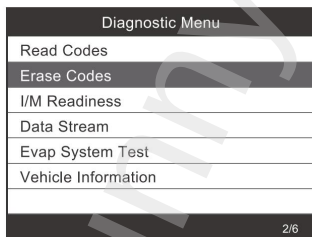
Номерът на контролния модул, редът на DTS, общият брой открити кодове и видът на кода (общ или специфичен за производителя) ще бъдат показани в горния десен ъгъл на дисплея .

3.2 Изтриване на кодове

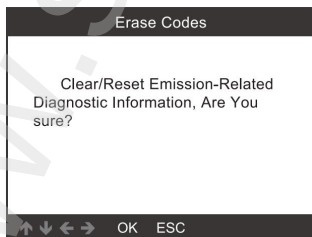
Забележка: функцията може да се използва, когато двигателят е изключен. Не стартирайте двигателя. Уверете се, че сте прочели и записали кодовете за неизправности, преди да извършите тази функция.

След почистване, прочетете отново кодовете за неизправности или включете запалването и прочетете отново кодовете. Ако кодовете за неизправности все още се появяват, първо определете причината, която ги е предизвикала, и след това отстранете проблема. Кодовете за неизправности вече могат да бъдат изчистени.

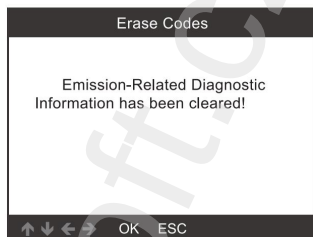
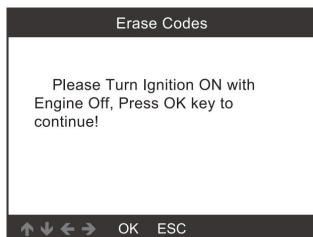
1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Изтриване на кодове“ от диагностичното меню и натиснете бутона ОК.



2) Ще се появи предупредително съобщение с искане за потвърждение.



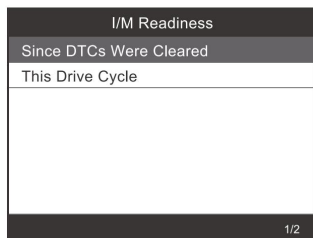
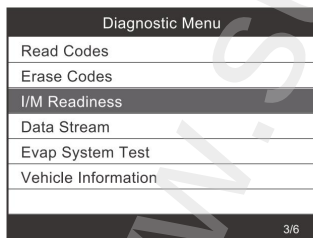
3) Натиснете OK за потвърждение.



3.3 Готовност за инспекция/

поддръжка Инспекцията/поддръжката се отнася до инспекцията и поддръжката, задължителни от правителството, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха. Готовността за I/M показва дали различните системи, свързани с емисиите на превозното средство, функционират правилно и са готови за проверка и поддръжка.

Функцията „Мониторно състояние“ за готовност за I/M може да се използва и (след извършване на отстраняване на повреда), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на мониторинговото изпълнение.

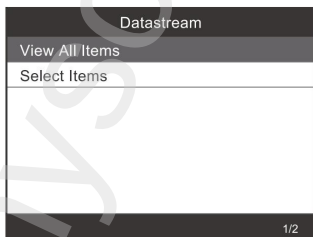
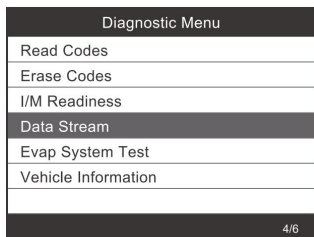


3.4 Поток от данни

OBDII диагностичният инструмент е специален диагностичен инструмент. устройство , което комуникира с компютъра на автомобила .

Сканиращото устройство ви позволява да преглеждате данни „на живо“ в реално време. Тази информация включва стойности (волта, Обороти, температура, контур на скоростта, ниво на горивото система и др.), генерирани от различни сензори, превключватели и задвижващи механизми на превозни средства .

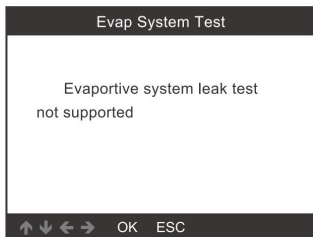
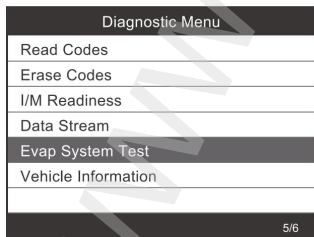
Натиснете бутона ОК.



3.5 Тест за течове

Тази функция ви позволява да създадете необходимите условия за извършване на тест за течове от изпарителната система , но всъщност не извършва теста. Производителят на превозното средство е отговорен за задаването на критериите за автоматично спиране на теста.

Преди да извършите тази функция, вижте сервисното ръководство на автомобила за необходимите процедури.



3.6 Информация за превозното

средство Изберете „Информация за превозното средство“ и натиснете „Enter“, дисплеят ще покаже информацията за VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Настройки на устройството

4.1 Език

Изберете „Език“, за да се покаже следното:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Звуков сигнал

Изберете „Звуков сигнал“ и ще се появи следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Инструкции (стартов дисплей)

Изберете „Инструкции (Показване при стартиране)“ и покажете следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Мерна единица

Изберете „Мерна единица“, за да се покаже следното

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Mertic	
Imperial	
1/2	

4.5 Стил на кожата

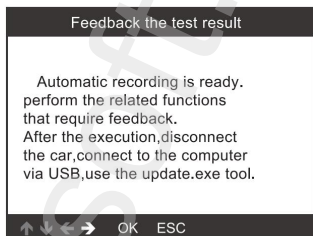
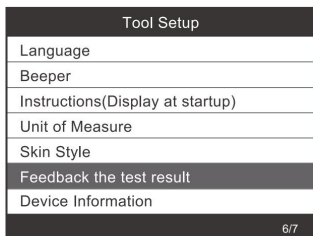
Изберете „Стил на кожата“, за да се покаже следното:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Обратна връзка за резултата от теста 1.

Ако срещнете проблеми или грешки, моля, използвайте функцията за обратна връзка. Изберете „Обратна връзка за резултата от теста“, за да се покаже следното:



Следващо: Натиснете бутона "ESC" няколко пъти, за да се върнете в главното меню.

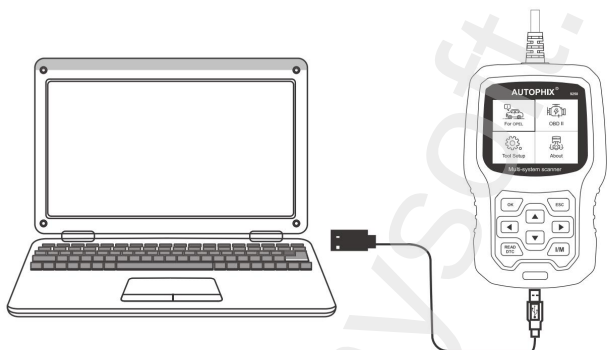
2. Например: неуспешна регистрация за подмяна на батерия.

Изберете „Регистриране на смяна на батерията“ и регистрирайте батерията (тази стъпка е много важна).

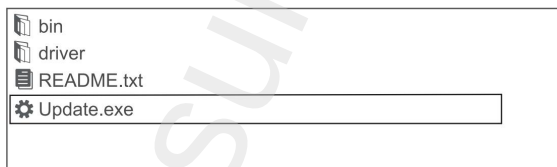
Забележка: Поддържайте устройството свързано с превозното средство съгласно горните стъпки.

3. След като регистрирате акумулатора, го откачете от превозното средство.

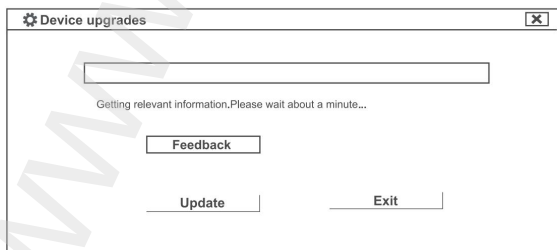
4. Прехвърлете данните на компютъра си и генерирайте файл за обратна връзка. Изтеглете актуализирания файл на компютъра си от уебсайта на Autorhix. Свържете устройството към компютъра си чрез USB кабел.

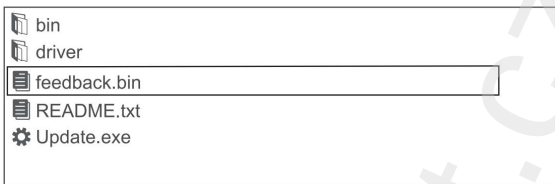


Изберете файла „Актуализация“ и на дисплея ще се появи следното:



Натиснете „Обратна връзка“ и на дисплея ще се появи следното:

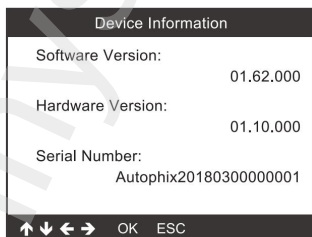
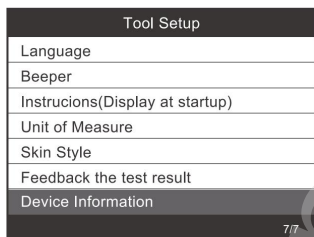




Моля, изпратете файла с обратна връзка feedback.bin на support@autophix.com.

4.7 Информация за устройството

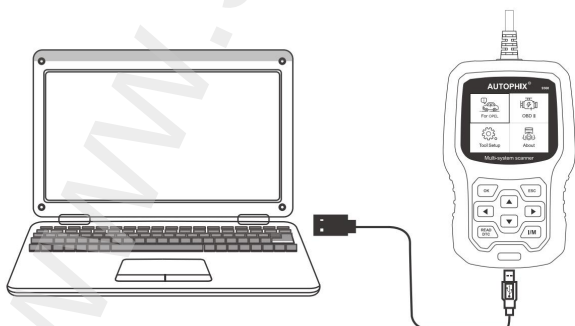
Изберете „Информация за устройството“, за да видите следното:



5. Актуализация 1.

Изтеглете софтуера за актуализация.

2. Свържете устройството към компютъра чрез USB кабел.



1) След актуализация на системата се поддържа само Windows 7/8/10.

2) Може да се актуализира директно до Windows 8 и 10.

3) За Windows 7, софтуерът на драйвера е инсталиран на компютъра.

Забележка: резултатите по-горе са примерни; действителните резултати могат да бъдат намерени на действително тестово превозно средство.

Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1а

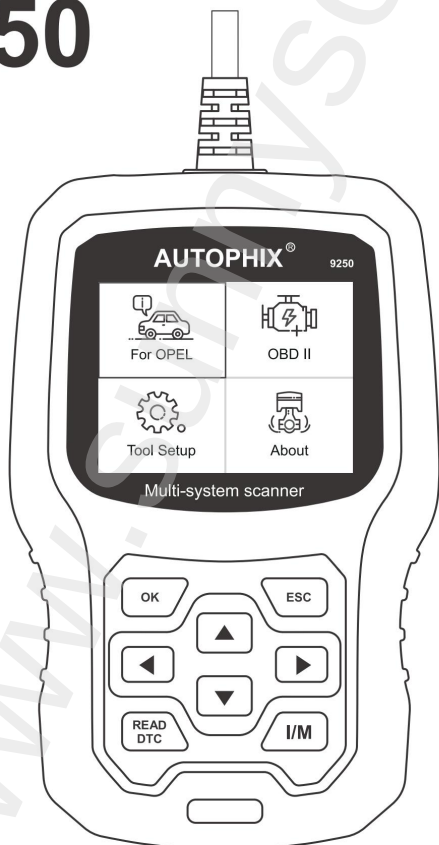
190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Manual de utilizare 9250



Notificare de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de prima utilizare. Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare. Urmați aceste instrucțiuni:

Efectuați testarea într-un mediu sigur și bine ventilat . Nu încercați să utilizați sau să monitorizați dispozitivul în timp ce conduceți. Utilizarea sau monitorizarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate provoca un accident mortal. Protejați-vă ochii și purtați echipament de protecție și ochelari de protecție adecvați (standardul ANSI). Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului. Operați vehiculul într-o zonă bine ventilată. Gazele și vaporii de eșapament sunt otrăvitoare. Puneți transmisia în poziția de parcare (transmisie automată) sau în poziția neutră (transmisie manuală) și verificați dacă frâna de parcare este acționată.

Păstrați dispozitivul uscat, curat și fără urme de ulei/apă sau grăsime. Dacă este necesar , curățați exteriorul dispozitivului de scanare cu un detergent blând și o lavetă.

Înainte de a utiliza dispozitivul și de a porni mașina, conectați dispozitivul la mașină.

9250

1. Compatibilitate 1)

Modelul 9250 funcționează cu vehicule europene, americane și asiatice fabricate după 1996 și echipate cu funcție OBDII.

2) Suport OPEL 1997-2020

3) Suport Vauxhall 1997-2020

4) Suportă interfața OBD cu mufă cu 16 pini și 12 V.

De exemplu:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka
Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B
Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) fără sprijin

[6] 2006 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vauxhall Monaro
[5] 2005 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vectra-C/Signum
[4] 2004 Vauxhall Monaro
[3] 2003 Frontera-B
[3] 2003 Movano
[3] 2003 Vectra-C/Signum
[2] 2002 Campo
[2] 2002 Frontera-B
[2] 2002 Movano
[1] 2001 Campo
[1] 2001 Frontera-B
[1] 2001 Movano
[Y] 2000 Arena
[Y] 2000 Campo
[Y] 2000 Frontera-B
[Y] 2000 Movano
[X] 1999 Arena
[X] 1999 Frontera-B
[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

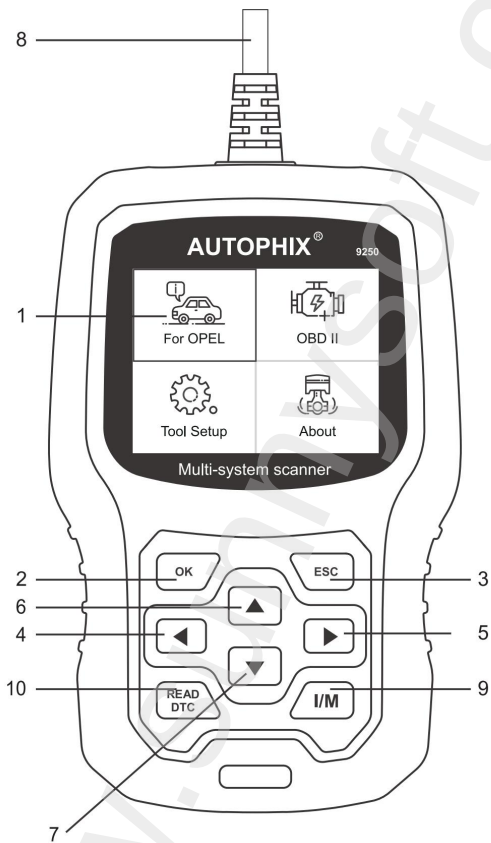
2. Specificații Ecran

LCD de 2,8", 320 x 240 pixeli, color Tensiune de funcționare: 8V - 18V

Temperatură de funcționare: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura de depozitare: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Descrierea dispozitivului



1. Ecran LCD - afișarea rezultatelor măsurărilor, iluminare din spate, 320 x 240 pixeli.

2. Butonul OK - confirmă selecția din meniu.

3. Butonul ESC - anulează o selecție din meniu sau revine la meniu.

4. Butonul stânga - vă deplasați la stânga în meniu și sub meniu, în timp ce vizualizați datele, utilizați butonul pentru a merge la ultimul ecran.
5. Butonul dreapta - deplasați-vă în meniu și sub meniul din dreapta, în timp ce vizualizați datele, utilizați butonul pentru a trece la ecranul următor.
6. Butonul Sus - se deplasează în sus în meniu și submeniul, la restaurarea datelor pentru mai multe ecrane, se deplasează în sus pentru a trece la ecranul anterior.
7. Butonul Jos - deplasați-vă în jos în meniu și sub meniu; la restaurarea datelor pentru mai multe ecrane, deplasați-vă în jos pentru a trece la ecranul următor.
8. Conector OBD cu 16 pini - conectați dispozitivul la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
9. Buton I/M - verificare rapidă a stării de pregătire pentru emisii și verificarea ciclului de condus .
10. Buton Citire DTC - citește rapid codurile de eroare ale vehiculului.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comentariu:

Martor luminos galben - martor luminos bord aprins
Gri MIL - martorul de bord este dezactivat

⊘ - nu susține

✓ - complet

✗ - necompletat

Instrucțiuni

1. Conectarea 9250 1.1

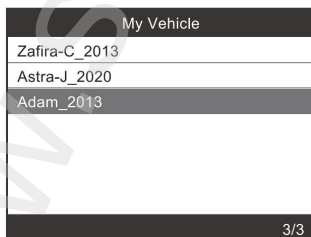
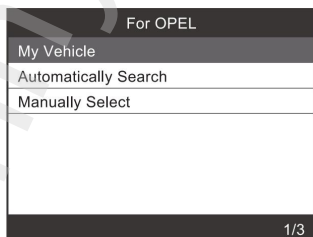
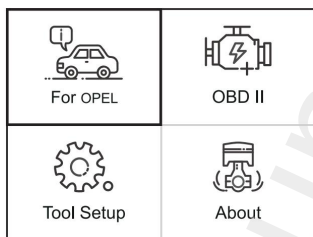
Puneți contactul.

1.2 Localizați conectorul cu 16 pini (Conectorul de legătură de date (DLC)).

2. Funcția 9250 2.1 OPEL

Dispozitivul este utilizat pentru testarea vehiculelor OPEL și Vauxhall.

Selecționați „Pentru OPEL” și apăsați pe „Vehiculul meu”, selecționați manual modelul curent și afișați următoarele:



Apăsați „Diagnosticare” și vor fi afișate următoarele:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

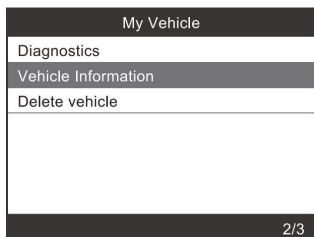
Apăsați „Funcții speciale” pentru a afișa următoarele:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

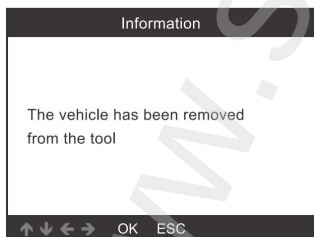
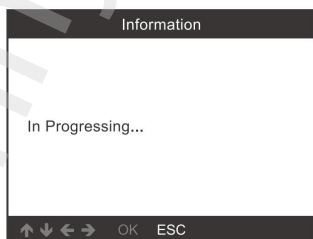
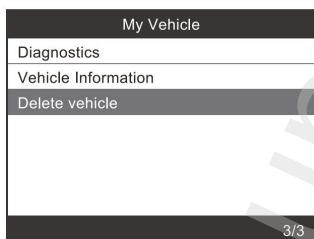
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Notă: caracteristicile speciale variază de la model la model.

2.1.1 Apăsați „Informații despre vehicul”, afișați următoarele:



Apăsați „Șterge vehicul” și va apărea următoarele:



2.1.2 Apăsați „Căutare automată” pentru a afișa următoarele:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Apăsați „Selectare manuală” și va apărea următoarea opțiune:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Notă: Căutare automată și manuală : dacă nu poate fi identificată, puteți alege modelul corespunzător pentru testare.

2.2 Funcții speciale

Funcțiile speciale sunt următoarele:

- ETC reset
- Înlocuirea plăcuțelor de frână EPB
- SRS
- Resetare ulei
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

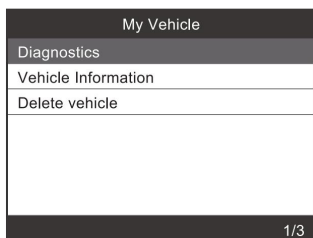
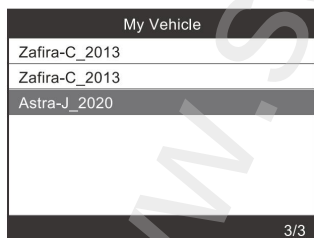
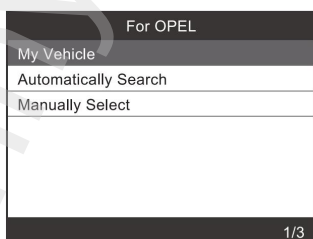
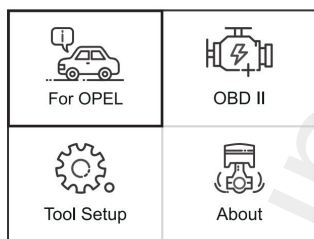
Mai jos sunt două funcții speciale:

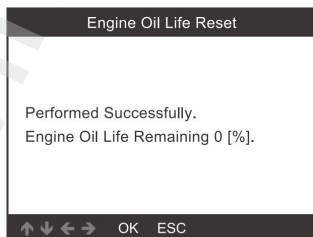
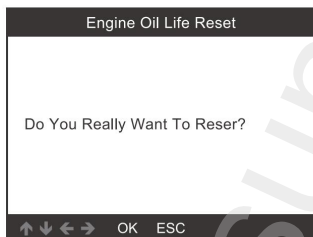
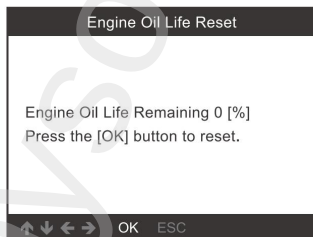
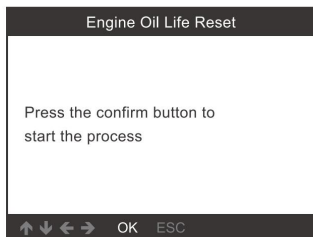
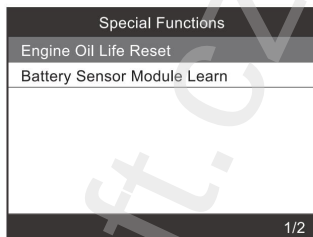
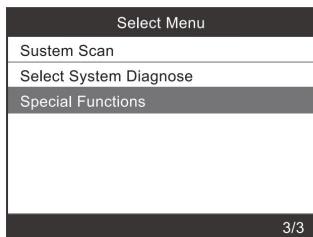
2.2.1 Resetare ulei

Apăsați „Funcții speciale” și accesați „Resetare ulei”.

Urmați instrucțiunile din interfață pentru a finaliza resetarea uleiului.

Urmați acești pași:

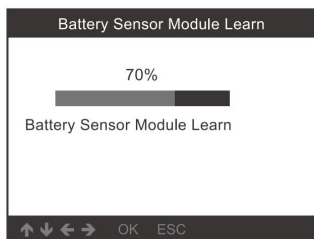
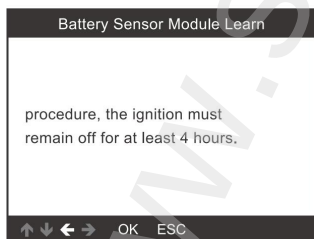
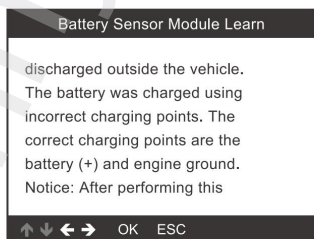
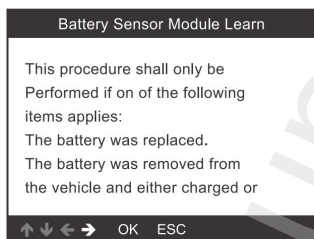
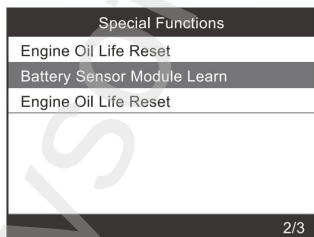
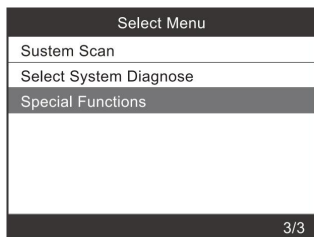


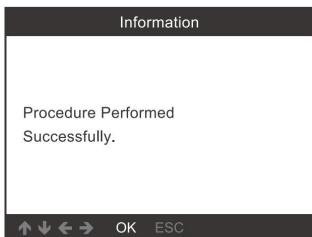
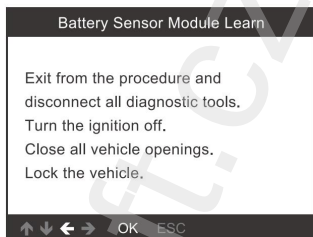
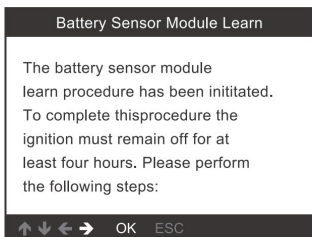


Notă: Cele de mai sus reprezintă conținutul principal al resetării
matorului luminos de service al uleiului; vă rugăm să urmați pașii de
mai sus.

2.2.2 Baterie Apăsați

„Funcții speciale” și treceți la „Învățare baterie”. Urmăți instrucțiunile din interfață pentru a finaliza modulul senzorului de baterie.





Notă: caracteristicile speciale variază de la model la model.

3. Sistem OBDII 3.1 Citirea codurilor

Codurile stocate sunt cunoscute și sub denumirea de „coduri fixe” sau „coduri permanente”.

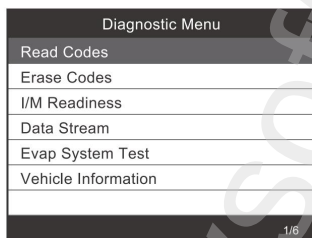
Aceste coduri determină aprinderea matorului luminos multifuncțional (MIL) în modulul de control atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri de fading” sau „coduri de monitorizare continuă”.

Indică o problemă detectată de modulul de control în timpul ciclului de condus curent sau al ultimului ciclu, dar care nu este considerată gravă.

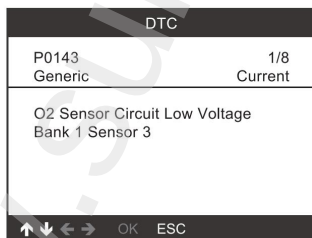
Dacă nu apare nicio defecțiune în următoarea perioadă de încălzire, matorul luminos de defecțiune nu se va aprinde, iar codurile vor fi șterse din memorie.

1) Folosiți butonul sus/jos pentru a selecta „Citire coduri” din meniul de diagnosticare și apoi apăsați OK.



Dacă nu sunt disponibile mesaje de eroare de diagnosticare coduri, pe afișaj apare mesajul „Nu există coduri în modul”. „Nu sunt stocate coduri (în așteptare)! ” „stocat în modul”. Așteptați câteva secunde sau apăsați orice buton pentru a reveni la modul de diagnosticare meniu.

2) Afișarea codurilor de eroare și definiția acestora



Numărul modulului de control, comanda DTS, numărul total de coduri detectate și tipul de cod (generic sau specific producătorului) vor fi afișate în colțul din dreapta sus al afișajului .

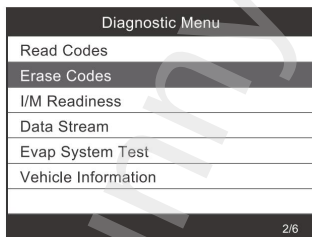
3.2 Ștergerea

codurilor Notă: funcția poate fi utilizată când motorul este oprit.

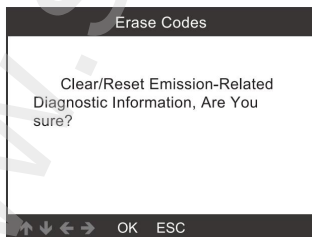
Nu porniți motorul. Asigurați-vă că ați citit și notat codurile de eroare înainte de a efectua această funcție.

După curățare, recitiți codurile de eroare sau porniți contactul și recitiți codurile. Dacă codurile de eroare apar în continuare, determinați mai întâi cauza care a generat codul de eroare, apoi rezolvați problema. Codurile de eroare pot fi acum șterse.

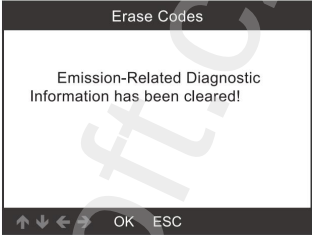
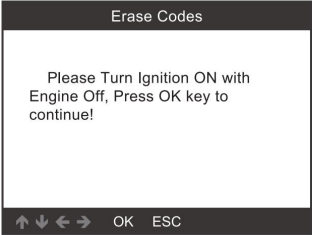
1) Folosiți butonul sus/jos pentru a selecta „Ștergere coduri” din meniul de diagnosticare și apăsați butonul OK.



2) Va apărea un mesaj de avertizare care solicită confirmare.



3) Apăsați OK pentru a confirma.

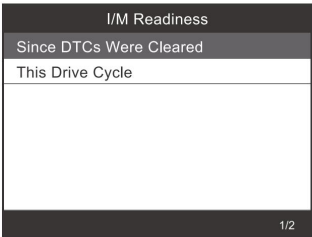
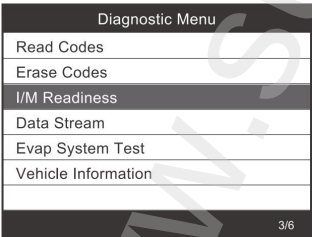


3.3 Pregătire I/M I/M se

referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului .

Starea de pregătire I/M indică dacă diversele sisteme legate de emisii ale unui vehicul funcționează corect și sunt gata de inspecție și întreținere.

Funcția „Monitor Stare” din sistemul de pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea remedierii unei erori) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea monitorizării.

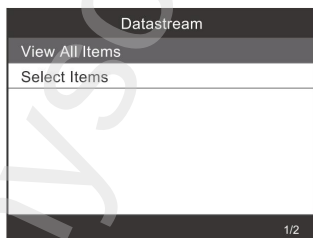
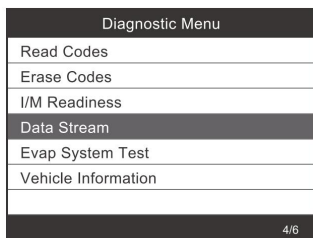


3.4 Fluxul de date

Un instrument de scanare OBDII este un instrument special de diagnosticare un dispozitiv care comunică cu computerul vehiculului .

Dispozitivul de scanare vă permite să vizualizați date „în timp real” în timp real . Aceste informații includ valori (volți, RPM, temperatură, buclă de viteză, nivel de combustibil sistem etc.) generate de diverși senzori, comutatoare și actuatori ale vehiculului .

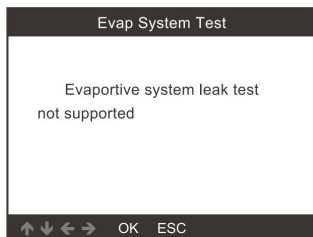
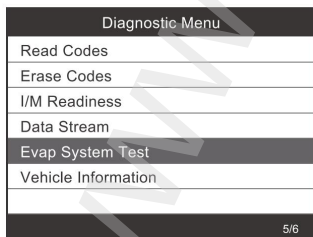
Apăsați butonul OK.



3.5 Test de etanșeitate

Această funcție vă permite să creați condițiile necesare pentru efectuarea unui test de scurgere a sistemului de evaporare , dar nu efectuează testul efectiv . Producătorul vehiculului este responsabil pentru stabilirea criteriilor pentru oprirea automată a testului.

Înainte de a efectua această funcție, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare.



3.6 Informații despre vehicul

Selectați „Informații despre vehicul” și apăsați „Enter”, afișajul va afișa informațiile VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehice Information	
6/6	

Vehice Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Setările dispozitivului

4.1 Limbă

Selectați „Limbă” pentru a afișa următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Semnal sonor

Selectați „Beeper” și va apărea următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrucțiuni (afișaj de pornire)

Selectați „Instrucțiuni (Afișare la pornire)” și afișați următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Unitate de măsură

Selectați „Unitate de măsură” pentru a afișa următoarele

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Stilul tenului

Selectați „Stilul tenului” pentru a afișa următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

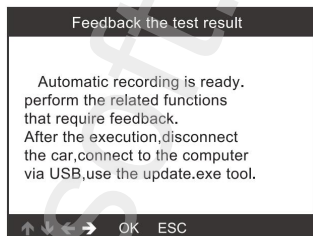
Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Feedback Rezultatul Testului 1. Dacă

întâmpinați probleme sau erori, vă rugăm să utilizați funcția de feedback. Selectați „Feedback Rezultatul Testului” pentru a afișa următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7



În continuare: Apăsati butonul „ESC” de mai multe ori pentru a reveni la meniul principal.

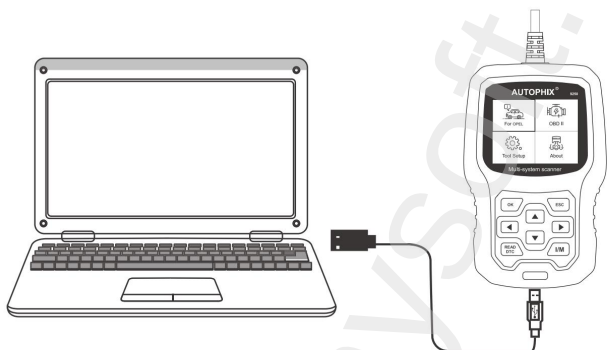
2. De exemplu: înregistrare eșuată pentru înlocuirea bateriei.

Selectați „Înregistrare schimbare baterie” și înregistrați bateria (acest pas este foarte important).

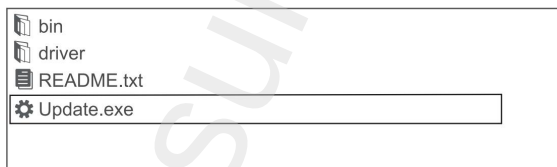
Notă: Mențineți dispozitivul conectat la vehicul conform pașilor de mai sus.

3. După înregistrarea bateriei, deconectați-o de la vehicul.

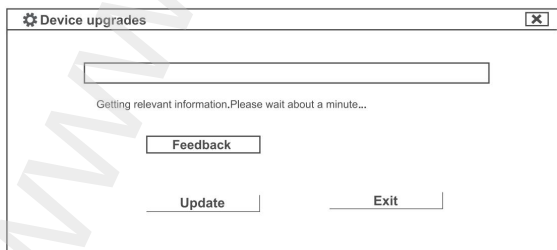
4. Transferați datele pe computer și generați un fișier de feedback. Descărcați fișierul actualizat pe computer de pe site-ul Autophix. Conectați dispozitivul la computer printr-un cablu USB.

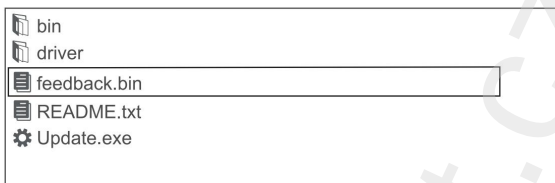


Selecțați fișierul „Actualizare” și pe ecran va apărea următoarele:



Apăsați „Feedback” și pe ecran vor apărea următoarele:

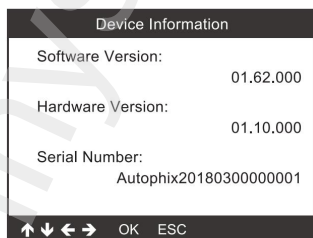
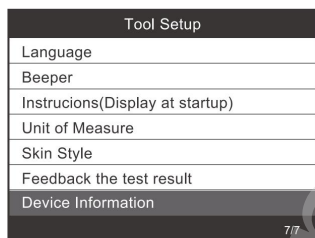




Vă rugăm să trimiteți fișierul de feedback feedback.bin la adresa support@autophix.com.

4.7 Informații despre dispozitiv

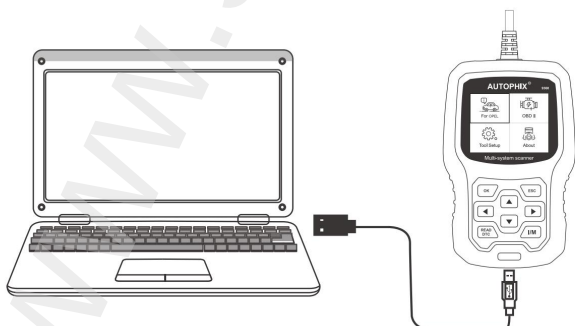
Selectați „Informații despre dispozitiv” pentru a vizualiza următoarele:



5. Actualizare 1.

Descărcați software-ul de actualizare.

2. Conectați dispozitivul la computer prin intermediul unui cablu USB.



1) După actualizarea sistemului, este acceptat doar Windows 7/8/10.

2) Poate fi actualizat direct la Windows 8 și 10.

3) Pentru Windows 7, software-ul driverului este instalat pe computer.

Notă: rezultatele de mai sus sunt exemple; rezultatele reale pot fi găsite pe un vehicul de testare real.

Distribuitor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

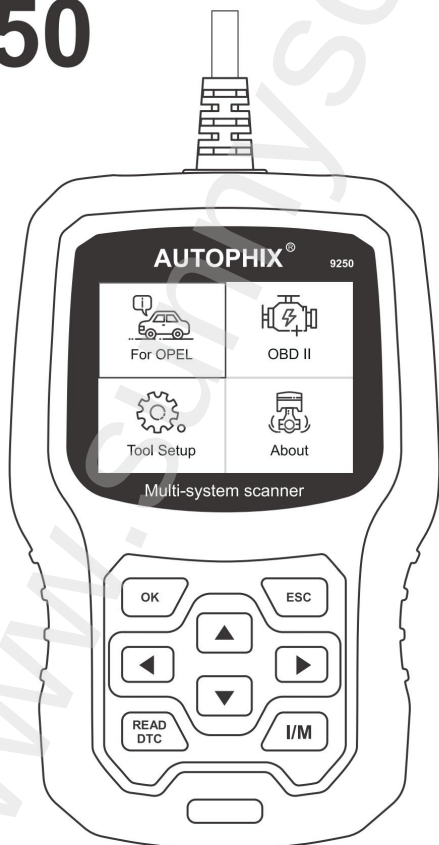
Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Instrukcja obsługi

9250



Informacja o bezpieczeństwie

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

Przeprowadzaj testy w bezpiecznym i dobrze wentylowanym środowisku. Nie próbuj obsługiwać ani monitorować urządzenia podczas jazdy. Obsługa lub monitorowanie urządzenia rozprasza kierowcę i może spowodować śmiertelny wypadek. Chroń oczy i noś odpowiedni sprzęt ochronny oraz okulary ochronne (norma ANSI).

Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika. Używaj pojazdu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Spaliny i opary są trujące.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu postojowym (skrzynia automatyczna) lub neutralnym (skrzynia manualna) i sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część urządzenia skanującego łagodnym detergentem i ściereczką .

Przed użyciem urządzenia i uruchomieniem samochodu należy podłączyć urządzenie do gniazda zapalniczkowego.

9250

1. Zgodność 1)

Urządzenie 9250 współpracuje z pojazdami europejskimi, amerykańskimi i azjatyckimi wyprodukowanymi po 1996 roku i wyposażonymi w funkcję OBDII.

2) Wsparcie dla OPEL 1997-2020

3) Wsparcie dla Vauxhalla z lat 1997-2020

4) Obsługa interfejsu OBD z gniazdem 16-pinowym i napięciem 12 V.

Na przykład:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka

Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B

Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) bez wsparcia

[6] 2006 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vauxhall Monaro

[3] 2003 Frontera-B

[3] 2003 Movano

[3] 2003 Vectra-C/Signum

[2] 2002 Campo

[2] 2002 Frontera-B

[2] 2002 Movano

[1] 2001 Campo

[1] 2001 Frontera-B

[1] 2001 Movano

[Y] 2000 Arena

[Y] 2000 Campo

[Y] 2000 Frontera-B

[Y] 2000 Movano

[X] 1999 Arena

[X] 1999 Frontera-B

[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Specyfikacja 2.8

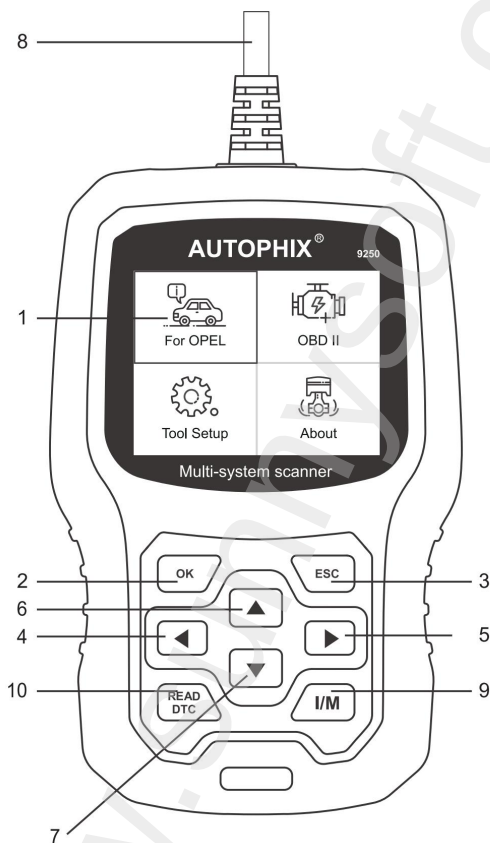
LCD, 320 x 240 pikseli, kolorowy wyświetlacz

Napięcie robocze: 8 V - 18 V

Temperatura robocza: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura przechowywania: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Opis urządzenia



1. Wyświetlacz LCD - wyświetlanie wyników pomiarów, podświetlany, 320 x 240 pikseli.

2. Przycisk OK - potwierdza wybór menu.

3. Przycisk ESC - anuluje wybór menu lub powraca do menu.

4. Przycisk lewy – przesuwanie w lewo w menu i poniżej menu; podczas przeglądania danych użyj przycisku , aby przejść do ostatniego ekranu.

5. Prawy przycisk – poruszanie się po menu i pod menu w prawo; podczas przeglądania danych użyj przycisku , aby przejść do następnego ekranu.

6. Przycisk w górę – przechodzenie w górę w menu i podmenu; podczas przywracania danych dla więcej niż jednego ekranu przesunięcie w górę powoduje przejście do poprzedniego ekranu.

7. Przycisk w dół – przesuwanie w dół w menu i poniżej menu. Podczas przywracania danych dla więcej niż jednego ekranu przesunięcie w dół powoduje przejście do następnego ekranu.

8. 16-pinowe złącze OBD – podłącz urządzenie do złącza łączącego dane (DLC) pojazdu.

9. Przycisk I/M – szybkie sprawdzenie stanu gotowości do emisji i weryfikacja cyklu jazdy .

10. Przycisk „Odczytaj DTC” – szybki odczyt kodów błędów pojazdu.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentarz:

MIL żółty - deska rozdzielcza MIL WŁĄCZONY

MIL szary - deska rozdzielcza MIL WYŁĄCZONY

⊘ - nie obsługuje

✓ - kompletny

✗ - niekompletny

1. Połączenie 9250

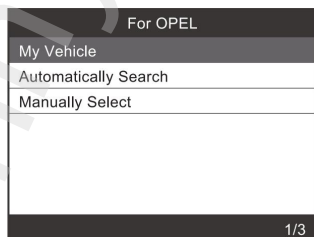
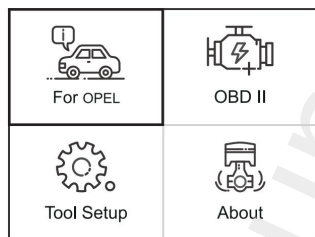
1.1 Włącz zapłon.

1.2 Znajdź 16-pinowe złącze (złącze łącza danych (DLC)).

2. Funkcja 9250 2.1 OPEL

Urządzenie służy do testowania samochodów marki OPEL i Vauxhall.

Wybierz „Dla OPEL” i naciśnij „Mój pojazd”, ręcznie wybierz aktualny model i wyświetl następujące informacje:



Naciśnij „Diagnostyka”, a wyświetli się następujący komunikat:

My Vehicle
Diagnostics
Vehicle Information
Delete vehicle
1/3

Select Menu
Sustem Scan
Select System Diagnose
Special Functions
1/3

Scanning ... [30%]
PSCM (Power Steering Contr
1/1

Select Menu
Sustem Scan
Select System Diagnose
Special Functions
2/3

System Menu
BCM (Body Control Module)
TICM (Trailer Interface Control ...
1/2

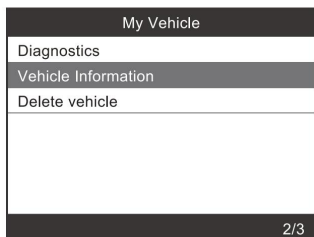
Naciśnij „Funkcje specjalne”, aby wyświetlić następujące informacje:

Select Menu
Sustem Scan
Select System Diagnose
Special Functions
3/3

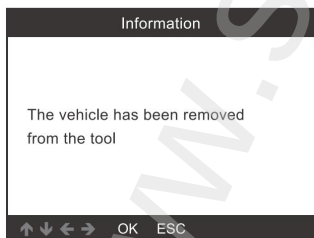
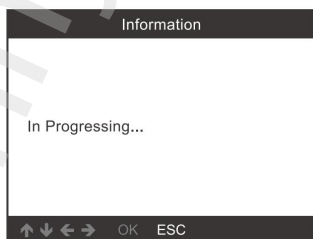
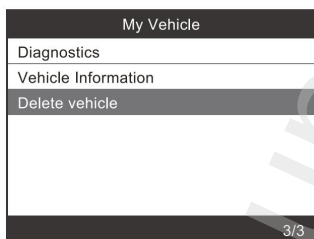
Special Functions
Engine Oil Life Reset
Battery Sensor Module Learn
Idle Learn
1/3

Uwaga: funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

2.1.1 Naciśnij „Informacje o pojeździe”, aby wyświetlić następujące informacje:



Kliknij „Usuń pojazd”, a pojawi się następujący komunikat:



2.1.2 Naciśnij „Wyszukaj automatycznie”, aby wyświetlić następny:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select

2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Naciśnij „Wybierz ręcznie”, a pojawi się następujący komunikat:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select

3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014

1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007

8/24

Uwaga: Wyszukiwanie automatyczne i ręczne : jeśli nie można zidentyfikować modelu, można wybrać odpowiedni model do testowania.

2.2 Funkcje specjalne

Funkcje specjalne są następujące:

- ETC reset
- Wymiana klocków hamulcowych EPB
- SRS
- Reset oleju
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

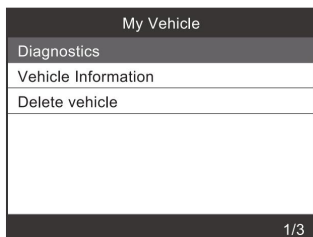
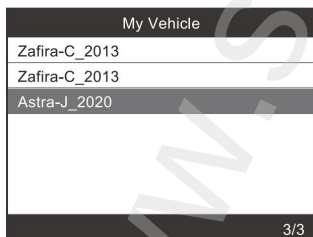
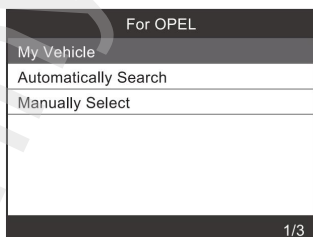
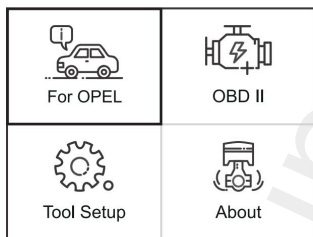
Poniżej znajdują się dwie funkcje specjalne:

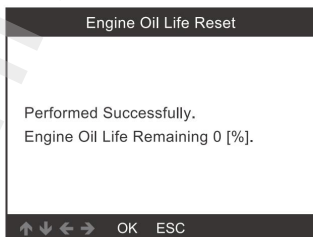
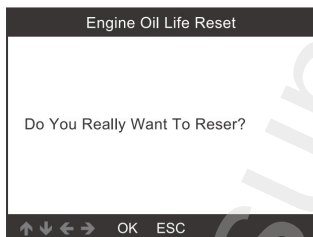
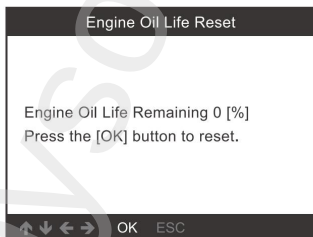
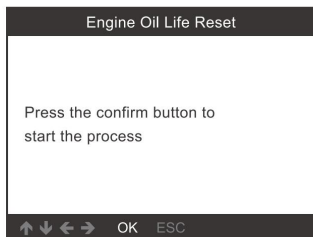
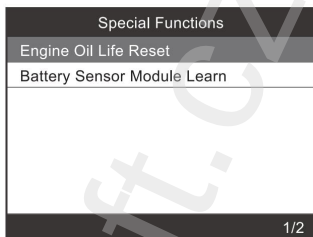
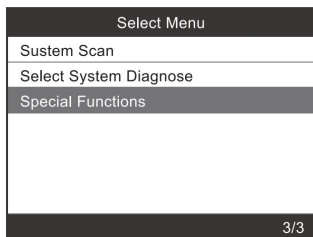
2.2.1 Reset oleju

Naciśnij „Funkcje specjalne” i przejdź do „Reset oleju”.

Aby dokończyć reset oleju, postępuj zgodnie z instrukcjami w interfejsie.

Wykonaj następujące kroki:



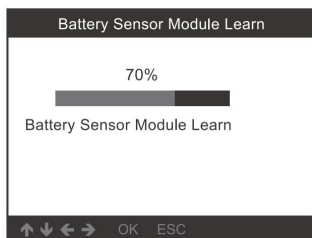
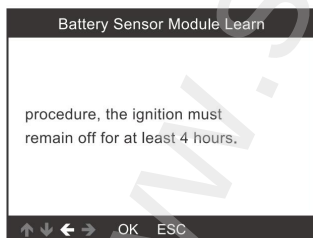
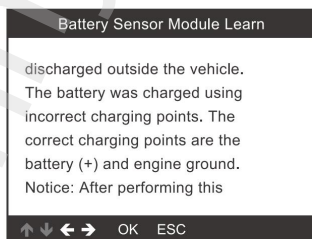
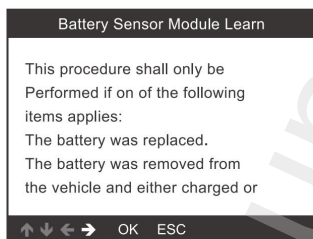
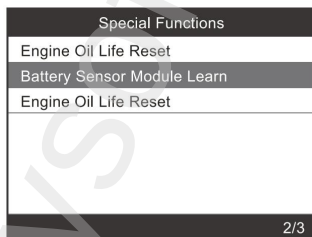
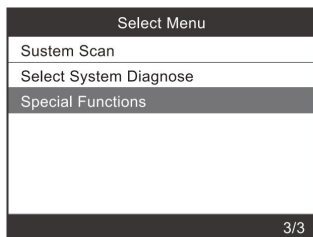


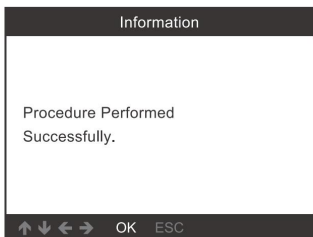
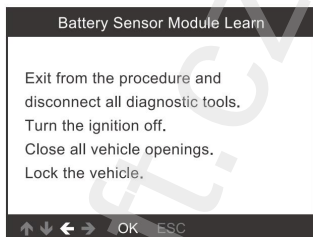
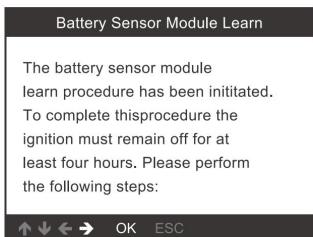
Uwaga: Powyższe stanowi główną informację dotyczącą resetowania kontrolki serwisu oleju; należy postępować zgodnie z powyższymi krokami.

2.2.2 Bateria

Naciśnij „Funkcje specjalne” i przejdź do „Rozpoznawania baterii”.

Postępuj zgodnie z instrukcjami w interfejsie, aby dokończyć instalację modułu czujnika baterii.





Uwaga: funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

3. System OBDII 3.1

Odczyt kodów

Zapisaane kody nazywane są również „kodami stałymi” lub „kodami stałymi”.

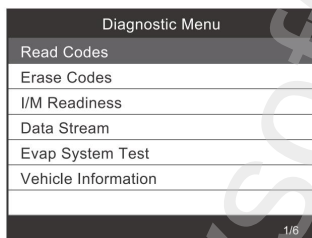
Kody te powodują zapalenie się kontrolki wielofunkcyjnej (MIL) w module sterującym w przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Kody oczekujące nazywane są również „kodami zanikającymi” lub „kodami ciągłego monitorowania”.

Oznacza problem wykryty przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, ale nie jest uważany za poważny.

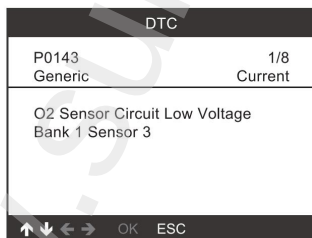
Jeżeli w trakcie rozgrzewania nie wystąpi żadna usterka, kontrolka usterki nie zaświeci się, a kody błędów zostaną usunięte z pamięci.

1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Odczyt kodów” z menu diagnostycznego i naciśnij OK.



Jeśli nie są dostępne żadne komunikaty o błędach diagnostycznych kodów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak kodów w module”. „Nie zapisano żadnych (oczekujących) kodów!” zapisane w module”. Poczekać kilka sekund lub naciśnij dowolny przycisk, aby powrócić do trybu diagnostycznego menu.

2) Wyświetl kody DTC i ich definicje



Numer modułu sterującego, kolejność DTS, całkowita liczba wykrytych kodów i typ kodu (ogólny lub określony przez producenta) będą wyświetlane w prawym górnym rogu wyświetlacza .

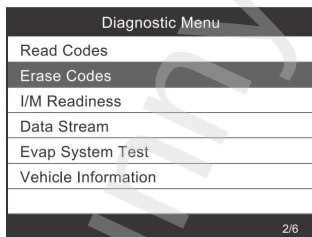
3.2 Kasowanie kodów

Uwaga: z funkcji można korzystać przy wyłączonym silniku.

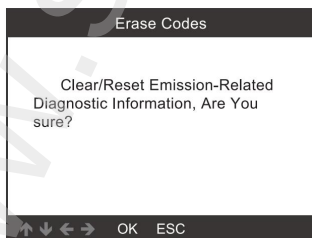
Nie uruchamiaj silnika. Przed wykonaniem tej czynności upewnij się, że odczytałeś i zapisałeś kody błędów.

Po wyczyszczeniu ponownie odczytaj kody błędów lub włącz zapłon i ponownie je odczytaj. Jeśli kody błędów nadal się pojawiają, najpierw ustal przyczynę ich pojawienia się, a następnie rozwiąż problem. Teraz można je usunąć.

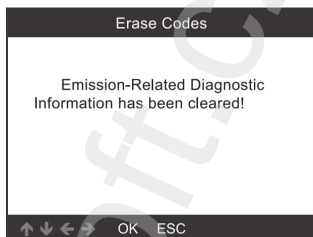
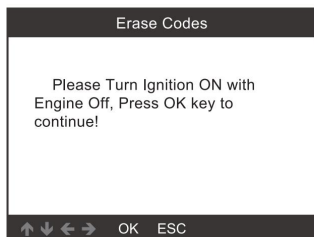
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Usuń kody” z menu diagnostycznego i naciśnij przycisk OK.



2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.



3) Naciśnij OK, aby potwierdzić.

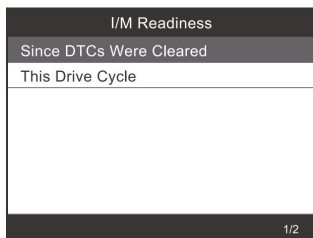
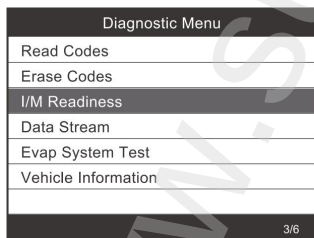


3.3 Gotowość I/M I/M

odnosi się do inspekcji i konserwacji zleconych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza .

Gotowość I/M wskazuje , czy różne systemy pojazdu związane z emisją spalin działają prawidłowo i są gotowe do przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Funkcja „Monitoruj stan” gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzenia stanu przebiegu monitorowania.

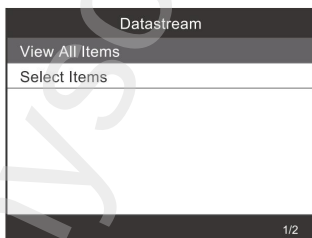
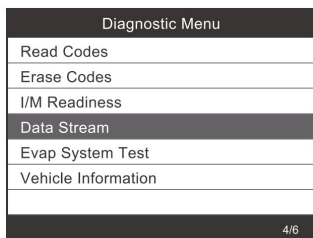


3.4 Przepływ danych

Narzędzie diagnostyczne OBDII to specjalistyczne narzędzie diagnostyczne urządzenie komunikujące się z komputerem pojazdu .

Urządzenie skanujące umożliwia przeglądanie danych „na żywo” w w czasie rzeczywistym . Informacje te obejmują wartości (wolty, Obroty, temperatura, pętla prędkości, poziom paliwa system itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki i siłowniki pojazdu .

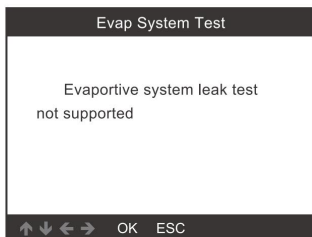
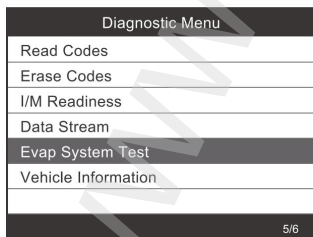
Naciśnij przycisk OK.



3.5 Test szczelności

Funkcja ta pozwala na stworzenie warunków niezbędnych do przeprowadzenia testu szczelności układu parowania , ale nie przeprowadza samego testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, w której opisano niezbędne procedury.



3.6 Informacje o pojeździe

Wybierz „Informacje o pojeździe” i naciśnij „Enter”, na wyświetlaczu pojawiają się informacje o numerze VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

Diagnostic Menu	
Read Codes	6/6
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950	↑ ↓ ← → OK ESC
Calibration Identifications(CID): 000007550753	
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064	

4. Ustawienia urządzenia

4.1 Język

Wybierz „Język”, aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup	
Language	1/7
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	

Language	
English	1/1

4.2 Sygnał dźwiękowy

Wybierz „Beeper”, a pojawi się następujący komunikat:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukcje (wyświetlacz startowy)

Wybierz „Instrukcje (wyświetlane przy uruchomieniu)” i wyświetl następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednostka miary Wybierz

„Jednostka miary”, aby wyświetlić następujące informacje

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Mertic
Imperial
1/2

4.5 Styl skóry Wybierz

„Styl skóry”, aby wyświetlić następujące elementy:

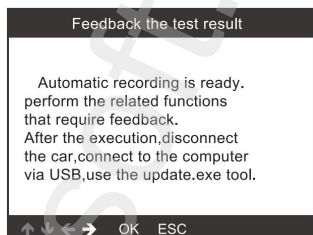
Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Prześlij opinię o wynikach testu 1. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub błędów skorzystaj z funkcji opinii. Wybierz „Prześlij opinię o wynikach testu”, aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7



Następnie: Naciśnij przycisk „ESC” kilka razy, aby powrócić do menu głównego.

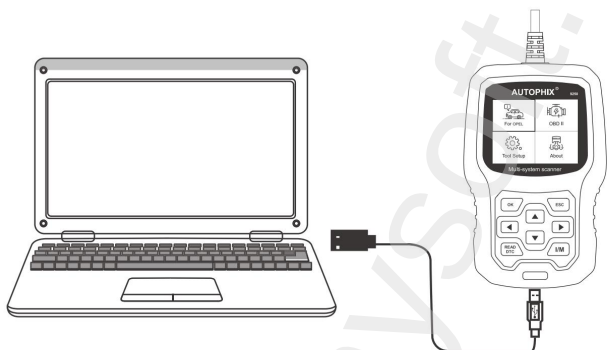
2. Na przykład: nieudana rejestracja wymiany baterii.

Wybierz opcję „Zarejestruj wymianę baterii” i zarejestruj baterię (ten krok jest bardzo ważny).

Uwaga: Urządzenie należy pozostawić podłączone do pojazdu zgodnie z powyższymi krokami.

3. Po zarejestrowaniu akumulatora należy odłączyć go od pojazdu.

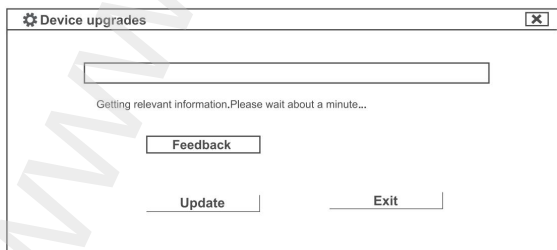
4. Przenieś dane na komputer i wygeneruj plik z opiniami. Pobierz zaktualizowany plik na komputer ze strony internetowej Autophix. Podłącz urządzenie do komputera kablem USB.

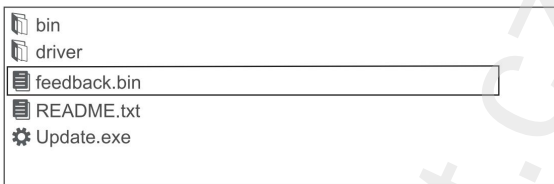


Wybierz plik „Aktualizacja”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Naciśnij „Opinia”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

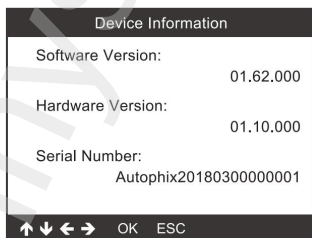
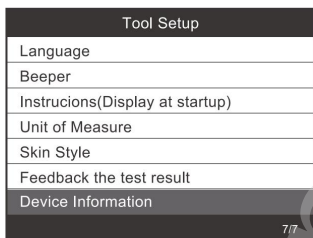




Proszę przesłać plik opinii feedback.bin na adres support@autophix.com.

4.7 Informacje o urządzeniu

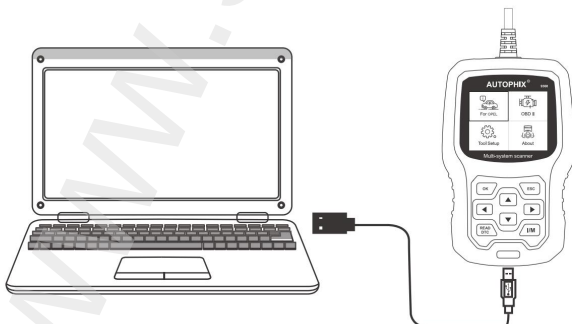
Wybierz „Informacje o urządzeniu”, aby wyświetlić następujące informacje:



5. Aktualizacja 1.

Pobierz oprogramowanie aktualizacyjne.

2. Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.



1) Po aktualizacji systemu obsługiwane są tylko systemy Windows 7/8/10.

2) Możliwość bezpośredniej aktualizacji do systemów Windows 8 i 10.

3) W przypadku systemu Windows 7 oprogramowanie sterownika instaluje się na komputerze.

Uwaga: powyższe wyniki mają charakter przykładowy; rzeczywiste wyniki można uzyskać na rzeczywistym pojeździe testowym.

Dystrybutor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

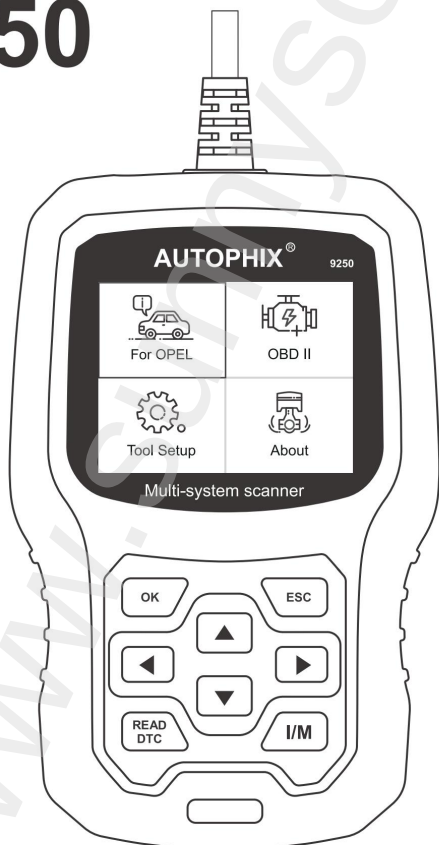
Czechy

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX®

Uporabniški priročnik

9250



Varnostno obvestilo

Pred prvo uporabo natančno preberite ta priročnik. Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo. Upoštevajte ta navodila:

Testiranje izvajajte v varnem in dobro prezračevanem okolju. Naprave ne poskušajte upravljati ali nadzorovati med vožnjo. Upravljanje ali nadzor naprave moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo. Zaščitite si oči in nosite ustrezno zaščitno opremo in zaščitna očala (standard ANSI).

Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja. Vozilo upravljajte v dobro prezračevanem prostoru.

Izpušni plini in hlapi so strupeni.

Menjalnik postavite v parkirni položaj (avtomatski menjalnik) ali nevtralni položaj (ročni menjalnik) in preverite, ali je parkirna zavora zategnjena.

Napravo hranite suho, čisto in brez olja/vode ali masti. Po potrebi zunanost skenirne naprave očistite z blagim detergentom in krpo.

Pred uporabo naprave in zagonom avtomobila jo priključite na avtomobilsko vtičnico.

9250

1. Združljivost 1)

Naprava 9250 deluje z evropskimi, ameriškimi in azijskimi vozili, izdelanimi po letu 1996 in opremljenimi s funkcijo OBDII.

2) Podpora za OPEL 1997–2020

3) Podpora za Vauxhall 1997–2020

4) Podpora za OBD vmesnik s 16-pinsko vtičnico in 12 V.

Na primer:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka

Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B

Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) brez podpore

[6] 2006 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vauxhall Monaro

[3] 2003 Frontera-B

[3] 2003 Movano

[3] 2003 Vectra-C/Signum

[2] 2002 Campo

[2] 2002 Frontera-B

[2] 2002 Movano

[1] 2001 Campo

[1] 2001 Frontera-B

[1] 2001 Movano

[Y] 2000 Arena

[Y] 2000 Campo

[Y] 2000 Frontera-B

[Y] 2000 Movano

[X] 1999 Arena

[X] 1999 Frontera-B

[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

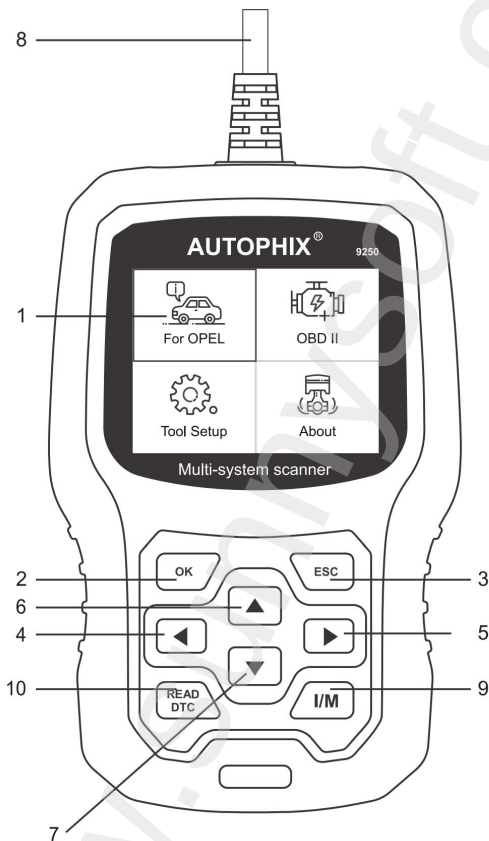
2. Specifikacije 2,8-

palčni LCD-zaslon, 320 x 240 slikovnih pik, barvni
zaslon Delovna napetost: 8 V -

18 V Delovna temperatura: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Temperatura shranjevanja: -20-70 °C (-4-158 °F)

3. Opis naprave



1. LCD-zaslon - prikaz rezultatov meritev, osvetlitev ozadja, 320 x 240 slikovnih pik.

2. Gumb V redu – potrdi izbiro menija.

3. Gumb ESC – prekliče izbiro menija ali se vrne v meni.

4. Levi gumb – za premikanje levo v meniju in pod menijem med ogledovanjem podatkov uporabite gumb za prehod na zadnji zaslon.
5. Desni gumb – premikanje po meniju in pod menijem na desni med ogledom podatkov uporabite gumb za prehod na naslednji zaslon.
6. Gumb Gor – pomik navzgor po meniju in podmeniju; pri obnavljanju podatkov za več kot en zaslon se pomik navzgor uporabi za premik na prejšnji zaslon.
7. Gumb navzdol – pomik navzdol po meniju in pod meni; pri obnavljanju podatkov za več zaslonov se pomaknete navzdol , da se premaknete na naslednji zaslon.
8. 16-pinski OBD priključek – napravo priključite v podatkovni priključek (DLC) vozila.
9. Gumb I/M – hitro preverjanje stanja pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla .
10. Gumb za branje kod napak DTC – hitro branje kod napak vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

MIL rumena - kontrolna lučka na armaturni plošči sveti

MIL siva - MIL na armaturni plošči IZKLOPLJEN

⊘ - ne podpira

✓ - popolno

✗ - ni popolno

Navodila

1. Priključek 9250 1.1

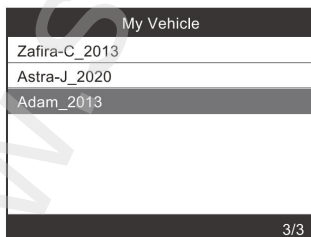
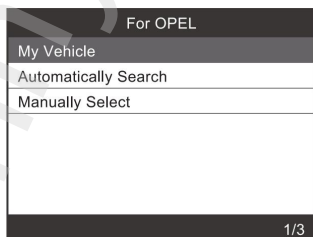
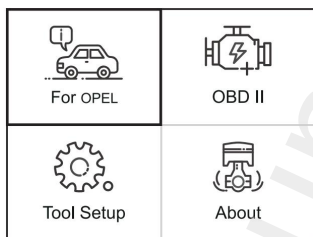
Vklopite kontakt.

1.2 Poiščite 16-pinski priključek (priključek za podatkovno povezavo (DLC)).

2. Funkcija 9250 2.1 OPEL

Naprava se uporablja za testiranje vozil OPEL in Vauxhall.

Izberite »Za OPEL« in pritisnite »Moje vozilo«, ročno izberite trenutni model in prikažite naslednje:



Pritisnite »Dijagnostika« in prikazalo se bo naslednje:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

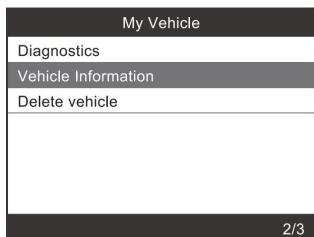
Pritisnite »Posebne funkcije«, da se prikaže naslednje:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

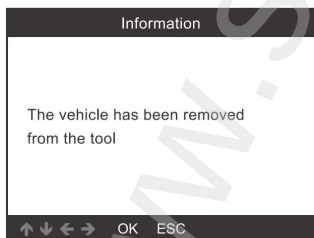
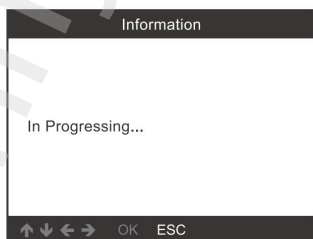
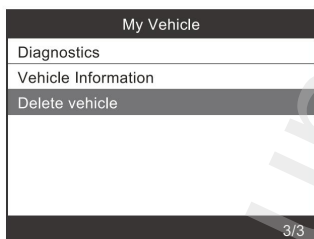
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Opomba: posebne funkcije se razlikujejo od modela do modela.

2.1.1 Pritisnite »Informacije o vozilu« in prikažite naslednje:



Pritisnite »Izbriši vozilo« in prikazalo se bo naslednje:



2.1.2 Pritisnite »Samodejno iskanje« za prikaz naslednje:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Pritisnite »Ročno izberi« in prikazalo se bo naslednje:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Opomba: Samodejno in ročno iskanje: če modela ni mogoče prepoznati, lahko izberete ustrezen model za testiranje.

2.2 Posebne funkcije

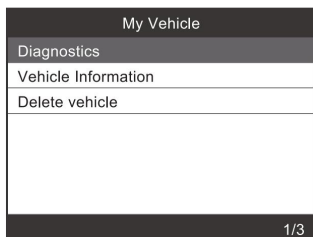
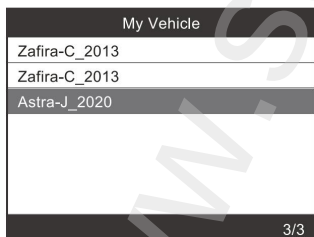
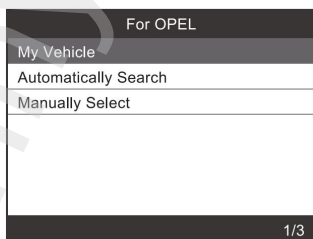
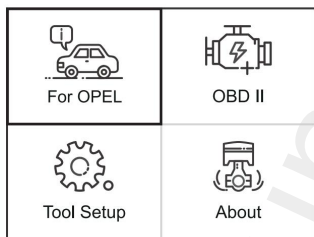
Posebne funkcije so naslednje:

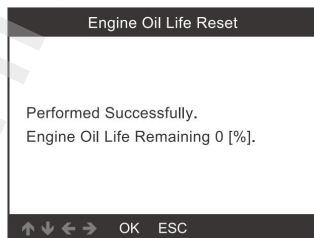
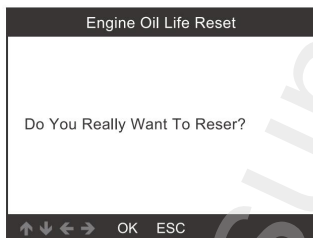
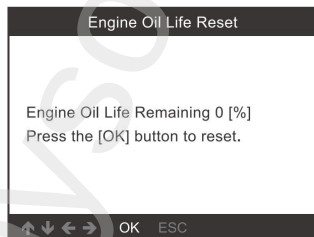
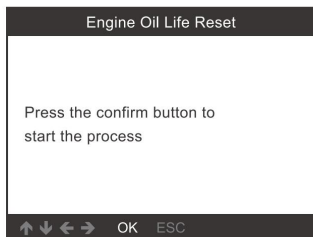
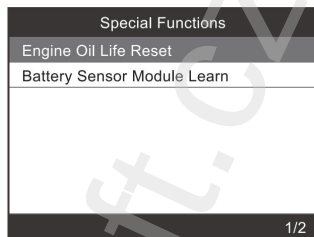
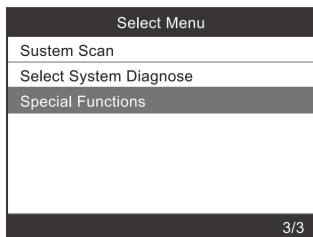
- ETC reset
- Zamenjava zavornih ploščic EPB
- SRS
- Ponastavitev olja
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

Spodaj sta dve posebni funkciji:

2.2.1 Ponastavitev

olja Pritisnite »Posebne funkcije« in pojdite na »Ponastavitev olja«. Sledite navodilom v vmesniku, da dokončate ponastavitev olja. Sledite tem korakom:

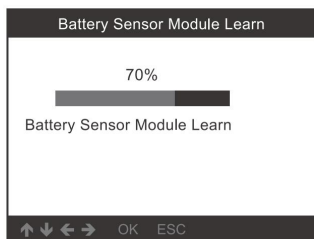
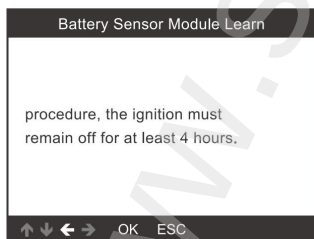
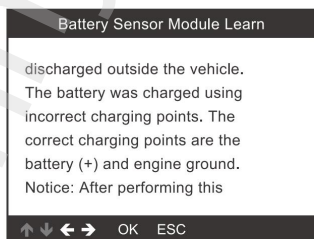
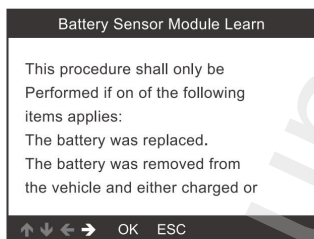
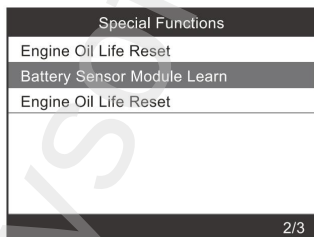
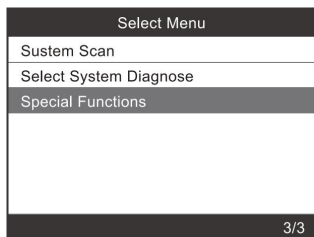


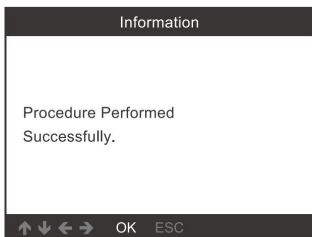
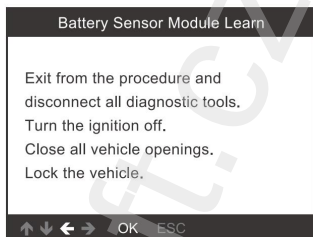
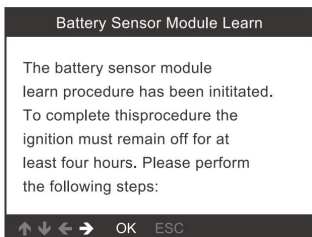


Opomba: Zgoraj je glavna vsebina ponastavitve lučke za servis olja; sledite zgornjim korakom.

2.2.2 Baterija

Pritisnite »Posebne funkcije« in nadaljujte z »Učenje baterije«. Sledite navodilom v vmesniku, da dokončate modul senzorja baterije.





Opomba: posebne funkcije se razlikujejo od modela do modela.

3. Sistem OBDII 3.1

Branje kod

Shranjene kode so znane tudi kot "trde kode" ali "trajne kode".

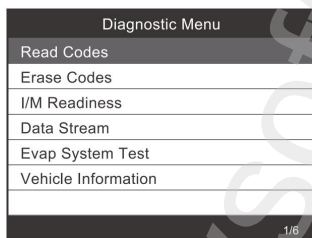
Zaradi teh kod se v krmilnem modulu prižge večfunkcijska kontrolna lučka (MIL), ko pride do napake, povezane z emisijami.

Čakajoče kode se imenujejo tudi "kode bledenja" ali "kode neprekinjenega spremljanja".

Označuje težavo, ki jo je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnjim voznim ciklom, vendar se ne šteje za resno.

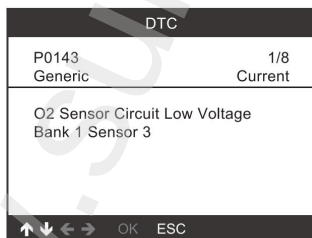
Če med naslednjim ogrevanjem ne pride do okvare, lučka indikatorja okvare ne bo zasvetila in kode napak bodo izbrisane iz pomnilnika.

1) Z gumboma gor/dol izberite »Preberi kode« iz diagnostični meni in nato pritisnite OK.



Če ni na voljo nobenih diagnostičnih sporočil o napakah kode, se na zaslonu prikaže sporočilo »V modulu ni kod«. "Ni shranjenih (čakajočih) kod! " shranjeno v modulu". Počakajte nekaj sekund ali pritisnite kateri koli gumb za vrnitev v diagnostični način meni.

2) Prikažite diagnostične kode napak (DTC) in njihovo definicijo



V zgornjem desnem kotu zaslona bodo prikazani številka krmilnega modula, vrstni red DTS, skupno število zaznanih kod in vrsta kode (generična ali specifična za proizvajalca) .

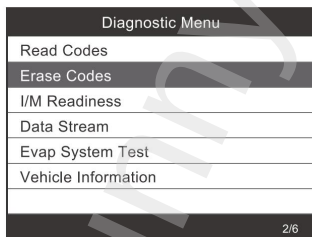
3.2 Brisanje kod

Opomba: funkcijo lahko uporabljate, ko je motor izklopljen.

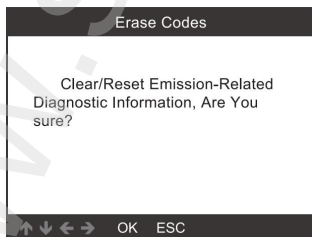
Ne zaganjajte motorja. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak.

Po čiščenju ponovno preberite kode napak ali vklopite kontakt in ponovno preberite kode. Če se kode napak še vedno pojavljajo, najprej ugotovite vzrok, ki je povzročil kodo napake, in nato odpravite težavo. Kode napak lahko zdaj izbrišete.

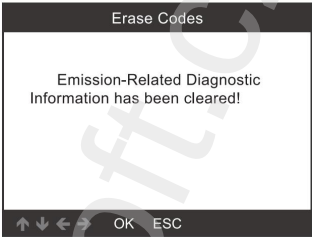
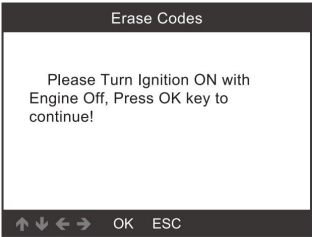
1) Z gumboma gor/dol izberite »Izbriši kode« v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb V redu.



2) Prikazalo se bo opozorilo, ki bo zahtevalo potrditev.



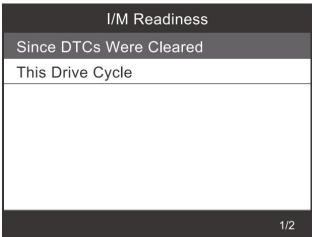
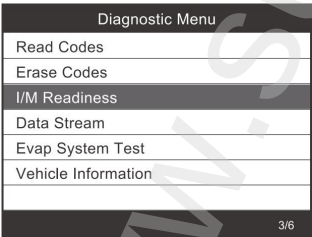
3) Za potrditev pritisnite V redu.



3.3 Pripravljenost na inšpekcijske

preglede/vzdrževanje Pripravljenost na inšpekcijske preglede/vzdrževanje se nanaša na inšpekcijske preglede in vzdrževanje, ki jih je predpisala vlada za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka . Pripravljenost na I/M kaže , ali različni sistemi vozila, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na pregled in vzdrževanje.

Funkcijo »Spremljaj stanje« pripravljenosti I/M je mogoče uporabiti tudi (po odpravljanju napake), da potrdite, da je bilo popravilo pravilno izvedeno, in/ali preverite stanje spremljanja.

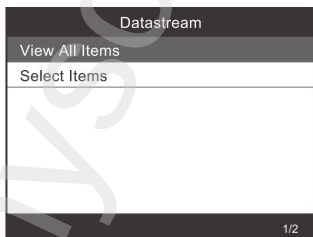
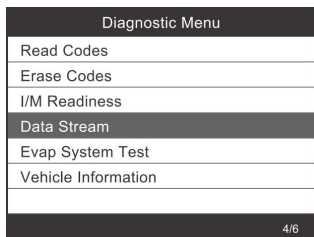


3.4 Pretok podatkov

Diagnostični pripomoček OBDII je posebna diagnostična naprava. naprava , ki komunicira z računalnikom vozila .

Skenirajoča naprava vam omogoča ogled podatkov v "živih" v realnem času. Te informacije vključujejo vrednosti (volti, vrtljaji, temperatura, zanka hitrosti, nivo goriva sistem itd.), ki ga ustvarjajo različni senzorji, stikala in aktuatorji vozil .

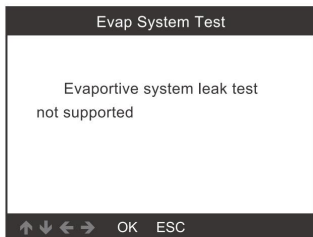
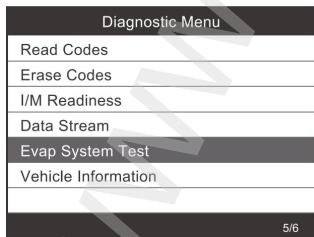
Pritisnite gumb V redu.



3.5 Preizkus tesnosti

Ta funkcija omogoča ustvarjanje pogojev, potrebnih za izvedbo preizkusa tesnosti izhlapevalnega sistema , vendar dejansko ne izvede preizkusa. Proizvajalec vozila je odgovoren za določitev meril za samodejno zaustavitev preizkusa.

Preden izvedete to funkcijo, si oglejte servisni priročnik vozila za potrebne postopke.



3.6 Informacije o vozilu Izberite

»Informacije o vozilu« in pritisnite »Enter«. Na zaslonu se bodo prikazale informacije o VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Nastavitve naprave

4.1 Jezik

Izberite »Jezik« za prikaz naslednjega:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Zvočni signal

Izberite »Zvočnik« in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Navodila (začetni prikaz)

Izberite »Navodila (prikaži ob zagonu)« in prikažite naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Merska enota Izberite

»Merska enota« za prikaz naslednjega

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Mertic	
Imperial	
1/2	

4.5 Slog kože Izberite

»Slog kože«, da prikažete naslednje:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

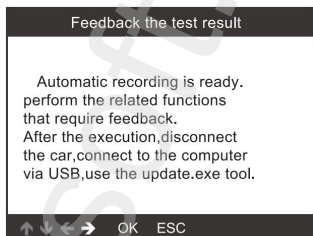
Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Povratne informacije o rezultatih testa 1.

Če naletite na kakršne koli težave ali napake, uporabite funkcijo povratnih informacij. Izberite »Povratne informacije o rezultatih testa«, da se prikaže naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7



Nato: Za vrnitev v glavni meni večkrat pritisnite gumb "ESC".

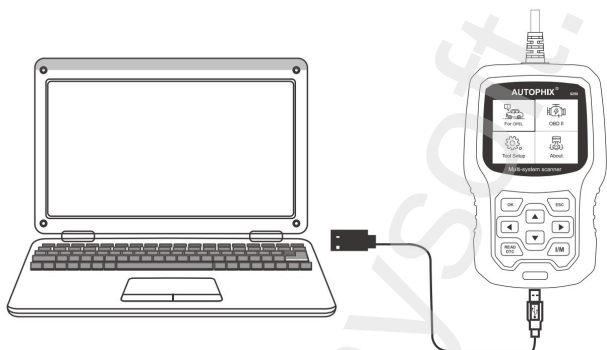
2. Na primer: neuspešna registracija zamenjave baterije.

Izberite »Registriraj menjavo baterije« in registrirajte baterijo (ta korak je zelo pomemben).

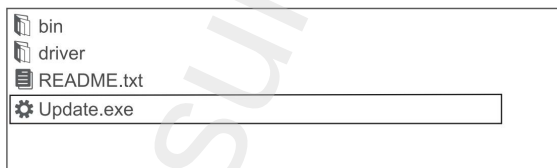
Opomba: Napravo pustite priključeno na vozilo v skladu z zgornjimi koraki.

3. Po registraciji akumulatorja ga odklopite iz vozila.

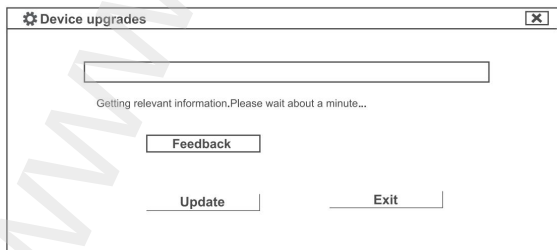
4. Prenesite podatke v računalnik in ustvarite datoteko s povratnimi informacijami. Prenesite posodobljeno datoteko v računalnik s spletnega mesta Autophix. Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.

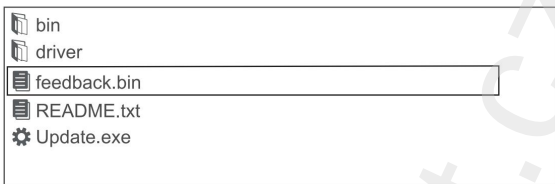


Izberite datoteko »Posodobi« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Pritisnite »Povratne informacije« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

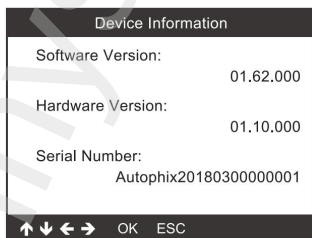
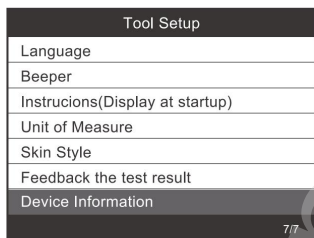




Datoteko s povratnimi informacijami feedback.bin pošljite na naslov support@autophix.com.

4.7 Informacije o napravi Izberite

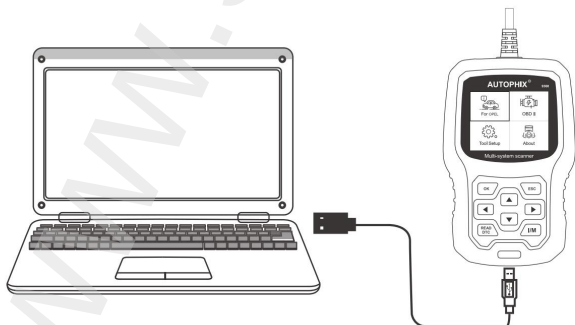
»Informacije o napravi« za ogled naslednjega:



5. Posodobitev 1.

Prenesite programsko opremo za posodobitev.

2. Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.



1) Po posodobitvi sistema je podprt samo Windows 7/8/10.

2) Lahko se neposredno posodobi na Windows 8 in 10.

3) Za Windows 7 je gonilniška programska oprema nameščena v računalniku.

Opomba: zgornji rezultati so primeri; dejanske rezultate si lahko ogledate na dejanskem testnem vozilu.

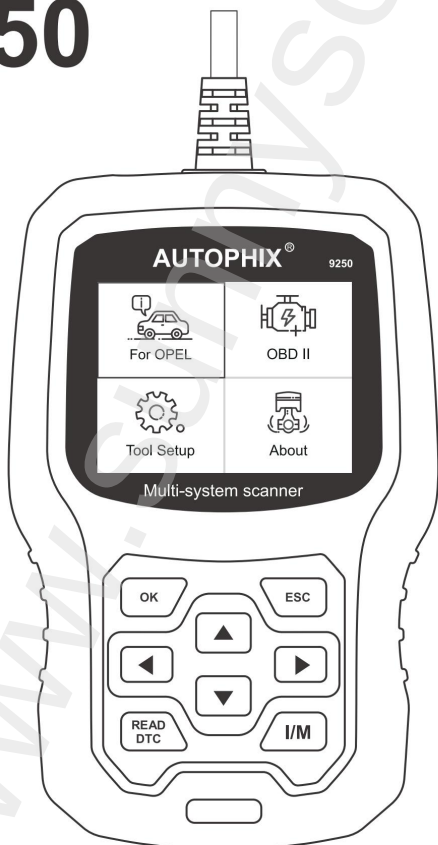
Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

User manual

9250



Safety notice

Please read this manual carefully before first use.

Keep this manual for **future reference**. **Follow** these instructions:

Perform testing in a safe and well -ventilated **environment**.

Do not attempt to operate or monitor the device while driving. Operating or monitoring the device distracts the driver and may cause a fatal accident. Protect your **eyes** and wear appropriate safety **equipment** and goggles (ANSI standard).

Keep **clothing**, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts. **Operate** the vehicle in a well -ventilated area.

Exhaust gases and fumes are poisonous.

Place the transmission in park (automatic transmission) or neutral (manual transmission) and check that the parking brake is applied.

Keep the device dry, clean, and free of oil/water or grease. If necessary , clean the exterior of the scanning device with **a** mild detergent and cloth.

Before using the device and starting the car, plug the device into the car.

9250

1. Compatibility 1)

The 9250 works with European, American and Asian vehicles manufactured after 1996 and equipped with OBDII function.

2) Support 1997-2020 OPEL

3) Support 1997-2020 Vauxhall

4) Support OBD interface with 16-pin socket and 12 V.

For example:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka

Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B

Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) without support

[6] 2006 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vauxhall Monaro

[3] 2003 Frontera-B

[3] 2003 Movano

[3] 2003 Vectra-C/Signum

[2] 2002 Campo

[2] 2002 Frontera-B

[2] 2002 Movano

[1] 2001 Campo

[1] 2001 Frontera-B

[1] 2001 Movano

[Y] 2000 Arena

[Y] 2000 Campo

[Y] 2000 Frontera-B

[Y] 2000 Movano

[X] 1999 Arena

[X] 1999 Frontera-B

[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Specifications

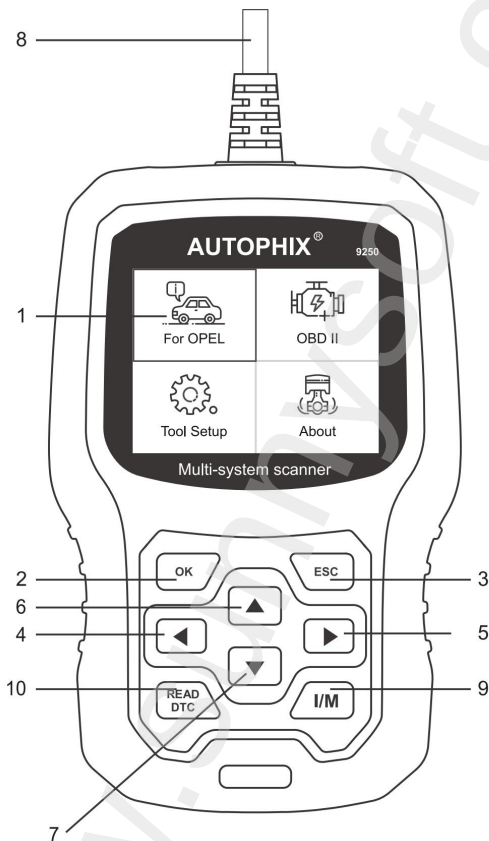
2.8 LCD, 320 x 240 pixels, color display

Working **voltage**: 8V - 18V

Working temperature: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Storage temperature: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Device description



1. LCD display - display of **measurement results**, backlight, 320 x 240 pixels.

2. **OK button** - confirms **menu selection**.

3. **ESC button** - cancels **a menu selection** or returns to the menu.

4. Left **button** - move left in the menu and below the menu, **while viewing data**, use **the button to go to the last** screen.
5. Right **button** - move in the menu and under the menu to the right, while viewing data, use the button to go to the next screen.
6. Up **button** - move up in the menu and sub-menu, **when** restoring data for more than one screen, move up to **move** to the previous screen.
7. Down **button** - move down in the menu and below the menu, **when** restoring data for more than one screen, move down to move to the next screen.
8. 16-pin OBD connector - plug **the device into** the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. I/M **button** - quick check of emissions readiness status and drive cycle **verification** .
10. Read DTC button - quickly read vehicle error codes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comment:

MIL yellow - dashboard MIL ON

MIL gray - dashboard MIL OFF

⊘ - does not support

✓ - complete

✗ - not complete

Instructions

1. Connection 9250

1.1 Turn on **the ignition**.

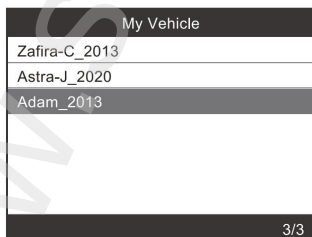
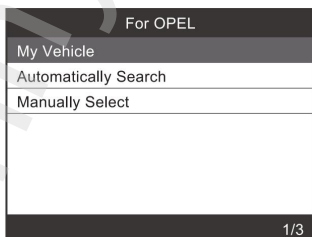
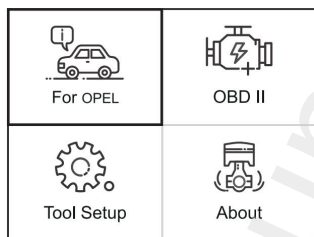
1.2 Locate the 16-pin connector (Data Link Connector (DLC)).

2. Function 9250

2.1 OPEL

The device is used to test OPEL and Vauxhall vehicles.

Select "For OPEL" and press "My Vehicle", manually select the current model and display the following:



Press **"Diagnostic"** and the following will be displayed:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

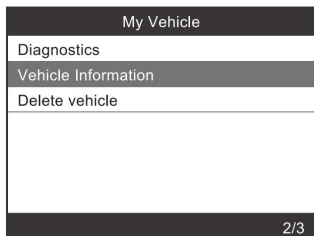
Press **"Special Functions"** to display the following:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

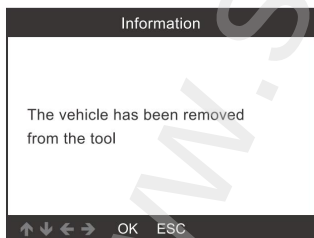
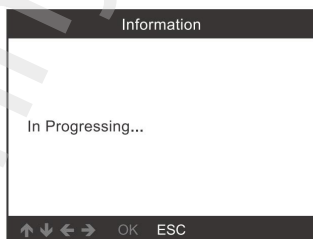
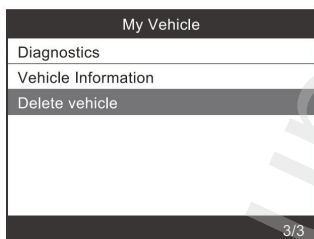
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Note: special features vary from model to model.

2.1.1 Press **"Vehicle Information"**, display the following:



Press **"Delete vehicle"** and the following will appear:



2.1.2 Press "Automatically Search" to display following:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Press "Manually Select" and the following will appear:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Note: Automatic and manual search: if it cannot be identified, you can choose the corresponding model for testing.

2.2 Special functions

The special functions are as follows:

- ETC reset
- EPB brake pad replacement
- SRS
- Oil reset
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

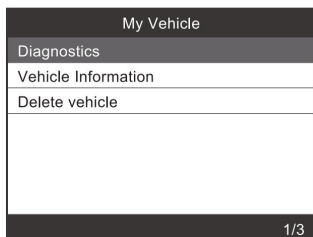
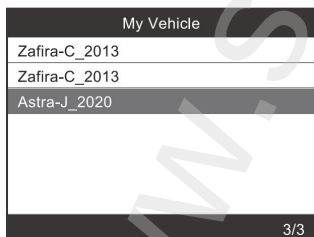
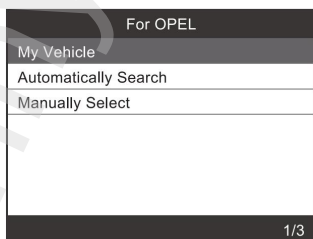
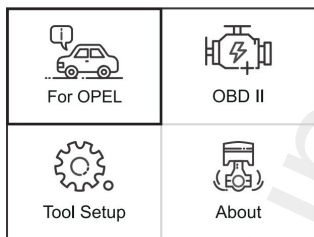
Below are two **special functions**:

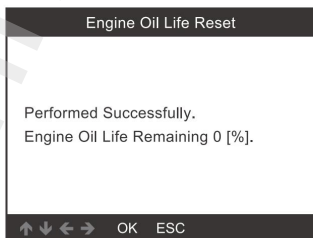
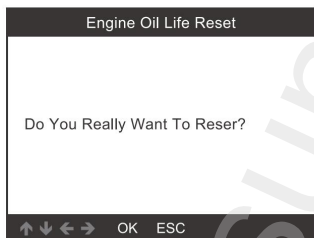
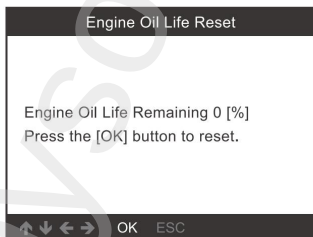
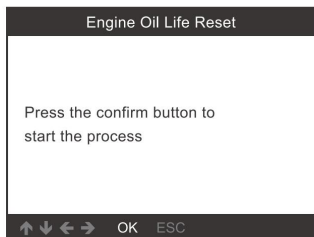
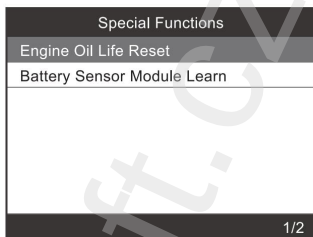
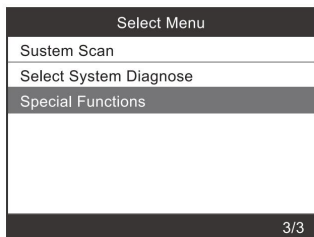
2.2.1 Oil Reset

Press **"Special Functions"** and go to **"Oil Reset"**.

Follow the instructions in the interface to complete the oil reset.

Follow these steps:

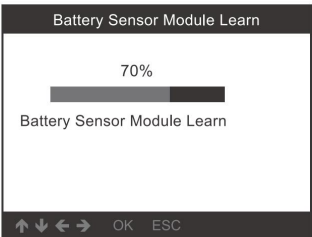
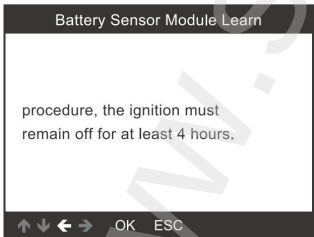
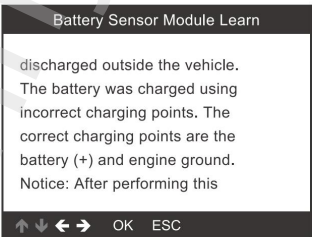
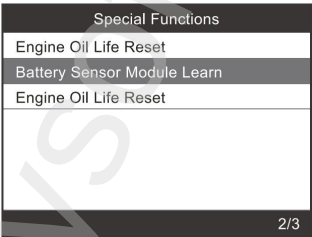
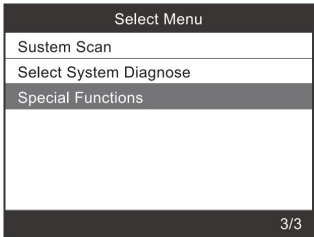


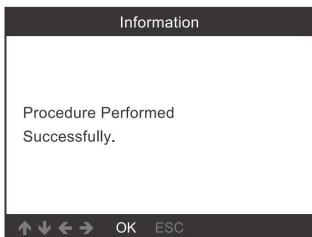
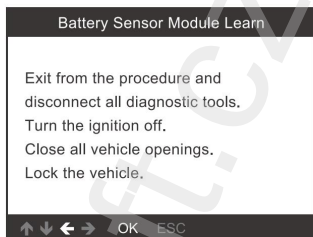
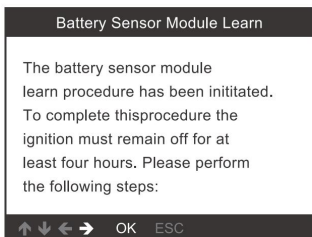


Note: The above is the main content of resetting the oil service light; please follow the steps above.

2.2.2 Battery

Press **"Special Functions"** and proceed to **"Battery learn"**. Follow the instructions in the interface to complete the battery sensor module.





Note: special features vary from model to model.

3. OBDII System 3.1 Reading Codes

Stored codes are also known as "hard codes" or "permanent codes".

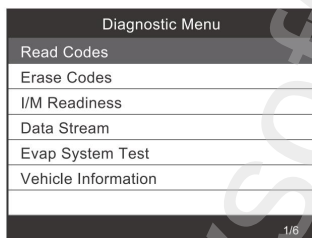
These codes cause the multifunction indicator light (MIL) **to illuminate in the control module when an emissions-related fault occurs.**

Pending codes are also referred to as "fading codes" or "continuous monitoring codes".

Indicates a problem that the control module detected during the current or last drive cycle, but is not considered serious.

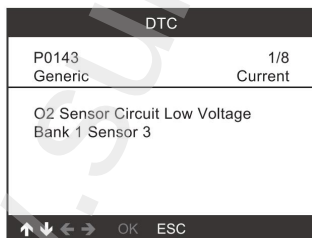
If no malfunction occurs during the following warm-up period, the malfunction indicator light will not illuminate and the codes will be cleared from memory.

1) Use the up/down button to select "Read Codes" from the diagnostic menu and then press OK.



If no diagnostic error messages are available codes, the message "There are no codes in the module" appears on the display. "No (pending) codes are stored! " stored in the module". Wait a few seconds or press any button to return to diagnostic mode menu.

2) Display DTCs and their definition



The control module number, DTS order, total number of detected codes, and code type (Generic of Manufacturer specific) will be displayed in the upper right corner of the display .

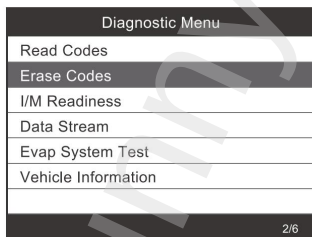
3.2 Erasing codes

Note: the function can be used when the engine is off.

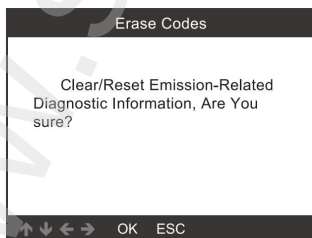
Do not start the engine. Make sure you have read and recorded the trouble codes before performing this function.

After cleaning, re-read the trouble codes or turn the ignition on and re-read the codes. If the trouble codes still appear, first determine the cause that caused the trouble code, and then resolve the problem. The trouble codes can now be cleared.

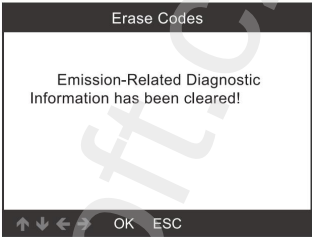
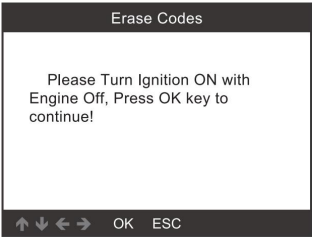
1) Use the up/down button to select "Erase Codes" from the diagnostic menu and press the OK button.



2) A warning message will appear asking for confirmation.



3) Press **OK** to confirm.

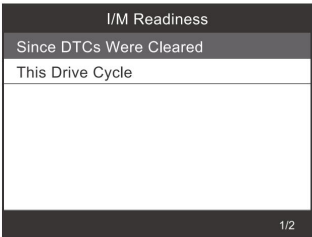
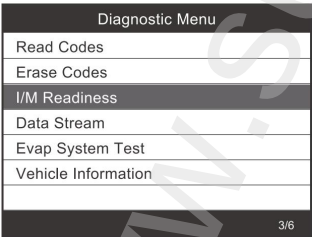


3.3 I/M Readiness I/M

refers to the inspection and **maintenance** mandated by the government to meet federal air quality standards .

I/M readiness **indicates** whether a vehicle's various emissions-related systems are functioning properly and are ready for inspection and **maintenance**.

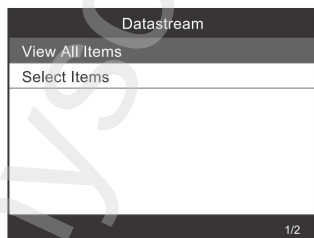
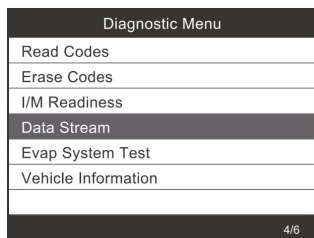
The I/M **Readiness** "Monitor Status" feature can also be used (after a fault repair has been performed) to confirm that the repair was performed correctly and/or to check the status of the monitoring run.



3.4 Data flow

An OBDII scan **tool** is a special diagnostic **a device** that communicates with the vehicle's computer . The scanning **device allows you to view "live" data in real** time. This information includes values (volts, **RPM**, temperature, speed **loop**, fuel level system, etc.) generated by various sensors, switches and vehicle actuators .

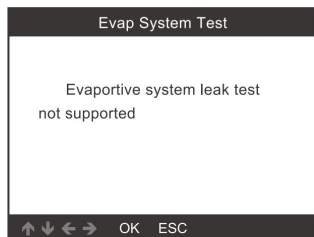
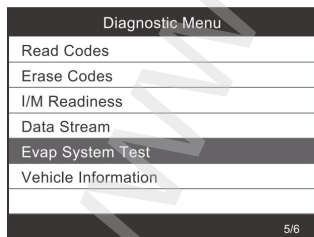
Press the **OK** button.



3.5 Leakage test

This function **allows you** to create the conditions necessary to perform an evaporative system leak test , but does not **actually** perform the test. The vehicle manufacturer is responsible for setting the criteria for automatically stopping the test.

Before performing this function, refer to the vehicle service manual for the necessary procedures.



3.6 Vehicle Information Select

"Vehicle Information" and press "Enter", the display will show the VIN (Vehicle Identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration Verification Number) information.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Device settings

4.1 Language

Select "Language" to display the following:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Audible signal

Select "Beeper" and the following will appear:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
2/7	

Beeper	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Instructions (start-up display)

Select "Instructions (Display at startup)" and display the following:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
3/7	

Instructions(Display at startup)	
OFF	
ON	
1/2	

4.4 Unit of measure Select

"Unit of measure" to display the following

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Mertic
Imperial
1/2

4.5 Skin Style Select

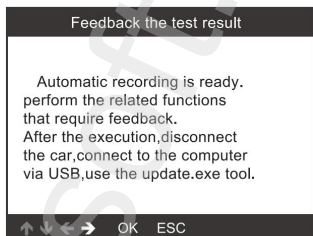
"Skin Style" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Feedback The Test Result 1. If you encounter any problems or errors, please use the feedback function. Select "Feedback The Test Result" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information



Next: Press the "ESC" button several times to return to the main menu.

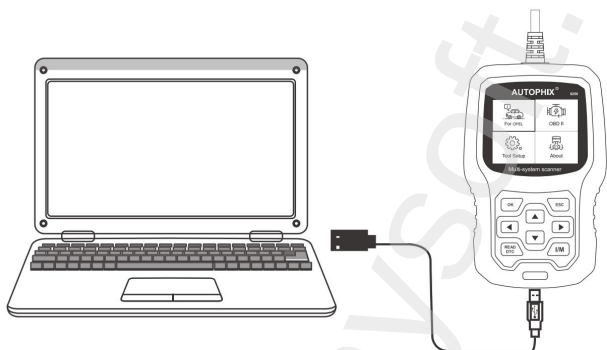
2. For example: failed battery replacement registration.

Select "Register battery change" and register the battery (this step is very important).

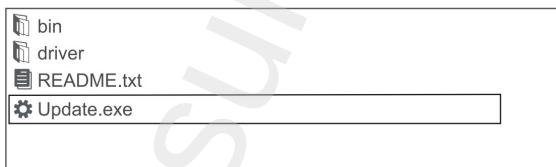
Note: Keep the device connected to the vehicle according to the steps above.

3. After registering the battery, disconnect it from the vehicle.

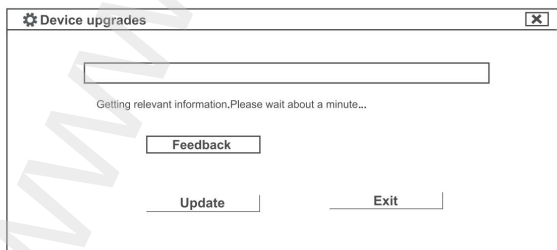
4. Transfer the data to your computer and generate a feedback file. Download the updated file to your computer from the Autophix website. Connect the device to your computer via a USB cable.

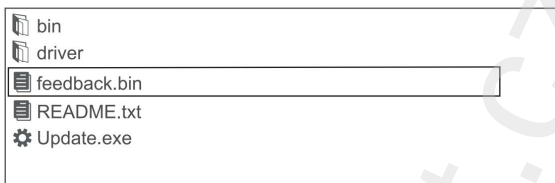


Select the "Update" file and the following will appear on the display:



Press **"Feedback"** and the following will appear on the display:

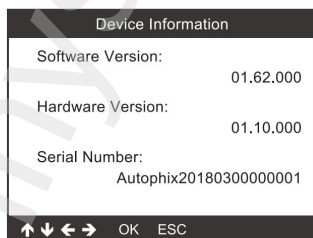
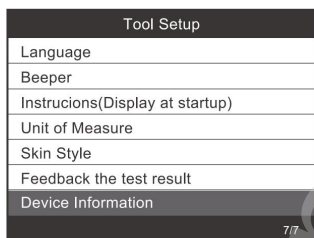




Please send **the feedback file** feedback.bin to support@autophix.com.

4.7 Device information Select

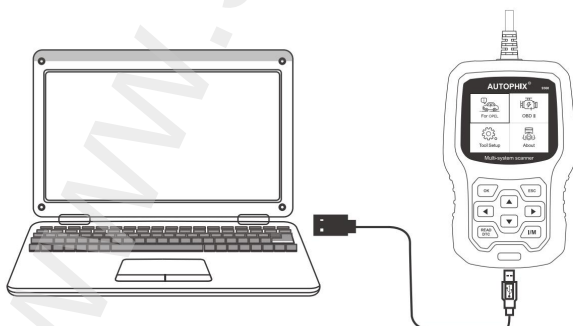
"Device information" to view the following:



5. Update 1. Download

the update software.

2. Connect the device to the computer via a USB cable.



- 1) After system update, only Windows 7/8/10 is supported.
- 2) Can be **directly updated to Windows 8 and 10.**
- 3) For Windows 7, the driver software is installed on **the computer.**

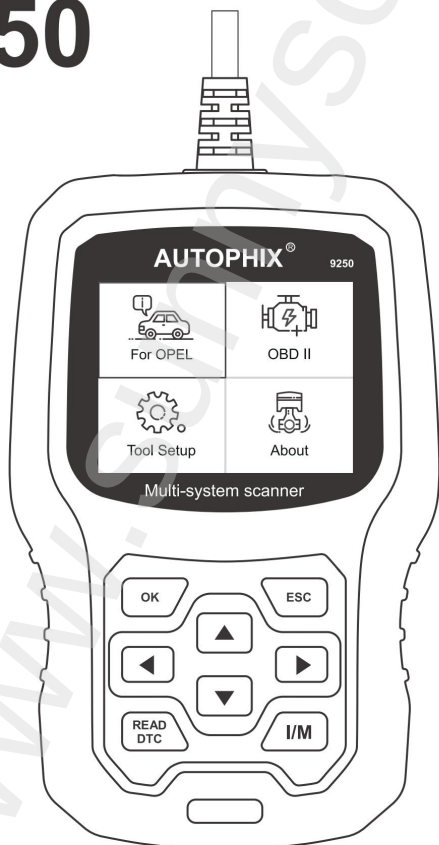
Note: the results above are examples; actual results can be found on an actual test vehicle.

Distributor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prague 9
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Korisnički priručnik

9250



Sigurnosna obavijest

Molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik prije prve upotrebe. Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. Slijedite ove upute:

Testiranje provodite u sigurnom i dobro prozračenom okruženju. Ne pokušavajte upravljati ili nadzirati uređaj tijekom vožnje. Upravljanje ili nadziranje uređaja odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću. Zaštitite oči i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i naočale (ANSI standard) . Držite odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. dalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora. Vozilom upravljajte u dobro prozračenom prostoru. Ispušni plinovi i isparenja su otrovni. Stavite mjenjač u parkirni (automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) položaj i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

Uređaj držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masnoće. Ako je potrebno , očistite vanjski dio uređaja za skeniranje blagim deterdžentom i krpom .

Prije korištenja uređaja i pokretanja automobila, priključite uređaj u automobil.

9250

1. Kompatibilnost 1)

9250 radi s europskim, američkim i azijskim vozilima proizvedenim nakon 1996. godine i opremljenim OBDII funkcijom.

2) Podrška za OPEL od 1997. do 2020.

3) Podrška za Vauxhall od 1997. do 2020.

4) Podržava OBD sučelje sa 16-pinskom utičnicom i 12 V.

Na primjer:

Adam Agila Agila-B Ampera Ampera-e Antara Antara, Cap-
tiva(Short Body) Astra-F Astra-G Astra-G (GMSA) Astra-H
Astra-J Astra-K Calibra Captiva(Long Body) Cascada Combo
Combo-D Combo-E Corsa-B Corsa-B (GMSA) Corsa-C
Corsa-C (GMSA) Corsa-D Corsa-E Crossland X Frontera-B
Grandland X Insignia Insignia-B Karl/Viva Meriva Meriva-B
Mokka

Monterey Movano Movano-B Omega-B Sintra
Speedster/VX220 Tigra Tigra-B Vauxhall Monaro Vauxhall
VXR8 Vectra-B

Vectra-C/Signum Vivaro Vivaro-B Zafira Zafira-B Zafira-C

5) bez podrške

[6] 2006 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vauxhall Monaro

[5] 2005 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vectra-C/Signum

[4] 2004 Vauxhall Monaro

[3] 2003 Frontera-B

[3] 2003 Movano

[3] 2003 Vectra-C/Signum

[2] 2002 Campo

[2] 2002 Frontera-B

[2] 2002 Movano

[1] 2001 Campo

[1] 2001 Frontera-B

[1] 2001 Movano

[Y] 2000 Arena

[Y] 2000 Campo

[Y] 2000 Frontera-B

[Y] 2000 Movano

[X] 1999 Arena

[X] 1999 Frontera-B

[X] 1999 Monterey

[X] 1999 Movano
[W] 1998 Arena
[W] 1998 Frontera
[W] 1998 Monterey
[V] 1997 Frontera
[V] 1997 Monterey
[V] 1997 Sintra

2. Specifikacije 2.8

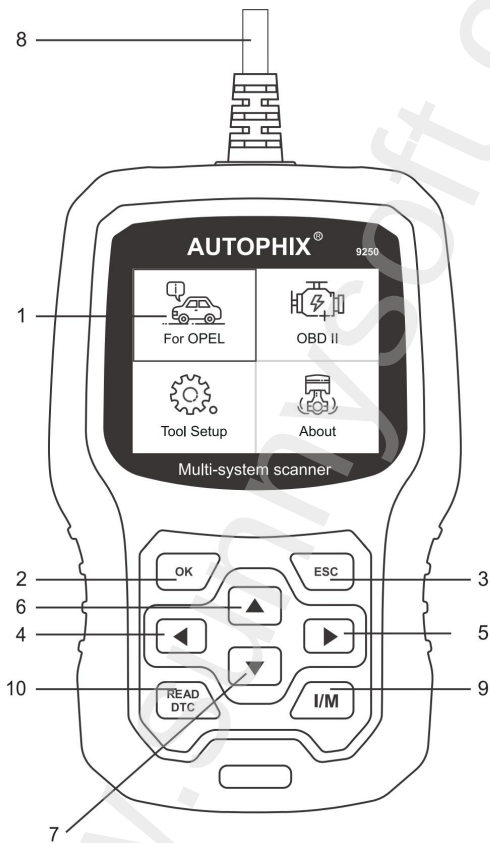
LCD, 320 x 240 piksela, zaslon u boji Radni

napon: 8V - 18V Radna

temperatura: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura skladištenja: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Opis uređaja



1. LCD zaslon - prikaz rezultata mjerenja, pozadinsko osvjetljenje, 320 x 240 piksela.

2. Tipka OK - potvrđuje odabir izbornika.

3. Tipka ESC - poništava odabir izbornika ili vraća na izbornik.

4. Lijeva tipka - pomicanje lijevo u izborniku i ispod izbornika, tijekom pregleda podataka, koristite tipku za odlazak na posljednji zaslon.
5. Desna tipka - pomicanje u izborniku i ispod izbornika desno, dok pregledavate podatke, koristite tipku za prelazak na sljedeći zaslon.
6. Gumb Gore - pomicanje prema gore u izborniku i podizborniku, prilikom vraćanja podataka za više od jednog zaslona, pomicanjem prema gore vraćate se na prethodni zaslon.
7. Gumb prema dolje - pomicanje prema dolje u izborniku i ispod izbornika, prilikom vraćanja podataka za više od jednog zaslona, pomicanjem prema dolje prelazite na sljedeći zaslon.
8. 16-pinski OBD konektor - priključite uređaj u Data Link konektor (DLC) vozila.
9. Tipka I/M - brza provjera stanja spremnosti za emisije i provjera ciklusa vožnje .
10. Gumb za čitanje DTC-a - brzo očitavanje kodova grešaka vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

Žuta lampica MIL - MIL na instrumentnoj ploči upaljen
MIL siva - MIL na nadzornoj ploči isključen

⊘ - ne podržava

✓ - dovršeno

✗ - nije dovršeno

Upute

1. Priključak 9250 1.1

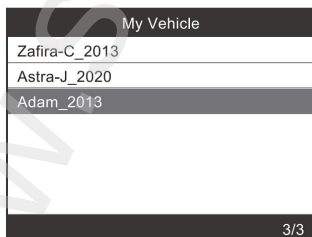
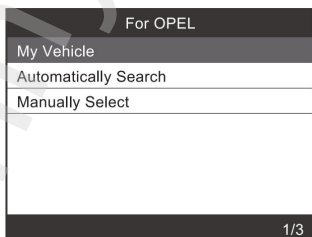
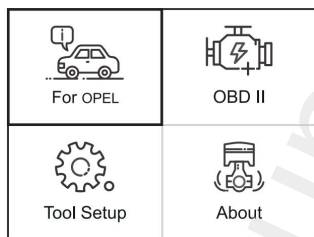
Uključite paljenje.

1.2 Pronađite 16-pinski konektor (konektor za podatkovnu vezu (DLC)).

2. Funkcija 9250 2.1 OPEL

Uređaj se koristi za testiranje OPEL i Vauxhall vozila.

Odaberite "Za OPEL" i pritisnite "Moje vozilo", ručno odaberite trenutni model i prikažite sljedeće:



Pritisnite "Dijagnostika" i prikazat će se sljedeće:

My Vehicle	
Diagnostics	
Vehicle Information	
Delete vehicle	
1/3	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
1/3	

Scanning ... [30%]	
PSCM (Power Steering Contr	
1/1	

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
2/3	

System Menu	
BCM (Body Control Module)	
TICM (Trailer Interface Control ...	
1/2	

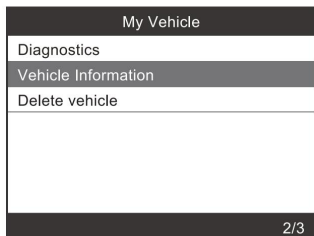
Pritisnite "Posebne funkcije" za prikaz sljedećeg:

Select Menu	
Sustem Scan	
Select System Diagnose	
Special Functions	
3/3	

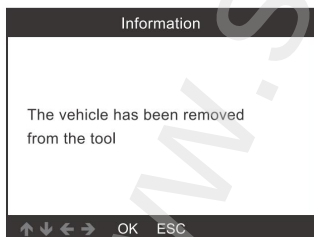
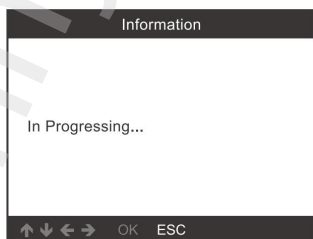
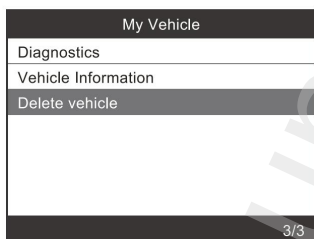
Special Functions	
Engine Oil Life Reset	
Battery Sensor Module Learn	
Idle Learn	
1/3	

Napomena: posebne značajke razlikuju se od modela do modela.

2.1.1 Pritisnite "Informacije o vozilu", prikazite sljedeće:



Pritisnite "Izbriši vozilo" i pojavit će se sljedeće:



2.1.2 Pritisnite "Automatsko pretraživanje" za prikaz sljedeće:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
2/3

Automatically Search
Can Not Read VIN, Please Choose Manually Select Menu.
↑ ↓ ← → OK ESC

Pritisnite "Ručno odaberi" i pojavit će se sljedeće:

For OPEL
My Vehicle
Automatically Search
Manually Select
3/3

Model Year
[L] 2020
[K] 2019
[J] 2018
[H] 2017
[G] 2016
[F] 2015
[E] 2014
1/24

Model Year
[D] 2013
[C] 2012
[B] 2011
[A] 2010
[9] 2009
[8] 2008
[7] 2007
8/24

Napomena: Automatsko i ručno pretraživanje: ako se ne može identificirati, možete odabrati odgovarajući model za testiranje.

2.2 Posebne funkcije

Posebne funkcije su sljedeće:

- ETC reset
- Zamjena EPB kočionih pločica
- SRS
- Resetiranje ulja
- TPMS reset
- DPF
- BMS reset
- IQA
- ABS

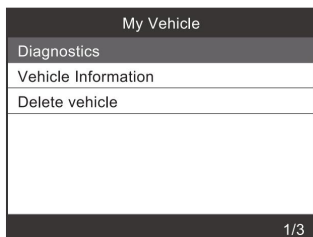
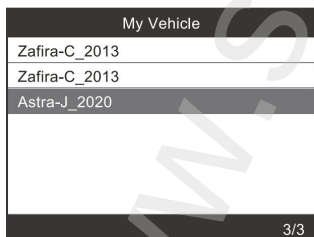
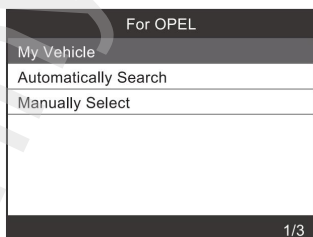
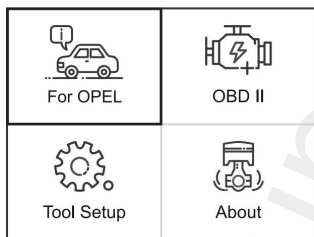
U nastavku su navedene dvije posebne funkcije:

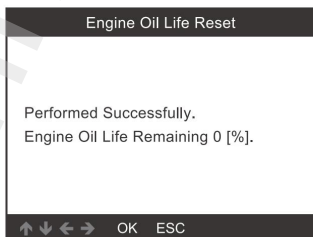
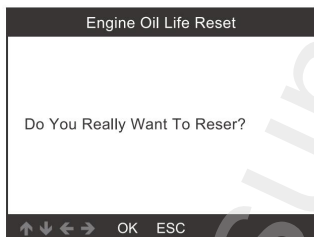
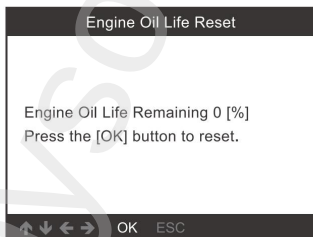
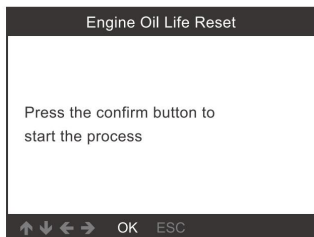
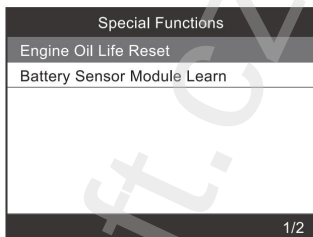
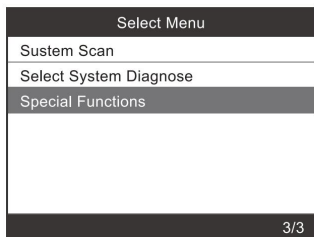
2.2.1 Resetiranje

ulja Pritisnite "Posebne funkcije" i idite na "Resetiranje ulja".

Slijedite upute na sučelju za dovršetak resetiranja ulja.

Slijedite ove korake:

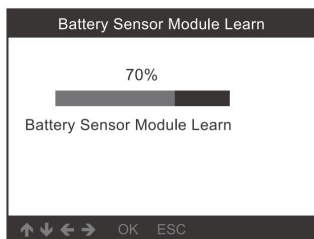
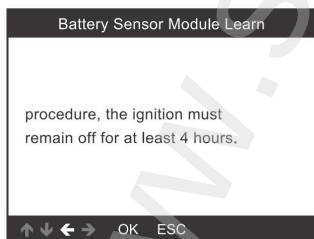
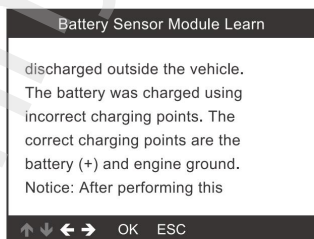
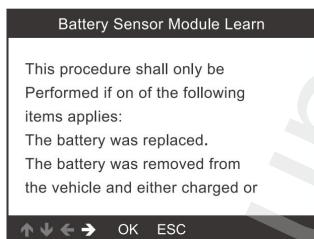
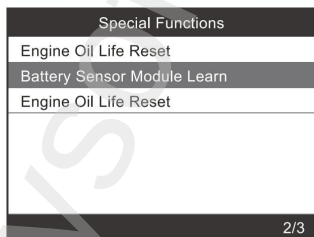
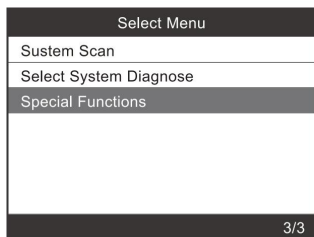


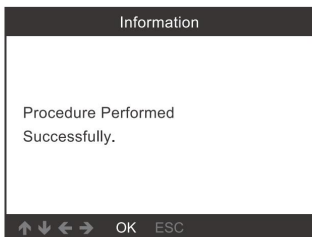
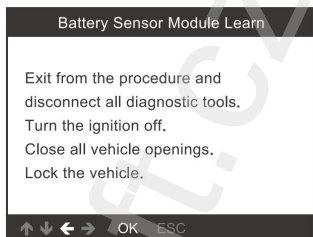
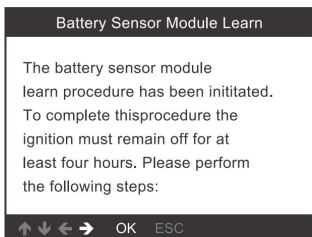


Napomena: Gore navedeno je glavni sadržaj resetiranja lampice za servis ulja; molimo slijedite gore navedene korake.

2.2.2 Baterija

Pritisnite "Posebne funkcije" i prijedite na "Učenje baterije". Slijedite upute na sučelju za dovršetak modula senzora baterije.





Napomena: posebne značajke razlikuju se od modela do modela.

3. OBDII sustav 3.1

Očitavanje kodova

Pohranjeni kodovi poznati su i kao "tvrdi kodovi" ili "trajni kodovi".

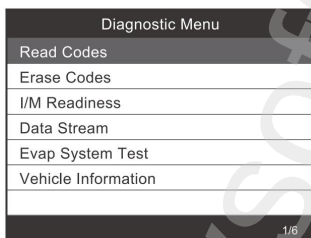
Ovi kodovi uzrokuju paljenje višenamjenske kontrolne lampice (MIL) u upravljačkom modulu kada se dogodi kvar povezan s emisijama.

Kodovi na čekanju nazivaju se i "kodovi blijeđenja" ili "kodovi kontinuiranog praćenja".

Označava problem koji je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednjeg ciklusa vožnje, ali se ne smatra ozbiljnim.

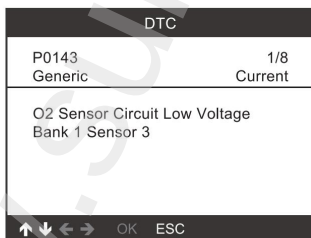
Ako se tijekom sljedećeg razdoblja zagrijavanja ne pojavi kvar, lampica indikatora kvara neće svijetliti i kodovi kvarova će se izbrisati iz memorije.

1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Čitaj kodove" iz dijagnostički izbornik, a zatim pritisnite OK.



Ako nema dostupnih dijagnostičkih poruka o pogrešci kodova, na zaslonu se pojavljuje poruka "U modulu nema kodova". "Nisu pohranjeni (kodovi na čekanju)! " pohranjeno u modulu". Pričekajte nekoliko sekundi ili pritisnite bilo koju tipku za povratak u dijagnostički način rada Jelovnik.

2) Prikažite DTC-ove i njihovu definiciju



Broj upravljačkog modula, DTS redoslijed, ukupan broj otkrivenih kodova i vrsta koda (generički ili specifičan za proizvođača) bit će prikazani u gornjem desnom kutu zaslona .

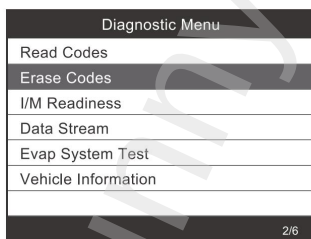
3.2 Brisanje kodova

Napomena: funkcija se može koristiti kada je motor isključen.

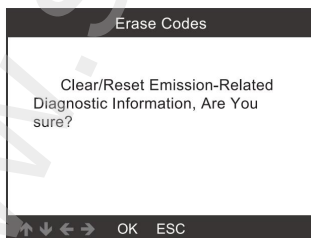
Ne pokrećite motor. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

Nakon čišćenja, ponovno pročitajte kodove grešaka ili uključite paljenje i ponovno pročitajte kodove. Ako se kodovi grešaka i dalje pojavljuju, prvo utvrdite uzrok koji je uzrokovao kod greške, a zatim riješite problem. Kodovi grešaka sada se mogu izbrisati.

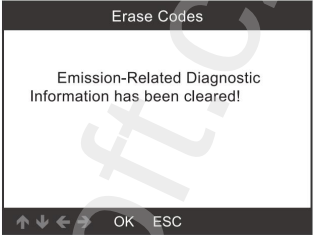
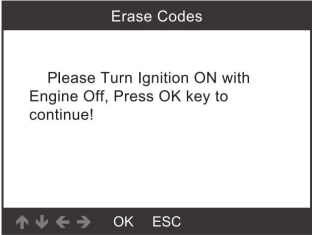
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Izbriši kodove" iz dijagnostičkog izbornika i pritisnite tipku U redu.



2) Pojavit će se poruka upozorenja s upitom za potvrdu.



3) Pritisnite OK za potvrdu.

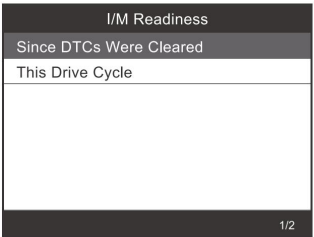
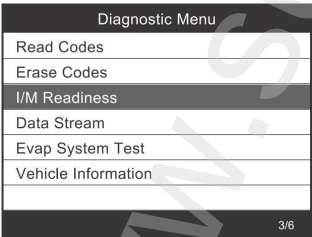


3.3 Spremnost za I/M I/M

odnosi se na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka .

Spremnost I/M pokazuje jesu li različiti sustavi vozila povezani s emisijama ispravno funkcioniraju i spremni za pregled i održavanje.

Funkcija "Monitor Status" spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa nadzornog rada.



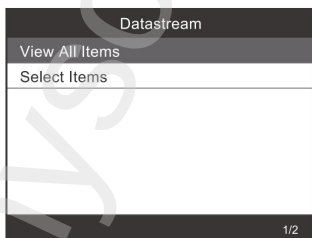
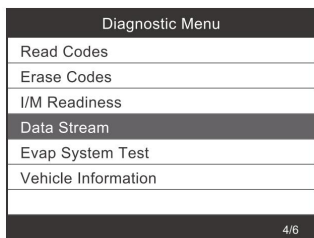
3.4 Tok podataka

OBDII dijagnostički alat je poseban dijagnostički uređaj.

uređaj koji komunicira s računalom vozila .

Uređaj za skeniranje omogućuje vam pregled podataka "uživo" u u stvarnom vremenu. Ove informacije uključuju vrijednosti (volti, O/min, temperatura, petlja brzine, razina goriva sustav itd.) generirani raznim senzorima, prekidačima i aktuatori vozila .

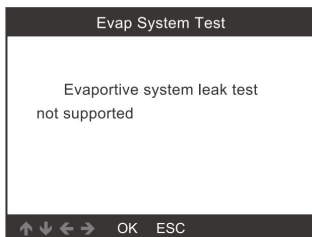
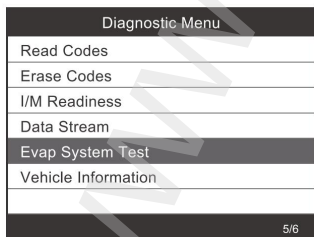
Pritisnite gumb U redu.



3.5 Ispitivanje propuštanja

Ova funkcija omogućuje stvaranje uvjeta potrebnih za provođenje ispitivanja propuštanja isparavajućeg sustava , ali zapravo ne provodi ispitivanje. Proizvođač vozila odgovoran je za postavljanje kriterija za automatsko zaustavljanje ispitivanja.

Prije izvođenja ove funkcije, pogledajte servisni priručnik vozila za potrebne postupke.



3.6 Informacije o vozilu

Odaberite "Informacije o vozilu" i pritisnite "Enter", na zaslonu će se prikazati podaci o VIN-u (identifikacijski broj vozila), CID-u (ID kalibracije) i CVN-u (broj za provjeru kalibracije).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Postavke uređaja

4.1 Jezik

Odaberite "Jezik" za prikaz sljedećeg:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
1/1	

4.2 Zvučni signal

Odaberite "Beeper" i pojavit će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Upute (početni zaslon)

Odaberite "Upute (Prikaži pri pokretanju)" i prikažite sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Mjerna jedinica

Odaberite "Mjerna jedinica" za prikaz sljedećeg

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Stil kože Odaberite

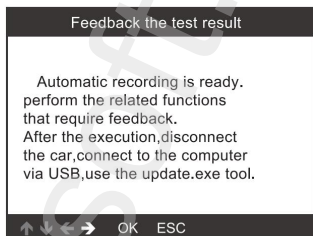
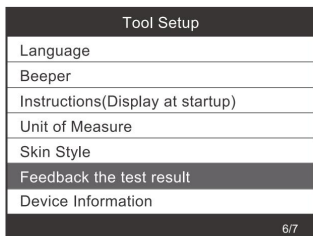
"Stil kože" za prikaz sljedećeg:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Povratne informacije o rezultatima testa 1.

Ako naiđete na bilo kakve probleme ili pogreške, upotrijebite funkciju povratnih informacija. Odaberite "Povratne informacije o rezultatima testa" za prikaz sljedećeg:



Sljedeće: Pritisnite tipku "ESC" nekoliko puta za povratak u glavni izbornik.

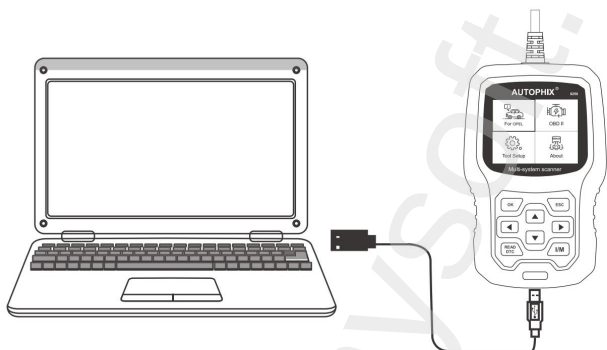
2. Na primjer: neuspješna registracija zamjene baterije.

Odaberite "Registriraj promjenu baterije" i registrirajte bateriju (ovaj korak je vrlo važan).

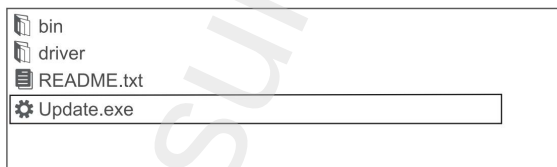
Napomena: Uređaj ostavite spojen na vozilo prema gore navedenim koracima.

3. Nakon registracije akumulatora, odspojite ga s vozila.

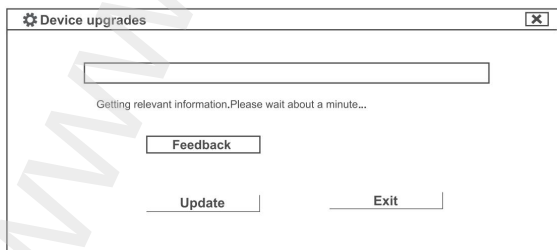
4. Prenesite podatke na računalo i generirajte datoteku s povratnim informacijama. Preuzmite ažuriranu datoteku na računalo s web stranice Autophix. Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.

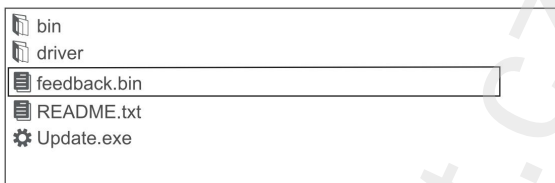


Odaberite datoteku "Ažuriranje" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



Pritisnite "Povratne informacije" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:

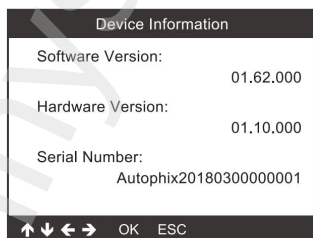
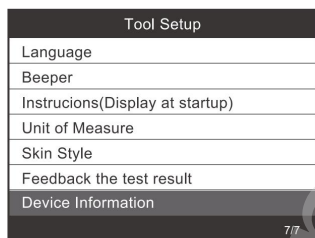




Molimo pošaljite datoteku s povratnim informacijama feedback.bin na support@autophix.com.

4.7 Informacije o uređaju

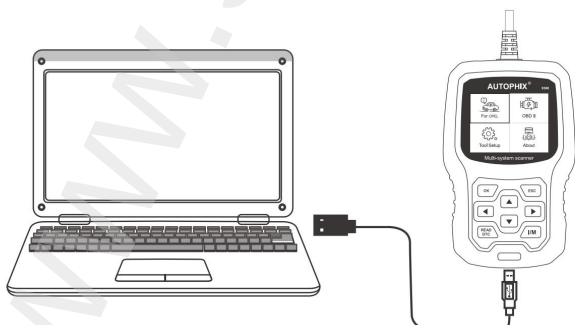
Odaberite "Informacije o uređaju" za pregled sljedećeg:



5. Ažuriranje 1.

Preuzmite softver za ažuriranje.

2. Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.



1) Nakon ažuriranja sustava, podržan je samo Windows 7/8/10.

2) Može se izravno ažurirati na Windows 8 i 10.

3) Za Windows 7, upravljački program je instaliran na računalu.

Napomena: gore navedeni rezultati su primjeri; stvarni rezultati mogu se pronaći na stvarnom testnom vozilu.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz